

路ヲ諸市邑間ニ擴張スヘキノ計畫ヲナシ彌、其實行ヲ見ルニ於テハ之レカ爲メ政府ノ電話事業ニ尠カラサル不利益ヲ來タスノ憂アリシヲ以テナリ而シテ右ノ次第ニテ全國内ニ於ケル電話事業ハ大ニ擴張シ政府ハ重ニ地方ニ會社ハ重ニ首府スト、クフラムニ多數ノ加入者ヲ有セリ政府ハ益、事業ノ擴張ニ熱中シ大ニ其規模ヲ大ニシ遂ニ該會社ヲ壓倒セントスルノ計畫アルヨシナレバ電話線該半嶋ノ殆ント全面ヲ蔽ヒ九百三十三哩ヲ隔ツルノ地ニ於テ互ニ通話シ得ルニ至ルハ四五年ヲ俟サルヘシ今千八百九十一年ノ統計ヲ見ルニ線路長一万四千哩電話器數一万二百四十九、電話所數二百三十五ニシテ前年ニ比シ倍數トナレリ而シテ經費モ亦前年ノ五万七百八十磅ニ對シ七万八千磅ニ上レリ全國電話事業ハ十年間ニ右ノ如キ發達ヲナシ其經費無慮二十万五千七百六十一磅ニ達シタリ

私立會社ノ電話線ハ延長二万三千五百哩ニシテ前年ニ比シ減少ヲ見ハシ其電話所數三百九十二電話器數一万四千七百三十八ナリ電話交換數ハ千三百三十八万ニシテ政府線ノ交換數千八百五十万ニ比シ餘程ノ減少ヲ示セリ一日ノ交換數平均四万三千三百九十件加入者一人ニ付一日六件百分ノ九十七ニ當ル割合ナリ

○英國鐵道遭難者ノ數(九月十五日ブラダチカールインシニア) 此程發表セラレタル英國鐵道遭難統計ニヨレバ昨千八百九十二年中全國ニ於テ種々ノ原因ニヨリテ鐵道ノ爲メニ死セシ者千三百三十人負傷セシ者四千四百八十四人千八百九十年ニ於テハ死者千〇七十六人負傷者四千七百二十一人千八百九十一年ニ於テハ死者千六百六十八人負傷者五千六十六人ナリニシテ内乗客ノ死者百二十九人負傷者千三百四十八人鐵道雇員ノ死者五百三十四人負傷者二千九百十五人其他人

民ノ死者四百六十七人負傷者二百二十二人ナリ全年乗客ノ數ハ定期乗車券所持者ヲ除キ八億六千四百四十三万四千三百八十八人ニシテ前年ニ比シ千八百九十七万七千七百二十人ヲ増加セリ昨年ニ於テハ乗客六百七十万四千四十九人ニ付一人ノ死者全六十四万二千二百七十二人ニ付一人ノ負傷者アリシ割合ナリ

○北米合衆國鐵道統計(全右) ブアースマニアルニ據レハ 昨年末北米合衆國ニ於ケル鐵道

ノ延長ハ十七万五千二百二十三哩ニシテ全年中ノ新設ニ係ルモノ四千四百二十九哩ナリ今昨千八百九十二年中諸會社ノ營業里程延長十七万六百七哩ニ對スル營業ノ大要ヲ左ニ記ス

列車哩數(高架鐵道ヲ除キ) 八億六千五百万 乗客哩數 百三十六億九千七百三十万

貨物噸哩數 八百四十四億四千八百二十万 列車收入金 十二億五百万弗

營業諸費 八億四千七百万弗 雜收入金 壹億千五百万弗

一哩乗客數 三千三百七十五人 一哩乗客賃金 千七百二十一弗

一哩貨物運賃 二仙一四三 一哩貨物噸數 四千三百九十二噸

一哩貨物運賃 四千七百八十七弗 一噸一哩運賃 零仙九六七

一貨車哩ノ貨物噸數 百六十一噸二一 貨物一噸ノ哩數 百十二哩七

同年ニ於テ諸會社ノ資產ニ屬スルモノ百十四億八千二百万弗負債ニ屬スルモノ百十億八千九百万弗ナリ負債利子ハ四分三厘八毛ノ割合ニテ總額二億三千九百万弗利益配當金ハ一分六厘八毛ノ割合ニテ總額八千三百万弗ニ上レリ同年末ニ於テ諸會社ノ所有スル諸車ハ機關車三万五千七百五十四輛客車三万四千二百二十一輛貨物車百十六万八千四百六十七輛ナリ