

○鐵道第一期線路ノ哩程 鐵道廳ニテ鐵道線路調査委員ヲ置キ鐵道布設法第七條ニ揭ク  
ル第一期線路ヲ測量調査セシメタル其哩程左ノ如シ

<p>八王子、甲府 五十二哩</p> <p>御殿場、甲府 四十八哩二分ノ一</p> <p>甲府諏訪 三十八哩四分ノ三</p> <p>諏訪、名古屋(筑摩線) 百二十九哩四分ノ一</p> <p>同(伊奈線) 百四十二哩四分ノ一</p> <p>計 四百十哩四分ノ一</p>	<p>北陸線</p> <p>敦賀、富山 百二十三哩四分ノ三</p> <p>計 百二十三哩四分ノ三</p>	<p>北越線</p> <p>前橋新發田 百三十四哩二分ノ三</p> <p>新津新瀉 十哩二分ノ一</p> <p>豐野川口 五十九哩四分ノ一</p> <p>直江津一ノ坪 四十九哩八分ノ七</p> <p>計 二百五十四哩八分ノ一</p>	<p>奧羽線</p> <p>福嶋青森 二百九十八哩九分ノ一</p> <p>計 二百九十八哩四分ノ一</p> <p>廣嶋、馬關 百五十七哩</p>	<p>九州線</p> <p>佐賀、長崎 七十五哩四分ノ一</p> <p>新村、佐世保 十三哩二分ノ一</p> <p>熊本三角 二十二哩四分ノ一</p> <p>計 百一十一哩</p>	<p>近畿線</p> <p>京都、舞鶴 六十二哩四分ノ一 <small>但鎮守府設置見込地迄</small></p> <p>舞鶴線 五十八哩</p> <p>計 百二十哩四分ノ一</p>	<p>近畿線</p> <p>高田、和歌山 四十五哩二分ノ一</p> <p>八木、戸毛 六哩八分ノ一</p> <p>大阪、和歌山 四十六哩四分ノ一</p> <p>和歌山線 九十八哩八分ノ三</p> <p>計 三百三十五哩四分ノ一</p>	<p>山陰山陽</p> <p>岡山、米子 九十二哩二分ノ一</p> <p>聯絡線 六十七哩二分ノ一</p> <p>倉敷、根雨 二百九十五哩四分ノ一</p> <p>計 二百九十五哩四分ノ一</p>
---	--	--	--	--	--	---	---

山陽線(海田市、吳)

十二哩二分ノ一

合計

千八百八十一哩四分ノ一

計

百六十九哩二分ノ一

○東京市水道起工式

去月二十二日南豊嶋郡淀橋工場ニ於テ舉行セラレタリ當日ハ富田

府知事ヲ始メ山縣助役古市工事長及楠本議長以下市會議員等早朝ヨリ出張シテ式ヲ行ヒ來賓ヘハ豫メ通知シテ上野、新橋ノ兩停車場ヨリ流車ヲ以テ迎ヒ午前十時頃流車ハ淀橋工場ニ着シタリ來賓ニハ井上(内務芳川)司法ノ二大臣蜂須賀貴族院議長貴衆兩院議員内務省各局長宮内官吏等無慮千四百名ナリ地祭ノ式場ハ淨水工場ノ傍ヲ掘出シタル土ノ高ク第三濾池ノ敷地ニ堆積シアル上ヲ均ラシテ頂上ニ一種ノあつた家ヲ築キテ之ニ充テ其中腹ニハ烟火ノ打揚場ヲ設ケ亦倚子腰掛杯ヲ列ヘテ休憩用ニ供ヘタリ頃テ十一時頃ニ至リ場ノ中央ナル假停車場ヨリ二ツノ列車ハ各貨車十五輛宛ヲ繋キ千有餘ノ來賓ヲ乘セテ前後相次テ出發シ工場ノ巡覽ヲ始メタリ水道ノ掛員ハ一輛毎ニ在リテ説明シツ、工場内ノ模様及場外新水路工事ノ現況ヲ一覽シ引キ返シテ工場ノ中程ニ來リシトキ一棟ノ茅屋俄カニ火ヲ失シ炎烟漸ク盛ナルヲ流車ハ運轉ヲ止メ喇叭ノ聲ト共ニ消防夫ハ馳ケ廻リテ蛇管ヲ引キ來リ烈火ニ水口ヲ向クレハ迸シル水ハ善ク茅屋ニ注キテ火勢ハ頓ニ衰ヘタリ茲ニ至リテ流車復タ除行シテ停車場ニ戻リシトキ既ニ正午モ過キタレハ設ケノ席ヘ來賓ヲ案内シテ午餐ヲ饗シタリ餘與トシテ烟火アリ奏樂アリ標本陳列所ニハ鑄鐵會社ノ鐵管、消火栓、飲用栓、共用栓、消火兼飲用栓、消火兼共用栓、排氣瓣、阻水弁、篋、區畫水量器、排水弁等水道用ノ諸器具アリテ能ク來賓ノ注目スル處トナレリ午後三時トナリタル時流車ハ復ヒ來賓ヲ乘セテ上野、新橋ニ送り歸ヘシタリ