

全	全	全	全	全	全	全	全	全	全
一吋八分一	一吋四分一	一吋八分三	一吋	一吋八分一	一吋四分一	一吋八分三	一吋	一吋八分一	一吋四分一
四十四封度半	四十三封度	四十一封度半	七十八封度	七十二封度	六十八封度半	六十五封度半	七十八封度	七十二封度	六十八封度半
六十一呎三	六十六呎	六十七呎	七十六呎六	七十八呎五	八十一呎	八十二呎六	七十六呎六	七十八呎五	八十一呎
百九十九	二百四十五	二百九十二	二百十四	二百五十九	三百十	三百七十四	二百十四	二百五十九	三百十
十五封度半	廿二封度七五	三十二封度半	十三封度半	十九封度四	二十八封度四	四十封度	十七封度七	廿五封度四	三十五封度九

○既往六十年間鐵道ノ進歩(七月十四日) 現今ニ在テハ世界上ニ蜘蛛巢ヲ張リシ如ク敷設
(全右) セラレタル鐵道ノ昔時ノ有様ヲ見ルニ六十年前即チ千八百三十年ニ於テハ全世界ニ現在セ

ル鐵道ノ延長二百三十哩ノ上ニ出デス其百七十哩ハ英國ニ四十哩ハ北米合衆國ニ屬シ佛國ハ漸ク二十哩近クノ線路ヲ有セリ爾來斯業ノ隆盛ヲ來シ五ケ年後ニ於テハ千三百六十哩トナリ十ケ年後即チ千八百四十年ニ於テハ前記諸國ニ於テ著シキ鐵道ノ擴張ヲ見シノミナラス新ニ布設セシ國アリキ千八百四十年ニ於テ英國ハ千二百八十哩北米合衆國ハ二千八百哩ヲ有セリ如此後者ノ大ニ前者ヲ凌駕セルハ蓋シ後者ハ土地廣大ニシテ自然長線路ノ必要ヲ生セシニ依ル而シテ佛國ハ漸ク三百哩ヲ有シ白耳義ハ二百哩ヲ有セリ此時ニ於テ最モ奇ナルハ歐洲大國ノ多數ハ未タ鐵道ヲ有セサルニキユ！バ嶋ニ於テ己ニ二百二十哩ノ鐵道ヲ有セルヲナリ全年ニ於テ獨逸ハ己ニ二百九十哩ヲ有シ和蘭ハ初メテ十一哩露國ハ十七哩埃地利匈我利ハ八十八哩ヲ布設セリ

千八百四十五年ニ於テハ世界中ノ鐵道ハ延長壹万五百六十哩トナリ五ケ年前ニ比シ倍數以上ニ當リ千八百五十年ニ於テハ延長二万三千六百哩トナリ十年前ニ比シ四倍以上ニ上レリ此時ニ於テモ亦北米合衆國ハ九千二百七十哩ヲ有シテ第一位ヲ占メ英國ハ六千六百二十哩ヲ以テ之ニ次キ獨逸ハ三千六百廿哩佛國ハ千九百十哩埃地利匈我利ハ九百三十二哩白耳義ハ五百三十哩魯國ハ三百十哩和蘭ハ百十哩キユ！バ嶋ハ二百五十哩ヲ有シ新ニ布設セルハ伊太利二百六十五哩西班牙丁抹瑞西各二十哩墨西哥七哩加拿陀四十哩ナリ

千八百五十五年ニ於テハ世界中ノ鐵道ハ延長四万八百六十哩トナリ千八百六十年ニ於テハ六万六千三百二十哩トナレリ此時ニ於テ北米合衆國ハ三万四百三十哩英國ハ一万四百三十哩千八百四十五年ニ於ケル全世界鐵道ノ延長里數ト殆ント全シ佛國ハ五千六百六十哩獨逸

ハ六千八百五十哩伊太利ハ千七百七十哩埃地利匈我利ハ二千七百六十五哩白耳義ハ千五百十哩
 西班牙ハ千二十哩露國ハ九百八十哩丁抹ハ七十哩和蘭ハ二百四十哩ヲ有シ新ニ布設セルハ
 瑞典三百十哩那威四十哩葡萄牙及土耳其各四十哩ナリ歐洲以外ニ在テモ亦斯業ノ發達盛ニ
 シテ加拿陀ハ十年間ニ二千百哩ヲ布設シブラジルハ八十哩智利ハ百二十哩墨西哥ハ二十哩
 英領印度濠洲ハ二百二十五哩ヲ有セリ

千八百六十五年ニ於テハ世界中鐵道ノ延長八万九千三百六十哩トナリ千八百七十年ニハ十
 三万二百二十哩トナリ千八百八十年ニ於テハ二十二万七千九百哩トナレリ千八百七十年ニ
 於テハ北米合衆國ハ五万二千五百六十哩英國ハ壹万五千五百四十哩獨逸ハ一万五千五百三十
 哩佛國ハ一万千二百二十哩埃地利匈我利ハ五千八百四十哩露國ハ六千九百五十哩伊太利ハ三
 千八百十哩西班牙ハ三千三百七十哩白耳義ハ千八百七十哩ヲ有シ千八百八十年ニ於テハ北
 米合衆國ハ九万五百四十哩英國ハ一万七千九百三十哩獨逸ハ二万七百五十哩佛國ハ一万六
 千二百五十哩埃地利匈我利ハ一万四千八百十哩露國ハ一万四千八百十五哩伊太利ハ五千四
 百十哩西班牙ハ四千六百五十哩白耳義ハ二千五百五十哩ヲ有セリ英領加拿陀ニ於テハ益々
 線路ヲ擴張シ千八百七十年ニ於ケル二千六百五十哩ハ千八百八十年ニ於テ六千九百二十哩
 ニ増如シ英領印度ニ於テモ亦千八百七十年ニ於ケル四千八百十哩ハ千八百八十年ニ於テハ
 二倍シテ九千六百二十哩トナレリ千八百八十年ニ於テル^ルマニアハ八百六十哩アルセリア
 ハ七百十哩那威ハ六百六十哩瑞典ハ三千六百七十哩丁抹ハ九百八十哩和蘭ハ千四百三十哩
 葡萄牙ハ七百十哩土耳其ハ九百十哩希臘ハ七哩ノ線路ヲ有シ歐洲以外ニ在テモ亦著シキ進

歩ヲ見ハシ智利ハ千二百二十哩秘魯ハ千六百五十哩亞爾然丁ハ千四百四十哩ブラジルハ千九
 百九哩濠洲ハ四千八百五十哩ヲ有セリ
 進ンテ現時ノ狀況ヲ比較セント欲スルモ歐洲以外諸國ニ於ケル統計ノ詳ラカナラザルモノ
 少ナカラザルヲ以テ茲ニ千八百九十年十二月三十一日ニ於ケル統計ヲ掲ケテ止マン即チ全
 世界鐵道ノ延長ハ參拾八万三千三百三十四哩ニシテ亞米利加ニ二十万五千八百十哩歐羅巴
 ニ十三万九千二十三哩亞細亞ニ二万九百四十二哩太平洋洲ニ一万七千七百三十哩亞弗利加ニ五
 千八百二十九哩アリ而シテ北米合衆國ハ十六万三千四百哩ヲ有シテ第一位ヲ占メ亞テ獨逸
 ハ二万五千四百哩佛國ハ二万二千九百哩英國ハ二万五千五百哩露國ハ一万九千九百二十哩埃地
 利匈我利ハ一万六千八百四十哩英領印度十一万二千八百五十五哩加拿陀ハ一万四千哩濠洲
 ハ一万七千七百三十哩伊太利ハ八千十五哩日本ハ千四百五十哩蘭領印度ハ八百四十五哩小亞
 細亞ハ五百哩錫蘭ハ百九十哩支那ハ百二十五哩波斯ハ二十哩墨西哥ハ六千九十哩亞爾然丁
 ハ七千二百哩ブラジルハ五千九百哩智利ハ千九百二十五哩秘魯ハ千三十五哩ヲ有セリ
 右ハ唯各國ニ於ケル鐵道ノ延長里程ヲ示スモノニシテ之ニ依テ各國ニ於ケル斯業ノ發達如
 何ヲ度ルヘカラサルナリ而シテ各國ノ面積并ニ人口ニ比較シ之ヲ對照スルハ頗ル奇ナル
 モノアリ先ツ各國ノ面積ニ比較スルハ白耳義ハ一平方哩ニ付キ〇、二八六哩ノ鐵道ヲ有シ
 テ第一ニ位シニニ英國ハ〇、一六六哩和蘭ハ〇、一三八哩獨逸ハ〇、一二七哩瑞西ハ〇、一二四哩
 佛國ハ〇、一一二哩ヲ有シ丁抹伊太利埃地利匈我利マルタ嶋等順次之ニ亞ク而シテ北米合衆
 國ハ全世界鐵道ノ大半ヲ占有スレモ一平方哩ニ付キテノ割合ハ僅ニ〇、〇四八哩ニシテ第十

一番ニ位シ魯國ノ如キハ全割合〇〇一哩ナリ

人口ニ比較スルキハ其順次前者ト大ニ異ナリ人口粗ニシテ而カモ長延長ノ線路ヲ有スルモノ第一位ニアルヘシ即チ西部濠洲第一ニ位シ南部濠洲之ニ亞ク前者ハ人口壹万ニ對シ百〇四哩六後者ハ五十四哩八ノ割合ナリク^キスランド^キニ^キジ^キラランド^キ加拿陀タスマニア北米合衆國等ノ如キ新開國之レニ次キ佛國ハ第十九番白耳義ハ第二十一番英國ハ第二十二番ニ位セリ人口壹万ニ付キ佛國ハ五哩九獨逸ハ五哩四白耳義ハ五哩三英國ハ五哩二瑞西ハ六哩八露國ハ二哩ノ割合ナリ

最近ノ統計ニ依レハ歐州ハ十四万六千六百十哩ノ鐵道ヲ有シ内ニ二万六千九百六十哩ハ獨逸ニ二万三千五百六十哩ハ佛國ニ二万三百哩ハ英國ニ一万九千二百九十五哩ハ露國ニ一万七千四百三十哩ハ埃地利匈我利ニ八千二百八十哩ハ伊太利ニ六千二百九十哩ハ西班牙ニ六千四百哩ハ瑞典及那威ニ三千二百九十哩ハ白耳義ニ属ス而シテ北米合衆國ハ十七万六百七十五哩鐵道ヲ有セリ

○大ナル鍊綱(七月二十一日ケイ) 英國リヴリプールバンクホールノブラウン社ニ於テ此程

未曾有ノ長大ナル銅鍊綱ヲ製造セリ其長サ四哩半ニシテ重量二十五噸アリ太サハ周三吋四分三ニシテランク氏式ニヨリテ製造シ全綱ノ應張力ハ四十五噸以上ナリ此鍊綱ハ基本鍊綱第十號ノ最良質鋼線四十本ヨリ組成セラレ鋼線ノ全長二百廿哩以上ニ達セシモ之ニ適スル特別ノ機械アリシヲ以テ初メ單線ノ製造ニ着手セシヨリ爾來僅々十四日間ヲ以テ全鍊綱ノ竣工ヲ告タリ此鍊綱ハ循環運送用ニ使用シ一時間八哩ノ速度ヲ以テ四十乃至六十噸ノ貨物

エドレスホウレシ