

伊豫鐵道會社輕便鐵道之景况

山縣信吉

伊豫鐵道會社ハ明治十九年中當松山市ノ有力家小林信近山内清平ノ兩氏發起セシモノニテ明治廿年三月松山市街ヨリ和氣郡三津濱港ニ達スル輕便鐵道布設ノ許可ヲ得明治廿一年中該線路ノ營業ヲ開始セシニ乘客意外ニ多數ニシテ營業上頗ル好況ナリシヲ以テ明治廿三年十二月三津ケ濱ヨリ高濱港マデ及松山市ヨリ久米郡平井河原マデノ線路延長ヲ株主總會ニ於テ決議シ明治廿四年三月中許可ヲ得同年八月上旬工事ニ着手廿五年五月高濱線ノ營業ヲ開始シ廿六年五月平井河原線ノ營業ヲ開始セリ其實况左ノ如シ

線路

一伊豫鐵道會社ノ線路ヲ二區ニ分チ第一區ヲ高濱線トシ第二區ヲ平井河原線トス
 一第一區ハ松山市ノ西南ニ位スル久保町ニ起リ市街ノ西端ヲ巡リ萱町ヲ踏切リ右折シテ古町停車場地ニ至リ三津街道ヲ踏切リ左折シテ田面ヲ通過シ三津街道ニ沿ヒ絹山峠ニ至リ延長八間ノ隧道ヲ掘設シ右折シテ山西村古三津村ヲ經テ三津ケ濱停車場地ニ至ル此延長單線四哩廿鎖ナリトス是ニ接續セル延長線路ハ三津ケ濱停車場ニ於テ現在ノ線路ニ接續シ夫レヨリ貝空川ノ沙入ヲ橫斷シ左折シテ田面ヲ通過シ石樋川ノ沙入ヲ渡リ堤防ニ沿ヒ左折シテ字東湊ノ塩田ニ沿ヒ右折シテ鹽田ヲ橫切リ字高磯ニ至リ海岸ニ沿ヒ梅津寺前ヲ通過シ左折シテ字古綿海岸ノ山腹ヲ巡リ右折シテ高濱嶺ニ至リ長四拾間ノ隧道ヲ掘設シ左折シテ高濱停車場地ニ至ル此延長單線壹哩四拾八鎖五拾節ナリトス(高濱港棧橋ニ連絡ス)則第一區高濱線ノ合計延長ハ五哩六拾八鎖五拾節ナリ

一 第一區線路ハ松山市久保町外側停車場ニ於テ現在ノ線路ニ接續シ夫ヨリ左折シテ中野川ヲ越ヘ末廣町ヲ踏切リ藤原村ニ至リ右折シテ石手川ヲ長拾八間ノ鐵橋ニテ渡リ立花村舊久万街道ヲ踏切リ左折シテ新久万街道ヲ超ヘ中村ノ田面ヲ通過シ小坂松村ヲ經テ福音寺川ニ至リ長參間ノ木橋ヲ架設シ福音寺村ノ耕地ヲ通過シ野間池ノ下ニ至リ右折シテ久米町近傍ニ至リ又左折シテ久米町即チ讚岐街道ヲ横斷シ久米川ヲ長貳間ノ木橋ニテ渡リ字鷹ノ子村菊屋村等ヲ經テ平井河原停車場地ニ至ル延長單線四哩參拾參鎖廿四節ナリトス

停車場位置

一 第一區ハ外側(南豫線)ノ起點古町(道後線)ノ起點三津高濱ノ四ヶ所トス

一 第二區ハ外側ニ起リ立花、久米、平井河原ノ三ヶ所トス

工事着手并ニ開業

一 第一區ノ内外側三津間ハ明治廿年三月中起工廿一年十月中開業ニシテ三津高濱間ハ明治廿四年八月起工廿五年五月開業第二區ハ明治廿四年八月中起工廿五年四月ニ至リ土地收用ノ爲メ一時工事ヲ中止シ廿五年十一月再ビ工事ニ着手廿六年五月開業セリ

工事方法ノ概畧

一 線路ノ屈曲ハ最小半徑八鎖ニシテ勾配ハ最急四拾分ノ一トス
一 線路ノ幅員馬踏九尺トシテ築堤ノ傾斜面ハ高サ壹間以上ヲ壹割貳分トシ以下ヲ壹割法ニシ芝羽口ヲ以テ被包ス
一 絹山高濱兩嶺ノ隧道ハ腰石垣高八尺ヲ築キ穹窿ハ煉化四枚厚サ壹尺六寸卷キトセリ腰石

垣ハ野面石ヲ以テ合塙立翁合セ裏込ミ栗石ハ石垣高サ貳分ノ一ノ厚サトシ石灰一眞砂土三ノ割合ナル漆喰ヲ以テ築キ堅メタリ煉化ハ下一枚通ヲセメントモルタル(セメント一砂三)ニナシ其外ハ石灰モルタルトセリ(石灰一砂二)

一石手川ノ鐵橋ハ經間拾八間一桁ノ鐵橋ニシテ橋臺ハ基礎ニ粹ヲ掘込ミ粹内ニ栗石ト砂ヲ能ク詰メ込ミ(粹深貳間其上セメントコンクリートニテ堅メタリ)石垣ハ隅石ヲ花崗石ニシテ其他ハ岩河石ノ野面ヲ以テ立翁合塙ニテ築立テ裏込ミハ高サノ三分ノ一以上ノ厚サニシテ栗石眞砂土石灰ヲ以テ突き堅メタリ

一渡リ壹間以上三間マデノ木橋ハ桁木ハ椶材ヲ用キ鐵ボールトヲ以テ堅牢ナラシメ橋臺ノ基礎ハ末口四寸長六尺又ハ八尺ノ生松抗ヲ一尺五寸平方ニ壹本宛打込ミ捨土臺末口五寸ノ生松ヲ掛ケ其上ニ厚サ貳寸ノ松板ヲ張り詰メタリ其上石垣ヲ惣テ野面石立翁合塙ニシテ裏込ニハ栗石眞砂土石灰ノ三種ヲ以テ突き堅メタリ

一渡リ三尺以下ノコルベルトモ惣テ開渠ニシテ構造ハ前項ニ同シ尤モ築堤ノ高キ所ハ暗渠ニシテ花崗石ノ蓋ヲ架ケタル所モアリ蓋石ノ厚サハ壹尺ニナシタリ

一用惡水路ニシテ水量ノ少ナキ處ハ徑壹尺貳寸以下徑五寸マデノ土管ヲ布設セリ土管ハ當地ノ絹山ニテ燒キタルモノナリ

一停車場建物ハ惣テ木造ナリ

一工事ハ測量設計ヨリ竣工マデ山田寅吉氏ノ請負ナリ

軌道并ニ車輛

一 鐵條ハ一「ヤード」ノ重量貳拾「ポンド」ノ平底形ニシテ軌間ハ三拾吋ナリ
 一 枕木ハ長サ五尺巾七寸厚三寸五分ノモノヲ長拾八尺ノ「レール」ニ八本宛用キタリ木品ハ栗
 ト檜ナリ

一 パラストハ厚サ六寸敷キ込ミナリ

一 機關車ハ車ノ數四個ニシテ重量ハ七噸半ナリ車ノ直徑ハ貳呎貳吋ニシテ速力ハ現ニ一時
 間拾貳哩餘ヲ走り曳引力ハ現ニ貳拾人乗ノ客車六臺三噸積ミノ貨車六臺位ヲ引キ 徑八鎖
 ノ曲線勾配四十分ノ一ノ坂路ヲ往復セリ機關車ノ大サハ長拾三尺九寸幅六尺三寸高九尺六
 寸瀛筒ノ直徑六吋「ストローク」十吋水量二百「ガロン」實馬力四拾馬力等ナリ

一 石炭ハ一日間(朝六時ヨリ夕十時マデ)運轉詰ニシテ現ニ千三百斤内外ヲ使用セリ

一 客車ハ車輪ヲ舶來品ニシテ其他ハ當地ニテ造リタリ

一 貨車モ同ジ

一 機關車ハ「サスカ」商會客車貨車ノ車輪及鐵條ハリ「イネル」商會ヨリ納メタリ

資本金高及收支

一 資本金ハ松山三津間ヲ最初六万圓ト定メ(一株拾圓)明治廿一年十月ヨリ廿三年十月ニ至ル
 二 週年間營業ノ景況ハ營業費一ケ年七千圓ヲ支拂ヒ差引殘ノ壹割積立壹割ヲ役員ノ賞與ト
 爲シ猶純益ハ資本金ニ對シ八朱以上壹割貳分ノ配當ヲ爲セリ依テ廿四年ニ至リ高濱平井河
 原線延長ノ議決ヲ爲スニ至リ高濱線ノ延長ハ既ニ廿五年五月開業以來滿一ケ年ヲ經過シ松
 山高濱間ヲ通ジテ營業ノ景況ハ益々好況ニシテ高濱線延長ノ増株ハ金高貳万圓トシ之レニ

最初ノ六万圓ヲ合シテ八万圓ノ資本ト爲シ收支ノ計算ハ矢張壹割貳分ノ配當ヲナスニ至リタリ又平井河原線ニ對スル増株金高ハ六万圓ニシテ第一區高濱線トハ全ク別經濟ニ爲シ居レリ此線路ハ開業以來日子淺ク營業ノ景況豫定ニ止ムルナレトモ線路沿道村落ハ物産多キ土地故高濱線ト違ヒ荷物ハ余程多カルベシ且平易ノ線路故將來ノ修繕費等モ少ク余程安全ノ線路ニシテ將來望ミアル線路ナリ

一前述ノ如ク伊豫鐵道會社ノ資本金高ハ第一第二區綜合シテ拾四万圓ニシテ内第一區ハ八万圓第二區ハ六万圓ナリ

一線路ノ全長ハ拾哩貳拾壹鎖七拾四節ナルニヨリ平均壹哩ノ建設費ハ金壹万三千七百圓以内ナリ

一役員ハ社長一人月俸廿五圓幹事二人月俸拾八圓此三人ヲ以テ重役トス常議員七名アリ是ハ無給ナリ又驛長以下ノ役員ハ數人アルモ給料ノ如キハ極メテ薄給ニシテ人員モ不用ノ人物ナシ

一當會社ノ線路ニ接續スベキ線路ハ南豫鐵道會社ノ線路則チ外側ニ起リ郡中マデ延長七哩十鎖道後鐵道會社ノ線路即チ古町ニ起リ道後ヲ經テ松山市一番町ニ至ル延長貳哩半此二線路ハ假免狀下付ニナリ目下設計中ナリ

一今後起ラントスルモノハ立花停車場ニ起リ土佐街道ノ内森松迄ナル三哩及古町停車場ニ起リ今治マデノ線路ニシテ此兩線路ハ目下有志者發起相談中ナリ

一當會社ノ線路同様ノ輕便鐵道ヲ他縣ニ於テ發起セシモノハ兵庫縣川邊馬車鐵道ヲ變更シ

テ當會社ノ如キ輕便瀛關車鐵道トナシ、猶伊丹池田間及伊丹生瀨間ノ延長ト共ニ許可ヲ得目下工事中ナリ又栃木縣安蘇馬車鐵道モ瀛關車ニ變更スルノ許可ヲ得目下外國品注文中否工事ニ着手ノ筈ナリ右川邊馬車鐵道會社ヲ攝津鐵道會社ト改メ阿蘇ヲ佐野鐵道會社ト改稱セリ

一今後己ニ出願セントスルモノハ山口縣山口三田尻間凡拾八哩廣嶋四日市山陽鐵道停車場ニ起リ竹原港ヲ經テ三津ニ至ル延長廿一哩同縣福山山陽鐵道停車場ニ起リ府中市ニ至ル延長拾三哩岡山縣岡山高橋間延長拾哩倉敷味野間延長拾哩瀬戸西大寺間延長六哩ハ不日出願スルニ至ルベシ其内山口三田尻間及福山府中間ハ最モ見込多キ線路ナリ

一前各項ニ記載セシ各線路ノ豫測又ハ實測設計等惣テ山田寅吉氏囑托ヲ受ケ本員等之レニ從事セリ

拔 萃

○防火機關唧筒ノ吐水(七月七日ブラクテカールインシンニア) 此程米國水道協會ニ於テゼー、チー、フアンニング氏ノ提出セル記文ハ防火給水ノ事ヲ論シタルカ其設計ニ便ナラシメンカ爲メ左ノ表ヲ添附シタリ

吐水ノ直立ノ高	吐水口徑	遊管ニ於ケル壓力 <small>フレイバイブ</small>	吐水ノ水平距離	一分時排出水量	徑二吋中ノ蛇管ニテ每 壹百呎ニ損失スル壓力
七十呎	一吋	四十六封度半	五十九呎半	百六十二 <small>(フレイバイブ)</small>	十封度七五