

即チ千八百八十五年ヨリ八十九年ニ至ル五ケ年間ニ於テ魯國ノ旗章ヲ掲クル商船ノ割合ハ漸次減少シ之レニ反シ外國ノ船舶ハ益々増加セリ然レモ爾後稍々盛運ニ赴キ一千八百九十一年ニ於テ魯國商船ノ割合ハ其艘數十二、八「パーセント」噸數八、八「パーセント」ニ昇レリ又平均噸數ニ於テハ魯國商船ハ自國ノ諸港ニ出入スル外國ノ商船ニ比スルトキハ甚タ小ニシテ後者ハ一千八百八十五年ニ二百六十四噸又八十九年ニ三百十七噸ナルモ之レニ對スル魯國商船ハ各々百八十六及ヒ百九十九噸ナリ

又次ノ表ハバルチツク海ノ諸港ニ於ケル景況ヲ顯ハスモノナリ

年	外國ノ旗章ヲ掲クル船舶		魯國ノ旗章ヲ掲クル船舶	
	船數 <small>〔總數ニ於ル「パーセント」〕</small>	噸數 <small>〔總噸數ニ於ル「パーセント」〕</small>	船數 <small>〔總數ニ於ル「パーセント」〕</small>	噸數 <small>〔總噸數ニ於ル「パーセント」〕</small>
一八八五年	八九	九二	一〇	六、三
一八八九年	八九	九三、一	九	五、四

今此ノ表ヨリフヒンランドノ船舶ヲ除クトキハバルチツク海ニ於ケル魯國ノ諸港ニ出入スル自國ノ商船ハ其噸數僅ニ總噸數ノ二十分ノ一ニ過キササルヲ見ルナリ (以上四件 福文)

○世界諸國ノ重ナル航通河川及運河 本年五月二十九日獨索官報ニ載スル千八百九十二年ヨリ九十三年ニ至ル第八回博物學年報ノ揭示セル世界諸國ノ重ナル航通運河及河川ノ延長比較表ハ左ノ如シ

但官報轉載該延長ハ地理學上ノ哩ヲ以テ計算ス

歐羅巴

運河延長	河川延長	合計
二六四哩	三、一五二哩	三、四一六哩

丁抹

瑞典及諾威

露西亞

澳地利匈牙利

伊太利

西班牙

亞米利加

北米合衆國

加拿陀

亞細亞

印度

支那

運河延長	河川延長	合計
— 哩	九四哩	九四哩

佛蘭西

白耳義

和蘭

大不列顛及愛蘭

合計

伯刺西爾

合計

合計

四〇	—	四〇	六三〇	一、〇八〇	一、七一〇
二〇	九二	一二二	一〇七	一四二	二四九
一七五	四一八八	四、三六三	一八六	六八	二五九
八三	五八五	六六八	六二五	三五七	九八二
六四	三八一	四四五	—	—	—
五四	一六三	二一七	二、二四八	一〇、三〇二	一二、五五〇
六六六	三、三七〇	四、〇三六	—	四、四四二	四、四四二
一〇七	五六四	六七一	七七三	八、三七六	九、一四九
四四八	五二〇	九六八	—	—	—
一、〇五四	七四〇	一、七九四	一、五〇二	一、二六〇	二、七六二

雜記

○廿二年土木費 明治廿二年中内務省所管及各府縣ノ河川修築、道路取擴築港及水害等ニ關スル諸費支拂金額ハ三百二十七万千八十五圓十四錢一厘ニシテ其細別左ノ如シ