

切 込 炭
 二六、〇六〇・八三七
 二五四、七八四・二三三
 六七、九四〇・一六四
 七〇七、六五八・六三五

○官設鐵道收入
 本年四月中ニ於ケル官設鐵道收入ハ左ノ如シト云フ

新橋 支 線	高崎 直江津間	合 計	前年 四月 收入	比較 増減	官設鐵道收入									
					旅客人員	同 賃 金	手荷物數	小荷物數	同 賃 金	郵便物其他賃金	貨物數量	同 賃 金	車賃	貨物切車數
一四六、二五二	一三六、九三二	一五四、三三三	二五五、四九二	二七、七五二	一四六、二五二	一三六、九三二	一五四、三三三	二五五、四九二	二七、七五二	一四六、二五二	一三六、九三二	一五四、三三三	二五五、四九二	二七、七五二
三九四、三六三	四五八、〇七五	四九、九四三	四九、九四三	〇	三九四、三六三	四五八、〇七五	四九、九四三	四九、九四三	〇	三九四、三六三	四五八、〇七五	四九、九四三	四九、九四三	〇
七七七、六三三	四三、四四四	八二、〇六六	八二、〇六六	〇	七七七、六三三	四三、四四四	八二、〇六六	八二、〇六六	〇	七七七、六三三	四三、四四四	八二、〇六六	八二、〇六六	〇
一〇、五二二	四〇、一七六	一〇、八五二	一〇、八五二	〇	一〇、五二二	四〇、一七六	一〇、八五二	一〇、八五二	〇	一〇、五二二	四〇、一七六	一〇、八五二	一〇、八五二	〇
三、四九四、六四四	三、五、六七〇	三、八、〇、二九四	三、八、〇、二九四	〇	三、四九四、六四四	三、五、六七〇	三、八、〇、二九四	三、八、〇、二九四	〇	三、四九四、六四四	三、五、六七〇	三、八、〇、二九四	三、八、〇、二九四	〇
九、五七三	一、〇、六三二	二、〇、二〇四	一、五、六三二	四、六〇二	九、五七三	一、〇、六三二	二、〇、二〇四	一、五、六三二	四、六〇二	九、五七三	一、〇、六三二	二、〇、二〇四	一、五、六三二	四、六〇二
二、六四〇、三三〇	一、九、二、九三〇	四、五、七、〇三〇	三、九、二、五三〇	三、七、八、七二〇	二、六四〇、三三〇	一、九、二、九三〇	四、五、七、〇三〇	三、九、二、五三〇	三、七、八、七二〇	二、六四〇、三三〇	一、九、二、九三〇	四、五、七、〇三〇	三、九、二、五三〇	三、七、八、七二〇
一、〇、九二六	五、九、二、六	一、一、四、五二	一、〇、九二六	五、五、一	一、〇、九二六	五、九、二、六	一、一、四、五二	一、〇、九二六	五、五、一	一、〇、九二六	五、九、二、六	一、一、四、五二	一、〇、九二六	五、五、一
五、八、二、六三〇	一、六、四三、〇三〇	五、九、七、五九二	五、九、七、五九二	〇	五、八、二、六三〇	一、六、四三、〇三〇	五、九、七、五九二	五、九、七、五九二	〇	五、八、二、六三〇	一、六、四三、〇三〇	五、九、七、五九二	五、九、七、五九二	〇
五、四、五〇	—	五、四、五〇	五、四、五〇	〇	五、四、五〇	—	五、四、五〇	五、四、五〇	〇	五、四、五〇	—	五、四、五〇	五、四、五〇	〇
四、九、二、六四〇	六、七、四、七、七三五	五、六、〇、〇、八五九	四、三、七、〇〇、八三五	一、二、二、九四、〇二四	四、九、二、六四〇	六、七、四、七、七三五	五、六、〇、〇、八五九	四、三、七、〇〇、八三五	一、二、二、九四、〇二四	四、九、二、六四〇	六、七、四、七、七三五	五、六、〇、〇、八五九	四、三、七、〇〇、八三五	一、二、二、九四、〇二四

○特許意匠商標登錄并收入
 本年五月一日ヨリ同三十一所マテ特許出願數百三十件意匠登錄出願數十四件商標登錄出願數百三十六件ニシテ特許意匠商標ノ登錄ヲ許可シタルモノ并ニ同日間ノ收入金額ハ左ノ如シ(農商務省調)

雜 記