

又當時製造中ニ係ル一大載貨流船ニ於テハ内底板ニ鐵板ヲ用フルトキニ要スルヨリモ尙ホ厚キ軟鋼板ヲ用フルモノアリト云フ  
(以上六件 福文)

雜 記

○奥羽北陸兩鐵道 既ニ帝國議會ノ協賛ヲ經テ本年度ヨリ敷設ニ着手スヘキ鐵道單獨線中奥羽北陸兩鐵道ノ豫算ハ總テ原按ヨリ二割ヲ減シタルモノナルカ其總額千八百四十五万千八十圓兩鐵道總哩數四百十四哩ニシテ一哩平均四万四千五百圓ナリ而シテ其竣功期限ハ北陸ハ三十二年迄七年間奥羽ハ三十七年迄十二年間ノ繼續工事ナリ今其議決額ヲ年度ニ別テ左ニ掲ク

總額千八百四十五万千八十圓

内 福嶋青森間鐵道 千二百二十二万三千七百十四圓  
敦賀富山間鐵道 五百五十七万二千三百三十九圓

(備考) 俸給及諸給旅費雜給廳費ヲ畧ス

廿六年度 三百四十万圓

内 福嶋青森間 百五十二万九千六百三十四圓  
敦賀富山間 百三十八万八千八百二十圓

廿七年度 百五十二万圓

内 福嶋青森間 七十六万七千五百四十三圓  
敦賀富山間 六十九万六千五百八十六圓

廿八年度 百五十二万圓

内 福嶋青森間 七十七万八千八百十二圓  
敦賀富山間 六十九万六千五百八十六圓

二十九年 三十一年 三十二年 三十三年 三十四年 三十五年 三十七年

百五十二万四千九百五十四圓

内 福嶋青森間 七十七万八千八百十二圓  
敦賀富山間 七十万三千八百八十七圓

百二十八万圓

内 福嶋青森間 百二十三万五千五百九十九圓

三十六年度ハ三十三年度ニ同シ

百十六万六千二百二十六圓 内 福嶋青森間 百十二万五千八十五圓

○特許意匠及商標

明治二十五年一月ヨリ十二月二十八日マテ農商務省特許局ニテ取扱

ヒタル特許願ハ二千三百四十四件ニシテ特許濟三百八十六件此料金六千九百圓ナリ意匠登錄願ハ二百六十二件登錄濟四十八件此料金六十四圓ナリ商標登錄願千四百四十六件登錄濟五百八十八件此料金五千九百九十圓ナリト云フ

○特許明細書摘要

鐵鋼面漆燒着法

福岡縣本城安太郎 明治廿三年七月十四日特許  
特許番號九〇九

本發明ハ漆液中ニ磁性鐵礦粉末ヲ混和シ鐵鋼製ノモノニ燒着シテ其鐵蝕腐蝕ヲ防クヘキ方法ニシテ之ヲ施行スルニハ先ツ鐵鋼面ヲ磨擦シテ之ヲ清淨ニシ其面ニ生漆ト磁性鐵礦粉末ヲ混合シタルモノヲ塗リ其上ニ生漆磁性鐵礦粉末鐵漿五倍子ヨリ成ルモノヲ塗テ順次ニ之ヲ燒着ケ而テ後チ又生漆磁性鐵礦粉末鐵漿五倍子ヲ混シタルモノヲ塗布スルモノトス斯ノ如クスレハ磁性鐵礦粉末ノ作用ニヨリ塗料ト鐵鋼面トノ抱合特ニ鞏固ナリト云フ 請求區域 一

郵便受函

東京府那須求道 明治廿三年七月廿四日特許  
特許番號九二二二