

ヲ以テ壓迫セラルスチームヴァルグハコーリス式ノモノニシテ中壓低壓ニハ一定ノカットオフヲ有セシメ高壓ニアルモノハ自由ニ加減スルヲ得ベカラシム此外ニ節動器アリテ回轉ヲ七十二回轉ヨリ多カラシメズ又空氣ヲシテ百十四封度以上ノ壓力ニ至ラシメサルノ裝置アリ機械ノ高ハ地上三十九呎ニシテ最モ堅牢ニ製造シ且ツ据付ラルル凝器排氣及ヒ給水唧筒ノ如キハ深サ十二呎ノ孔中ニ在リ機械四基ノ重量ハ一千八百噸ニシテ其要領左ノ如シ

- | | | | | | |
|---------|-------|--------|-------|-------|-------|
| 高壓汽筒徑 | 三十五吋四 | 中壓汽筒徑 | 五十五吋一 | 低壓汽筒徑 | 七十八吋七 |
| 高壓壓迫器徑 | 三十吋七 | 低壓壓迫器徑 | 四十三吋三 | 撞動長 | 五十五吋一 |
| フライフール徑 | 十八呎 | 排氣唧筒徑 | 三十一吋五 | 全上撞動長 | 二十一吋七 |
| 中間空氣溜ノ徑 | 六十三吋 | 全上長 | 二十九呎五 | | |

○アンデス山横斷ノ鑛道(去九月九日) 南米アンデス山脈ヲ貫キ亞爾然丁及ヒ智利ノ兩國ヲ連絡スル鑛道ハ數年前ヨリ其工事ヲ始メタルニ兩國共ニ内亂又ハ財政ノ困難等ニヨリテ屢ニ工事ヲ停止セシガ今ヤ平和ニ歸シタルヲ以テ大ニ其成功ヲ取急キツ、アリ茲ニ此鐵道ヲ畧說センニ亞爾然丁國ニ在ルモノハ其長百八哩智利ニ在ルモノハ其長四十哩ニシテ亞國ニ於テハブエノースアイレスヲ西方ニ去ル六百五十哩ノ處ニテ海面上二千三百七十六呎ノ高ニアルメンドザラ基點トシ智國ニ於テハヴァルバライゾラ東方ニ去ル八十哩ノ處ニテ海面上二千七百三十九呎ノ高ニアルサンタタロサラ基點トナセリ一千八百八十七年一月メンドザヨリ起工シ昨年六月初メニ於テハ全所リオブランコ間七十五哩ノ運輸ヲ開始セリ亞國ニ於テハ財政ノ困難ニモ拘ハラス工事ヲ進メ居レバ本年ノ末ニ於テハメンドザラ去ル八十八哩ノハンタトラウスカス迄開通シ來年ノ末ニ於テハメンドザラ去ル九十九哩ノフエンテブルイ

シカニ達シ國境僅ニ九哩ヲ餘スノミナラン智利ニ於テモ一千八百八十七年四月初ニ於テサ
 ンタロサヨリ起工シタルニ財政ノ困難ト内乱等ニ依リテ一昨年十二月以來工事ヲ中止セル
 ヲ以テ成功ニ至リタルハ僅カニ二十哩ニ過キス然レモ工所用ノ材料ハ皆其要所ニ配置シア
 リ且ツ隧道工事モ長三千米突丈ハ手工ヲ以テ穿テ了リ尙ホ一万一千米突ノ開鑿ヲ要スルモ
 今后ハ器械ヲ用井テ之ヲ爲スノ準備整ヒ居ルヲ以テ三四年ノ后ニハ成功ヲ得ヘシ線路工事
 ハ目下二十二ヶ所ヨリ起工シ居レリ

冬期間線路ノ交通ノ積雪ノ爲メニ沮止ゼザランカ爲ニハ人工ノ雪除屋根ヲ設ケスシテ隧道
 ヲ以テ之ニ代ヘ線路ハ狹軌間ヲ用キテ軌間ヲ一米突トセリ國境ノ兩側少里程ノ間ハ平易ナ
 ル傾度ヲ設クルト到底望ミ難キニヨリアプト式ヲ用ウル管ニテ勾配ノ最多キハ殆ト十二分
 一弱ナリ本線路ノ最高點ハ國境ニ於ケル山巔隧道ノ中ニアリテ海面ヲ抜ク一萬五百呎ナ
 リ秘魯ヲロヤ鐵道及ヒアンタフカスタボリグイヤ鐵道ノ最高迄ヨリ低キ一凡三千呎ナリ

ブエノースアイレスヨリヴァルバライブニ至ル海路ハ當今殆ト十二日ヲ要シ貨錢モ四十磅程
 ナレモ此鐵道ニ依レハ僅カニ二日ノ時日ト十二磅ノ費用ヲ要スルニ止マルヘシ此工事ノ發
 起者ハブエノースアイレスノクラーク商社ニシテ最初全所ヨリメンドサニ至ル線路ノ布設
 ヲ畢リ更ニ資金ヲ集メテ會社ヲ組織シ此工事ヲ起セリ資本主ハ英人ニシテ亞國政府ニ於テ
 利子ノ保証ヲ與フルモノナリ

○百二十二噸ノ巨砲（去九月十六日セブラ）曼國エッセンニ在ルクルップ氏工場ニ於テハ今
 度ノ閣龍大博覽會ニ鋼鐵製造物ノ出品ヲナスニ凡ソ三十萬磅ヲ費ス豫定ニテ出品ノ中ニハ