

拾五錢ノ海關稅其他海上保檢料等ヲ使拂ヒ幾分ノ利益ヲ得ルノ目的アレバ他ノ競走ノ期至ル迄ニ石炭ヲ充分能ク精撰シ今日迄日本石炭ノ得タル惡名ヲ除キ漸次市場ノ聲價ヲ得ルト我炭山ノ改良ヲ謀リ遂ニハ五弗台迄ニ販賣スルノ方法ヲ取ルヨリ外アラサルベシ故ニ輸出ヲ謀ラント欲セバ第一ニ運賃ノ低廉ナル船舶ヲ雇入ル、ノ方法ヲ講シ一方ニハ内部ノ組織ヲ西洋各國ノ如ク最モ簡便ニテ間接費ヲ節シ技術者ハ炭坑改良ニ銳意注目シ石炭原價ヲ減少スルニ勉メザル可カラズ其方法ニ至リテハ別ニ論述スルヲアルベシ

拔萃

○西班牙國船梁

マドリット府駐在英國特命全權公使ノ本國外務省ヘノ報告ニヨレハ今般西班牙國政府ニ於テハカヂス及ヒカルサゼナニ於テ船渠ヲ建設スルヲ決シ工事ノ請負ヲ競爭入札ニ附シ即チ其入札期限ハ一千八百九十三年一月二十四日マデナリト

而シテ入札ニ關スル要件ハ入札者自身ニ英國外務省商務局ニ於テ見ルヲ得ヘシト云フ

○帆船スラシアン號ノ覆沒

先頃ボート、グラスゴーノロバート、ダンカン造船會社ニ於テ

進水式ヲ舉行シタル鋼製四本樁ハーク形裝帆スラシアン號ハ工事落成ヲ告ケ引渡ノ爲メ強力ノ蒸氣曳船サラージョリツフ號ニ曳レテメルセーニ向ケククライドヲ出帆センガ途中暴風

ニ遭遇シ全夜十一時半遂ニ覆沒シ乗組員船長夫妻及ヒ水夫十五人ハ總テ溺死セリ

本船ハ長二百四十呎幅四十二呎深二十四呎半登簿噸數二千八噸重量噸數凡ソ三千五百噸ノ大船ナルニモ係ハラス覆沒ノ當時積載シタルバラストハ僅ニ六百噸ニ過サリシト云フ