

ヲ載セ分時六百呎ノ速度ヲ以テ昇降シ少シク其載量ヲ減スレハ八百呎乃至九百呎ノ速度ヲ得タリ紐育市及ヒ附近ノ市街ニ於テハ通例三百呎ノ速度ナリ

ウ<sup>ホ</sup>ーホークンニ在ルモノハ現存昇降器ノ最モ大ナルモノニシテ其數三個アリテ一回百三十五人即チ十噸ノ量ヲ搭載スルノ計畫ナリ是ハノースホドソンカウンチー鐵道會社ノ所有ニ係リホドソン河ノ荷揚場ヨリ百五十呎ノ高ニアル鐵道棧橋へ乗客荷物ヲ上下スルニ用ウ其速度ハ一分時百呎ナリト云フ今回シカゴ府ニ新築ノ公會堂<sup>メイニツクランヂム</sup>ノ如キハ昇降器使用ノ點ヨリ見ル<sup>ル</sup>片ハ屈指ノモノタルベシ此建築ニハ高二百五十呎ノ圓形井道ヲ上下スル二十四個ノ昇降器アリテ中ニハ特別急行昇降器アリテ或ハ直ニ頂上ニ達スルアリ或ハ五階十階若クハ十五階ニ達スルアリテ最モ便利ナル仕組ナレ<sup>ル</sup>其速度ハ左迄大ナラザルベシ之レ迅速ノ速度ハ大ニ乗客ノ感覺ヲ害フノ憂アルヲ以テナリ

○巨大ナル石堰(七月一日ブラクチ)  
(カールインジニア)

目下世界第一ニ巨大ナル石堰ヲ有スルハ印度孟買

府ナリ然ルニ該府ヲシテ永ク此名譽ヲ保ツ<sup>ル</sup>能ハサラシムルモノアリ即チ北米合衆國紐育府水道委員ニ於テ計畫セルコルトランドニ築造スヘキ瀦水池用ノ堤ハ長二千呎ノ谷ヲ橫斷スルモノニシテ最大高二百八十五呎河水上高百八十呎底部最大厚二百十五呎最小厚百八十呎頂上ノ長千八百呎全幅五十呎常ニ水面上十呎乃至十二呎ノ高ニ在リ此瀦水池ニハ常ニ四百四十億ガロン<sup>ノ</sup>水ヲ貯フ<sup>コト</sup>ヲ得ヘシ成工ノ豫定ハ來ル九十九年七月ナリ此工事ヲ始ムルニ先タチ凡ソ五千<sup>ト</sup>エーグル<sup>ノ</sup>土地ヲ購入シ又從來ノ道路橋梁ノ變換スル等凡ソ八十万磅ノ支出ヲ要シ築堤ノ費用ハ六十万乃至八十万磅ナルベシト云フ