

○紙瓦 本會准員水田有義氏ノ發明ニ係リ過般專賣特許ヲ得ラシタルモノニシテ之ヲ製スルニハ先ツ適量ノ塩化カルシウムヲ加ヘテ紙ヲ抄製シ之ヲ土瀝青及ヒ瀝油ヲ混和熔解セシメタルモノニ投入シ然ル後チロールニ致シ壓搾シテ餘液ヲ除去シ而テ其面ニ砂石灰石綿ヨリ成ル合成粉ヲ撒布シ再ビロールニテ壓搾シテ完成スルモノトス斯ノ如シテ製シタルモノハ反曲破壊スルノ恐尠ナク且ツ其質輕キカ故ニ屋根瓦屋根板等ニ代用シ有益ナリト云フ

(深、芳)

○山陽鐵道 尾道三原間六哩ノ布設ヲ竣ハリ神戸ヨリ三原間四百四十六哩半全通シタルヲ以テ七月二十日其開業式ヲ行ヒタリ尙一哩一錢二厘ノ乘車賃ヲ減シテ一錢ト改メ且ツ列車ノ度數ヲ増シ夜行列車ヲ發シ東京通シ列車ニ接續シテ東京ヨリ神戸以西ノ各驛ニ至ル旅客ノ便ヲ圖レリ加之會社創業五周年ノ祝意ヲ表セン爲メ尾道三原間ノ開業當日ヨリ向フ一周間ハ神戸三原間旅客賃錢ヲ半減セリ此間鐵道廳ニテモ大阪ヨリ山陽鐵道諸驛ニ往來スル旅客賃錢ノ半額ヲ減セリト云フ

○坂界鐵道 私立鐵道ニシテ收入ノ多キヲ以テ卓立シアル全社ハ此度更ニ難波停車場ヨリ住吉迄三哩十六鎖ノ間ヲ複線トシ尙一層乘庶ノ便ヲ圖ルヲ去月十二日株主總會ニテ決シ株金七万五千圓ヲ増シテ近々工事ニ着手スル由ナリ

○浦潮斯德港ノ浮船渠 軍港ノ東ニアリ海軍ノ所屬ニシテ千八百八十九年ニ竣土シ噸數二千長サ三百呎以下ノ船舶ヲ容ル、ニ足ル此船渠ハ通常船主ノ依頼ニ應シ船ヲ修繕ス其揚却料魯貨四百ルーブルニ晝夜ノ入渠料ハ百七十五ルーブルナリト尙昨年二月起工現今築造

中ナル大船渠ハ長サ五百呎巾八十五呎深サ二十八呎コシテ來ル千八百九十四年ヲ期シ竣工スル計畫ニテ其工費ハ五百万ループルノ見込ナリト
(以上三件 杉山)

○鑛山試堀及借區數 本年三月三十一日現在ニ係ル秋田縣内鑛山試堀及借區ノ數ハ左ノ如シ

郡名	試堀數	借區數	郡名	試堀數	借區數
南秋田郡	二〇	一五	由利郡	一四	一〇
北秋田郡	八四	七五	仙北郡	二四	五三
山本郡	三三	一六	平鹿郡	一六	三
鹿角郡	四三	三八	雄勝郡	二八	四三
河邊郡	七	九	計	二百六十九ヶ所	二百六十二ヶ所

○古川氏ノ鑛物製煉所 古川市兵衛氏ハ秋田縣山本郡能代港ニ壯大ナル鑛物製煉所ヲ新設スル由ニテ已ニ數十町歩ノ敷地ヲ買入ラレシガ同建築ハ外國注文ノ諸器械着ノ上(明春着手ノ筈ナリ)
(以上二件 山徳)

○軍艦嚴嶋 我軍艦嚴嶋ハ佛國海軍造船工師ベルタン氏ガ海軍省ノ儲タリシキ計畫シタル海防艦三艘ノ一ニシテ其姉妹艦松嶋ト共ニ佛國地中海鍛鐵造船會社ラセーム工場ニ於テ建造シタルモノナリ他ノ一艦橋立ハ目下横須賀海軍造船所ニ於テ鑛裝中ナリ此三艦ハ船體機關兵器等ニ至ル迄悉ク全一ノ寸法ニシテ唯嚴嶋及橋立ニ於テハ巨砲ヲ烟筒ノ前部ニ据付アリ松嶋ニ於テハ烟筒ノ後部ニ据付アルノ差違アリ