

十八艘實噸數百八十八萬八千六百八十三噸ノ増加全千八百八十九年ノモノニ比スレハ七百八十二艘實噸數百九十一萬五千五百九十噸ノ増加ナリ通航特別税ノ收入額ハ八千三百四十二萬二千一百一法^{フラン}ニシテ之ヲ九十年ノ全額ニ比スレハ千六百四十三萬八千一百一法ノ増加全八十九年ノモノニ比スレバ千七百二十五萬四千五百廿二法ノ増加ナリトス

夜間ニモ通航セル船舶ノ數ハ昨年ニ於テハ三千七百一十一艘ニシテ九十年ニ比スレハ八百七十九艘ノ増加全八十九年ニ比スレバ千二百五十四艘ノ増加ナリ運河通航時間ハ晝間ノミハ三十四時五十四分晝夜ノモノハ廿一時五十八分平均二十三時三十一分ナリトス

通航船舶ヲ國別スレバ英國三千二百十七艘獨逸三百十八艘佛國百七十一艘和蘭百四十七艘伊太利百十六艘那威五十五艘澳地利五十一艘土耳其四十艘葡萄牙二十九艘西班牙二十八艘魯國二十一艘日本六艘希臘五艘北米合衆國丁抹埃及ハ各一艘ナリ

○一大船渠(五月一日マリン) 蘇格蘭グラスゴウ、ゴウバンニ於テ築造中ノセスノックドック

ハ長九百呎幅入口ニテ八十三呎深サ入口ニ於テ滿潮ノキ二十六呎ナリ實ニ英國ニ於テ最モ長ク最モ幅ノ大ナル船渠ナリトス

○船尾外輪汽船チャンウ一號(全右) インド、チャイナ會社ノ註文ニテ清國上海エフシー、フルン

ハム社ニテ製造シタル船尾外輪汽船チャンウ一號ハ去二月初旬揚子江ニ於テ其試運轉ヲナセリ該船ハ長貳百呎巾四十呎艙深八呎甲板間ノ高七呎六吋吃水ハ載貨ナシニテ二呎十吋五百噸ノ貨物ヲ搭載シテ五呎六吋約定速度ハ七ノットナリ汽罐ハ長十一呎三吋半徑十呎四吋半軟鋼製ノモノ貳個ヲ船首ニ備ヘ其汽壓百廿五封度ニシテ實馬力六百ナリ船尾ニ横置タンデム