

○最大板鐵帶梁

(Engineering News april 21. 1892)

米國ノカンブルランド鐵道會社ニテ鐵道

ノ二條ヲ通過スルニ要スル最大プレートガーダーヲ建築セリ其長サ九十二呎ニテ其深サ九呎板鐵ノ中心ヲ相ヒ去ル三十三呎ナリト

○米國中百五十鐵道會社ノ收入 (空上)

本年三月中米國ニアル百五十鐵道會社ノ延長線路ハ九万九千二百六十四哩ニシテ此收入四千四百五十四万五千三百八十二弗ニシテ昨年ノ同月ヨリ收入ノ多キヨ八分五四ヲ増セリ

(以上八件杉山)

○英國ニ於ケル造船景况

ロイド社ノ調査ニ據レハ本年一月ヨリ三月ニ至ル三個月間全國ニ於テ進水セシ船舶數左ノ如シ

年次	艘數	噸數	年次	艘數	噸數
一八九二年 自一月至三月	一五三	二四九、四五〇	一八九一年 自一月至三月	一五四	二四三、四二二
一八九一年 自十二月至二月	二〇五	二八〇、七五九	一八九〇年 全右	一七七	二八四、〇三五
全 年 自九月至十二月	二三六	二八一、六五一	一八九九年 全右	一二九	二二一、七八三
全 年 自六月至九月	二二七	三二四、九八四	一八八八年 全右	九五	一五七、一六七

本年四月一日ニ於テ建造中并ニ建造準備中ノモノ左ノ如シ

年次	建造中ノモノ		建造準備中ノモノ	
	艘數	噸數	艘數	噸數
一八九二年四月一日	四九三	八四三、〇七八	一一八	二二三、二七六

合計噸數ニ對スル帆船ノ割合

二三、〇、〇