

點ニ於テモ盡ク有用ナルモノ、如シ又家屋ノ内音響遮斷ダケヲ目的トシテ間仕切ヲ要スル  
トアリテ例セバ事務所若クハ勘定場ヲ廣キ店キト區畫スルガ如キ場合ニハ尋常ノ玻璃障子ニ  
テハ音響遮斷ノ効ニ乏シク左リトテ光澤消磨玻璃ニテハ大略光線ノ全量四分ノ三ヲ損スル  
モノナルニ新形玻璃ニ在テハ實地光線ノ全量ヲ傳フルトモ言テ可ナルガ上ニ音響遮斷ノ効  
驗アレバ其目的ヲ達スルニ適當ナル品ト思ハル、ナリ

(以上二件 會達)

○伊多利ノ針金鐵道

(Engineering News april 21, 1892)

伊多利國ノルガノニテサンサルバル

ト山ニ架シタル針金鐵道ハ古來ナキ一種ノ構造ニシテ一昨年落成シタルナリ其線路ノ長サ  
五千三百五十八呎山麓ノステーションヨリ山頂ノ高サ千九百七十三呎ニテ恰モ勾配ハ六分  
ノ一ノ急坂ニシテ最急勾配ハ三分ノ一ノ處アリ全線傾斜ニシテ線路ハ石積ニテ軌道ヲ設ケ其  
上ニ一碼三十五磅ノレールヲ布設シ軌間ハ佛尺メートルゲージニテ三呎二八(其中間ニ水力ヲ  
以テタルピンヲ回轉シ原動力ヲ起シ其針金へ傳達ス針金ノ徑ハ九、三二吋ニテ一碼ノ重サ七  
磅ニテ一車降ル片ハ一車ハ其同時ニ昇ル工夫ニシテ一秒時間ノ速力三呎ナリ初年ノ乘客ハ  
三萬三千八百八十六人ニシテ此ノ收入壹萬〇百七十四弗ニテ營業費ハ四千三百十弗ナリシ  
且ツ建築費ハ十二萬五千弗ナリト

○伯林ノ地下鐵道 (全上)

獨逸ノ首府ベルリンニテ近頃地中鐵道ノ計畫アリ第一區ヲ南

北ニ交通スル線ニシテ其延長四哩軌間ハ佛尺メートル即チ三・二八吋ニシテ工費豫算三百萬  
弗ナリト