

○閣龍ノ乗組タル船ノ雛形

來年米國シカゴ閣龍大博覽會ニ於テハ閣龍ガ初メテ米國ヲ發見セシキ乗組タル帆船ノ雛形ヲ陳列センカ爲メ其事實取調トシテ其向キノ役員ヲ西班牙ニ派遣シタリ該船ハサンタマリート稱セル三本樁ノ船ニテ其長七十五呎龍骨長六十二呎巾貳拾呎(即長ノ四分ノ一弱)艙深十五呎凡ソ百二十噸ナリシ帆ハ五枚ヲ備ヘ船ノ形狀惡カリシニモ拘ハラズ順風ノ時ニハ十一ノットノ速度ヲ得タリト云フ(以上四件アラクチカルインジニア)

○世界最高處ノ隧道

(四月二十九日ゼブラ)

南米巴拉ナ、オロヤ鐵道線路ノ内移魯ガリラ

ニ於テアングデス山巔ヲ貫通スル隧道ハ恆雪線ヨリ高キヲ六百呎ニシテ其長サ三千八百四十七呎ナリ實ニ世界中隧道ノ最モ高處ニ在ルモノニシテ此地方モ亦人民居住地ノ最高處ナリトスガリラ市街ハ海面上一万五千六百三十五呎ノ高サニ在リテバイクス巔ニ在ル旅舎ヨリモ高キヲ殆ント千五百呎ナリ

(以上十一件西谷)

○ドツクスフオールド氏計畫ノ新形汽船

近頃サンダーランドノウイルリアム、ドツクス

フオールド、エンド、ソンス社ガ專賣ノ特許ヲ得頗ル新奇ノ設計ナリト世評ヲ博セシ鋼製暗車汽船ハウエーヤ河畔ノ一造船所ニ於テ新造ニ着手セントス其船ノ長サ垂線間三百十呎幅四十二呎深サ(モールデッド)二十六呎六吋又二十呎三吋ノ屹水ニ於テ四千七百噸ノ重量ヲ積載スルコトヲ得ルモノニシテ之ヲ注文セシハサウスシールブ瀛船會社ノウオルター、ランシーマ、ン氏ナリト云フ

設計者ノ豫期スル利益ハ之ヲ他ノ船舶ニ比シ第一廉價ニテ製造シ得ルヲ第二多額ノ重量ヲ積載シ得ルコト第三其構造ノ堅牢ナルコト而シテ通常ノ圓形ガシウエールヲ備フルスバ