

一金拾參萬〇參百七拾參圓

改築費合計

内

金七萬六千貳百七拾貳圓

材料費

金五萬四千百〇壹圓

工費

今回ノ改築工事タル事急速ニ出テタル上晝夜兼業ニテ頻リニ其竣工ヲ急キタルヲ以テ此一事已ニ多少増費ヲ來スヘキハ勿論ナルニ加フルニ地方一般震災工事ノ爲メ材料品并ニ職工ノ需要頓ニ増加シ隨テ其價格并ニ賃金ニ多分ノ變動ヲ生シタルヲ以テ尋常一樣ノ工事ニ比スレハ幾許カ費額ノ大ナル已ムヲ得サル所ナリトス

編者云フ第一第七第八圖ハ大形寫真ナルガ故ニ記載ヲ見合ス

拔萃

○市中速運論

マスタト、オブアーツ、カーロル、デーライト

都會ノ人口ハ村落ニ比シテ其

繁殖ノ迅速ナルハ吾人ノ常ニ目撃スル所ニシテ其繁殖ハ市内ニ比シテ郭外ニ多キハ亦タ常ニ目撃スル所ナリ都會郭外ノ人口ハ内外ヨリ繁殖スルモノニシテ内部ヨリスルモノハ市内ノ雜沓ヲ避ケテ清閑ヲ求ムルモノアリト雖トモ多クハ市内ノ商業及ヒ製造業ノ興隆スルニ從ヒ次第ニ其居住ノ土地家屋ヲ商賈及ヒ製造業者ニ讓リテ郭外ニ退キ其外部ヨリスルモノハ村落ヲ出テ、都會ノ地ニ寄食スルモノナリ抑モ農産物ハ恰モ製造物ノ如ク耕作方法ノ改良

ニヨリ昔時耕作ノ爲メ使用シタル人員ヲ大ニ省約スルヲ以テ人口ノ繁殖ニ從ヒ養料ノ繁殖ヲ要セサルヘキ因果シテ養料ノ繁殖必要ナランニハ農産物產出ノ地方ヨリ冗員ヲ生シ都會製造業ニ從事セシムル所以ハ如何等ノ問題ハ屢起ル所ナレトモ是等ハ皆耕作法改良進步ノ結果ニシテ社會人口ノ繁殖ニ應シ其養料ノ需要増加スルハ明白ナリト雖耕作法ノ改良ハ少數ノ人員ヲ以テ増加ノ需要ニ應スルヲ得ルヲ以テ茲ニ冗員ヲ生シ都會ノ地ニ糊口ノ生業ヲ求ムルモノナリ然ルニ製造業ハ機器ノ發明ニヨリ全シク勞動者ノ職業ヲ放ツト雖トモ爲メニ製造業ノ隆盛ヲ致シ却テ多數ノ勞動者ヲ使用スルニ至ルハ近代機器ノ發明及ヒ大製造業ノ愆ラサル結果ニシテ電氣使用ノ大工業鐵道建築新機器使用ノ工場及數年前未タ知ラレサル新事業ハ新ニ都會ニ蠅集スル村落ノ冗員ヲシテ利益ノ生業ヲ得セシムルヲ以テ冗員ハ漸々都會ニ輻輳シ市中ノ稠密中ニ其居ヲ求メ難キニアラサレトモ皆郭外ヲ選ンテ居住スルヲ以テ都會ノ地市中速運法ノ問題ハ管ニ人口移動ノ研究上大ナル利益ヲ與フルノミナラス亦タ都會行政上至要ノ問題ナリ否ナ經濟上及ヒ事業利益上大ニ研究セサルベカラサル問題ニシテ亦タ社會上道德上ノ問題ナリ

市中速運便ノ統計及ヒ市中鐵道起動力ノ比較經濟ノ統計ニ關シ我統計官編製ノ統計ハ未タ精密トナスヲ得サルモ以テ其大概ヲ知ルニ足ルベク該統計ハ市中速運法利益調査特別委員チャールズ、エッチクレー、氏カ統計學者及ヒ經濟學者トシテ有名ナル運輸法調査特別委員一、シーアダムス氏ノ命ヲ請ケテ編製シタルモノニシテ余輩ハ之ニヨリ千八百八十年ヨリ全八十九年ニ至ル十年間人口五万以上ヲ有スル都會ニ於ケル速運法ノ發達ヲ知ルヲ得タリ以上

都會人口數ハ統計當時ノ人口調査表ニヨリタルモノナリ（千八百九十年ニ終ル會計年度中速運ヲ便スルカ爲メ新ニ建築シタル道路及ヒ其運轉ニ關スル統計ノ報告ハ統計局ニ於テ己ニ蒐集シタルヲ以テ長カラズシテ其報告ヲ見ルヲ得ベシ）

從前市街鐵道ノ統計ハ統計局統計ニ上リタルヲナシ而シテ其統計ニ上リタルヲナキ所以ノモノハ市街鐵道ハ統計上線路延長又ハ單線ノ延長又ハ複道ノ延長等用語曖昧ニシテ正當ノ統計ヲ得ル能ハサルヲ以テナリトハ博士アダムス氏ノ明言スル所ニシテ亦タ理由ナキニアラス故ヲ以テ鐵道上統計ノ正確ナルモノヲ得シカ用語一定ノ協議整へ遂ニ各名稱ニ定義ヲ附シ線路延長トハ鐵道布設道路ノ延長ヲ云ヒ市中鐵道ノ場合ニ於テハ鐵道布設街路ノ延長ヲ表シ單線ノ延長トハ單ニ單線ヲ布設シ複道ヲ建設セサル道路ノ延長ヲ云ヒ複道延長トハ複線ヲ布設シタル線路ノミノ延長ヲ云ヒ線路全長ト云フキハ本線ハ勿論ス井ッテ（他線ニ轉スル所ノ線ヲ云フ）サエデンダ（行違ノ時ノ待場ヲ云フ）ヲ包有シ複道線路ハ二線路トシテ計算スルコトセリ

千八百八十九年十二月三十一日合衆國內ニ於テ市中速運ノ便ヲ有スル都府四百七十六ニシテ獨立ノ運轉シタル鐵道數八百〇七アリ然レトモ多クハ未タ管テ報告ヲ提出セス其中六鐵道ノ如キハ報告ヲ提出シタリト雖トモ雜駁ニシテ近似數ヲ以テ補欠セサルベカラサル如キモノアリキ故ニ數年連續シタル統計ニアラズシテ全國市中鐵道ニ關スル報告ナランニハ直ニ上文數言ヲ以テ其報告トナスベキモノナリ但シ撰擇ノ五十六市提出ノ報告ハ稍々備リタルカ如シ而シテ其報告ハ市街及一市區域ノ外ニ走ルモノト雖トモ市中鐵道ノ枝線ハ其中ニ包有セリ蓋シ二市ノ間ト雖モ接近シテ互ニ其便ニ憑ルトキハ之ヲ表外ニ斥クルハ至當トナス

ベカラサルヲ以テナリ故ニペンシルバニア州ピッツバーグ及ヒアレガニーノ二市ヲ一市ト見做シニージーヤ州ネワリク及ヒエリザベスヲ一市トシボストン府鐵道中ニラエムカンブリヂヂ及ヒ數多ノ郭外ニ走ル所ノ鐵道ヲ包有セリ
 全五十六市鐵道ノ總哩數及ヒ千八百八十年ヨリ全八十九年ニ至ル十年間其増加並ニ増加ノ割合ヲ掲クレバ左ノ如シ

年	合計哩數	哩數	割加
千八百八十年	一、六八九、五四
千八百八十一年	一、七六五、九五	七六、四一	四、五二
千八百八十二年	一、八七五、一〇	一〇九、一五	六、一八
千八百八十三年	一、九四一、四九	六六、三九	三、五四
千八百八十四年	二、〇三一、八四	九〇、三五	四、六五
千八百八十五年	二、一四九、六六	一一七、八二	五、八〇
千八百八十六年	二、二八九、九一	一四〇、二五	六、五二
千八百八十七年	二、五九七、一六	三〇七、二五	一三、四二
千八百八十八年	二、八五四、九四	二五七、八二	九、九三
千八百八十九年	三、一五〇、九三	二九五、九九	一〇、三八
總計	一、四六一、三九	八六、五〇

右市街鐵道線路表ハ統計局編製ノ線路表ト他ノ信憑スベキモノヨリ得タル所ノ報告ヲ參照

シテ編製シタルモノニシテ千八百八十年五十六市ノ線路延長合計千六百八十九哩五四ヨリ
 全八十九年ニ至ル十年間ニ延長シテ三千百五十哩九三ニ至リタルヲ示セリ即チ増加哩數ハ
 千四百六十一哩三九エシテ原線路延長ノ八割六分五厘ニ當レハ以テ市内速運便ノ需要増加
 急速ナリシヲ知ルニ足ルベシ

千八百八十九年國內五大市ノ鐵道線路延長ヲ茲ニ列記スレハヒラデルヒヤ二百八十三哩四
 七ボストン二百八十六シカゴ百八十四哩七八ニョーク百七十七哩ブルックリン百六十四哩四
 四トス然レモ市内各處ノサエデング(前出)ヲ合算スルトキハ線路ノ全延長新約克ハ三百六十
 八哩六二シカゴハ三百六十五哩五〇ボストン三百二十九哩四七ブルックリンハ三百二十四哩
 六三ヒラデルヒヤ三百二十四哩二一ニシテ新約克市ハ第四ヨリ第一ノ地位ニ進ミ費府ハ前
 後全ク其位置ヲ顛倒スルヲ以テ前後比較スルハ費府鐵道線路及ヒブルックリン鐵道線路ハ
 他ノ諸市鐵道線路ト特殊ノ點即チ鐵道線路ハ數街路ニ限ラスシテ多ク其道ヲ別街路ニ取リ
 大部ニ敷衍スルヲ表スルモノナリ
 今市中鐵道起動力ノ種類ニ從ヒ其動力使用ノ哩數ヲ分別スルトキハ左ノ如シ

起動力	哩數	百分比	起動力	哩數	百分比
動物使用	二三五四 ^哩 、一〇	七四 ^分 、六二	瀛力使用(高架鐵道)	六一、七九 ^哩	一 ^分 、九六
電氣使用	二六〇、三六	八、二六	瀛力使用(地上鐵道)	二二一、八一	七、〇四
鋼條使用	二五五、八七	八、一二	合計	三二五〇、九三	一〇〇、〇〇

而シテ市内鐵道起動力トシテケーブル、電氣或ハ動物使用ノ比較經濟ハ統計局ヨリ發布シタ

リト雖元全監督官ハ、特ニ全經濟比較ハ經驗ノ報告トシテ各鐵道上利益勘カラサルベシト雖モ市內鐵道ニ電氣使用ノ損益如何ハ之ヲ以テ速ニ斷定スヘカラサルヲ注意セリ、蓋シ電氣起動力ハ最近ノ使用ニ係リ日尙ホ淺キノミナラス蒐集ノ事實ハ全般ヨリ採集シタルモノニアラス且ツ博士アダムス氏説明ノ如ク電氣起動力ハ常ニ馬匹ノ後繼者ニシテ全線路中馬力ヲ兼用スルモノアリ經濟モ亦タ之ト混全スルヲ以テナリ故ニ統計局報告全比較經濟ハ後來生スヘキ斷定ノ豫占ノ參考ニ供スルニ足ルヘキモ未タ之ヲ基礎トシテ其損益ヲ斷定スベカラサルナリ

市街鐵道動力ノ比較經濟ニ關スル全報告ハ五十ノ市中鐵道ヨリ編製シタルモノニシテ内拾鐵道ハ瀛力他ノ拾鐵道ハ電力ヲ使用シ殘三十八動物使用ノ鐵道ナリ而シテ全報告中線路延長坂線、車數、賃金、乘客及ヒ運轉費用等ニ關スル諸表ヨリ編製シタル統計(固ヨリ精密ナラザルヲ記憶セラレヨ)ニヨレハ鋼條鐵道運轉哩數ノ一哩ニ對スル費用ハ十四仙一二電氣鐵道ハ全シク十三仙二一動物使用鐵道ハ十八仙一六ナレトモ乘客ニ對スル費用ハ網條鐵道ニ於テ三仙二二電氣鐵道ニ於テ三仙八厘二毛ニシテ動物使用鐵道ニ於テハ三仙六七ナリ哩數ニ對スル費用ニ於テ網條鐵道並ニ電氣鐵道ハ遙ニ動物使用鐵道ニ比シテ費用僅少ナリト雖トモ乘客一人ニ對スル費用ニ至リテ電氣鐵道ハ遙ニ他ノ二者ニ超過スルモノ怪訝ニ堪ヘサルカ如シ然レモ乘客全數ト賃金總計ノ比例ヲ合照スルトキハ一ノ疑ヲ容ル、ニ足ラサルナリ即チ運轉哩數一哩ニ對スル乘客ハ電氣鐵道ニ少キヲ示スモノニシテ網條鐵道ノ一哩ニ對シテ乘客四人三分八厘電氣鐵道ニ三人四分六厘動物使用鐵道ニ四人九分五厘ハ割合ナリ如此乘客ノ電氣鐵道ニ少キ所

以ノモノハ電氣鐵道ハ最新敷設ニ係リ通行繁劇ノ地位ハ己ニ既ニ他ノ二者ノ占ムル所トナリ其地ヲ繁劇ナラサルニ有スルヲ以テナリトハ亦タ統計官ノ確言スル所ナリ

速運便經濟ニ關シ斷定ヲ下サンニハ必ス先ツ運轉哩數一哩及ヒ乘客一人ニ對スル費用及線路建築費用ヲ知ラサルベカラス線路一哩ノ建築費用ハ綱條鐵道ニ於テ三十五萬〇三百二十四弗四十仙電氣鐵道ニ於テ四萬六千六百九十七弗五十九仙動物使用鐵道ニ於テ七萬一千三百八十七圓三十八仙ニシテ鐵道壹哩ニ付一ケ年運搬ノ乘客ハ綱條鐵道ニ一百三十五萬五千九百六十五人電氣鐵道ニ二十二萬二千六百四十八人動物使用鐵道ニ五十九萬六千五百六十三人ナリ是ヲ以テ之ヲ見レハ綱條鐵道ハ市街繁盛ニシテ通行頻繁ヲ極ムル處ニ施設セラレテ始メテ其好果ヲ得電氣鐵道及動物使用鐵道ハ市街極盛ナラス往來亦タ頻繁ヲ極メサル處ニ施設セラレタルモノナリ

再ヒ運轉哩數壹哩ニ對スル營業費用ハ綱條鐵道ニ於テ十四仙一二電氣鐵道ニ於テ十三仙一二動物使用鐵道ニ於テ十八仙一六又乘客一人ニ對スル費用ハ綱條鐵道ニ於テ三仙二電氣鐵道ニ於テ三仙八二動物使用鐵道ニ於テ三仙六七ナレ之ニ線路建築費用六分ノ定規利子ノ割合ヲ加フルトキハ全一哩ニ對スル惣費用ハ綱條鐵道ニ於テ二十仙九一電氣鐵道ニ於テ十七仙五六動物使用鐵道ニ於テ二十一仙七一トナリ全壹哩ニ對スル負擔ハ電氣ニ比シテ綱條鐵道ニ稍々多キヲ見ルト雖トモ乘客一人ニ對スル惣費用綱條鐵道ニ於テ四仙七七電氣鐵道ニ於テ五仙〇八動物使用鐵道ニ於テ四仙三九トナリ乘客一人ニ對スル電氣鐵道ノ惣費用ハ亦タ綱條鐵道ニ超過スルヲ見ル如此綱條鐵道ノ哩數ニ對スル費用多クシテ電氣鐵道ノ乘

客數ニ對スル費用ノ多キ所以ノモノ網條鐵道ハ線路建築ノ費用多額ニシテ電氣鐵道ハ乘客少キヲ以テナリ

吾人ハ速運法ニ關スル精密ノ統計蒐集ノ爲メニ公衆ハ市街鐵道起動力ノ比較經濟ヲ斷定スルヲ得ルニ至ルヲ望ンテ止マサルモノナリ何トアレハ此問題タルヤ都市ノ利益ニ大關係ヲ有スルハ勿論速運法問題ハ道德上關係ヲ有スルモノニシテ其動力ハ正ニ最少費用ヲ以テ勤勞者ヲ往復セシメ乘客ノ安全ヲ害セサル限リ最上速度ヲ以テ運轉スヘキモノヲ使用セサルベカラズ

建康ニ適スル地方ニシテ教育上即チ教育及學校等ノ便ヲ備ヘ光線ノ放射空氣ノ流通宜キヲ得風俗嚴正ニシテ兒童ノ教育ニ適スル町村ニ擇居ノ必要ナルハ各人ノ已ニ知了スル所ナリト雖トモ大都會政廳ハ行政上必要ノ問題ヲ決スルニ當リテ益々明瞭ナルベク果シテ住民市外分配ノ必要アラシムニハ危險ノ怕レナク迅速ニシテ亦タ價值低廉ナル方便ヲ備テ其都邑往復ヲ利セサルベカラサルナリ換言スレハ人民ハ効外轉住ノ要求ヲ受クルト全時ニ當然都會ヨリ其村落ニ達スル至便低廉ノ方便ヲ得サルベカラサルナリ

速運法ノ改良ニ付テ賃錢ノ低減ハ固ヨリ望ム所ナリト雖改良上吾人カ第一ノ希望ニアラサルナリ今五錢ノ賃金ヲ減シテ幾分ノ低廉ヲ致サハ收入年五六百弗ノ商家家族一ケ年ノ減額賃錢ハ積シテ或ハ課稅ヲ上納スルニ足リ或ハ教會其他ノ會費ヲ辨スルニ足リ或ハ家族ノ靴代トナリ其他家族ノ爲メニナス所アルベシト雖其ノ速力ニ比スル時ハ望ムニ足ラサルナリ

ボストン市中ニ勞働シ通常一日十時間ヲ勤ムベキ郭外住居ノ勞働人ハ馬力鐵道ニヨリ常ニ

往復一時間ヲ費シタリト雖電氣鐵道開設以來彼等ハ以前ノ半時ニシテ其居住ノ郭外ヨリ市中ノ中央ニ往復シ得ルコトナリ日々半時間ノ余生ヲ與フルノミナラス實ニ是レ賃錢ノ低減又ハ往復入費ノ増加ヲ見ズシテ得ル所ノ結果ナリ是ヲ以テ速運ノ問題ハ實ニ道德上研究セサルベカラザル問題トナレリ何トナレバ速運ノ結果ヨリ隨意ノ使用ニ供スベキ時間ヲ生シ爲メニ或ハ家族團欒ノ時ヲ増シ或ハ社會ノ改良ニ或ハ其他ノ有益事業ニ從事セシムルヲ得ハ速運ノ問題ハ乘客ノ賃金ヲ減シ或ハ株主ノ配當ヲ増加スベシ費用節減ノ問題ヨリ寧ロ重キヲ置カザルベカラサルハ疑ヲ容レス吾人ハ大都會ニ於テ速運法ノ便利ト低廉トヲ致サシカ爲メ盡力スルモノハ社界ノ改良ニ從事スルモノ、大協力者タルコトヲ確信スルモノナリ市邑事業ノ擴張スルニ從ヒ街路ノ郡集ヲ以テ充タサル、ハ何國モ同様ナレトモホストンニユ一ヨークヒラゲルヒヤ其他ノ如ク事業ハ擴張シ人々増加スト雖街路ニ至テハ百年前ノ街路モ今日ノ街路ニ異ナラス而シテ此人々ノ増加ト事業ノ擴張トニヨリ貨物ノ運動ヲ助クル運搬ノ爲メニ街路ノ混雜ヲ増スハ非常ニ迅速ナルヲ以テ若シ運搬ノ方法ハ今日ノ儘ニシテ運搬貨物ノ數ヲ倍スルニ至ラハ其困難ヲ極ムルニ至ルハ明白ナリ是ニ於テ運搬ノ會社ハ其要ニ應スルノ責ヲ全フシ人口其他ノ増加ニ應シ車輛及馬匹(動物使用車)ヲ増加セザルベカラス然ルキハ益市街ノ雜沓不潔ヲ加ヘ其結果必ス人民ノ健康安全ヲ害スルヲ免レス殊ニ事業ノ需要ニ應スベキ馬匹ノ市街ニ絡繹通行スルハ衛生上危險ノ甚シキモノニシテ之カ爲メ空氣ノ腐敗スル事狀ヲ以テ之ヲ廢セザルベカラサル充分ノ理由トナスベシ且ツ其街路ヲ狹隘ナラシメ自他ノ事業ヲ妨害スルノミナラス往來人民ノ危險尠カラザルナリ是レ速運法ニ關ス

ル問題ノ速ニ解釋實行ヲ望マサルベカラザル積極的必要ニシテ衛生家モ亦熱望助力スベキ事業ナリ即チ地上線路ヲ徹シ倫敦市中ノ如ク隧道ヲ穿チテ之ヲ移シ濕氣ヲ去リ光線ヲ引入レ空氣ノ流通ヲ自由ナラシメハ地上地中共ニ市中鐵道ノ爲メ衛生上妨害アラサルベシ然レモ若シ私人ノ力ヲ以テ之ヲ完成シ能ハサルモハ都會政廳ハ宜シク任シテ之ヲ完成シ市民ノ健康ヲ保全セサルベカラス此ニ於テ先キノ道德上ノ關係ト此問題即チ第一市内郭外ヲ連結シテ受クル所ノ利益ト第二地上鐵道ヲ地下ニ移シテ受クル所ノ利益トヲ觀察スルモハ速運便問題ノ重要ナルヤ明白ナルベシ否問題ノ重要ナルノミナラス其判定執行ノ緊急必要ヲ見ル疑ヲ容レサルナリ

加之統計官ノ報告ニ從ヒバ市中鐵道ノ爲メ極良道路ヲ作リテ以テ人民ノ便ヲ圖ルモ乗客ノ賃錢ヲ増額シテ費用ヲ補充スルヲ要セズト若シ茲ニ乗客賃錢ノ増額ヲ見スシテ尙株主ニ相當ノ配當ヲナスヲ得ンカ其所得ハ資金ノ募集ニ資本家ヲ導クハ當然ニシテ健康上道德上ニ關スル企業ノ公益ハ國家公益ノ爲メ其資産ヲ利用センコトヲ希望シタル愛國者ニ稀有ノ好機ヲ與フベク且ツ嘗テ鐵道企業上其伎倆比類ヲ見サル人士ニシテ私益ヲ計ルノ嫌疑ヲ以テ斥ケラレタル者ノ中公共ノ利益ヲ熱望スルノ餘リ嫌疑ヲ受クルニ至リタルモノ間々之レアルハ吾人見ル所ナルヲ以テ是等人士ノ眞忠顯レ一般嫌疑釋ケ之カ企業ニ當ラシムルヲ得ハ速運問題解ケ其成功ヲ見ル蓋シ難キニアラサルベシ

今ヤ財本利子ノ最低限界ハ製造及ヒ他ノ企業ニ拘ハラス一般ニ益々低下スルヲ以テ資本家ハ惚テ確實安全ニシテ配當ヲ慾ラサルモ八年三分乃至五分ノ利子ヲ以テ満足シ一方ニ於テ

ハ公益心發達シ公益ノ爲メニ大業ヲ興サントスルニ際シ速運便ノ如キ公益事業ニ趨リ一般ノ感情及ヒ政廳ノ訓令ニヨリ安シテ私財ヲ放銀セザルアラザルベク假令一般ノ感情ハ人民一般ノ安寧ノ爲メニ興ラサルモ經濟上衛生上道德上ヨリ速運問題ノ天下ニ容レラルハハ疑ナ容レサル所ニシテ實ニ至緊至要ノ問題ナリ

(五十嵐秀助)

○風船ヲ用テ天井ヲ掃除ス

ビツバラノ牢獄ノ中央ニ圓天井アリ高ハ床ヨリ上百十一

呎ト云フ頃ロ其天井ヲ塗り更ヘ天井廻リノ圓窓ヲ掃除スベキ必要ニ迫ラレ獄員一同之ニ登ルベキ方法ニ工風ヲ凝シタルニ土地ノ參事會員ハ高キ足代ヲ組ムベシトノ説ヲ出セリ其他之ニ類スルノ考案アレモ僅ニ二返ノ上塗ト窓ノ掃除ダケノ工事ニ對シ費用割合ニ多キガタメ何レモ實地施工ニ不適當ノ事トシテ排斥セラレタルガ典獄ハ更ニ風船ヲ用ユルノ新案ヲ提出セリ若シ他ニ愈々良案ナキハ之ヲ實行スルコトナルベシ其風船ヲ用ユルノ方法トハ帆布ヲ以テ高十呎直徑五呎ノ風船ヲ製シ之ニ温メタル大氣ヲ入レ室内ノ敷石上ニテ火ヲ焚キ間斷ナク温氣ヲ之ニ送り風船ノ中ニハ椅子ヲ設ケ掃除道具塗道具ヲ備ヘ風船ノ下ニハ綱ヲ垂レ床ニ繫キ以テ昇降ヲ自由ニスル等ナリ

○ムーリシ風ノ裝飾ハ手加減ノ熟練ナリ

教授エイチソン氏ガ亞刺比亞建築ナル題ニ

テロヤルアカドミーニ於テナシタル演説ハ我々ガ今日マデ華美ト込ミ入タル模様トシテ嘆賞セルムーリシ風裝飾形ノ書キ方ハ斯クアリシナランカト推測スベキ道ヲ與ヘタリ氏ノ演説ニ由レバ往年印度ノ漸ク治定セル際英國ノ美術家ランドグレン氏ハ土地風俗ヲ實寫センガ爲メニ印度ニ行キタリ一日一人ノ通譯者トバンジヨープ旅行ノ時適マ暴風雨ニ遭ヒタレ