

○各國鐵道ノ乘車賃金(每一キロメートル) Engineering News April 2. 1892

國名	上等	中等	下等
佛朗西	二錢二四八	一錢五一五	○錢九八六
伊多利	二錢二六	一錢五八〇	一錢〇二〇
英國	○錢一九四	一錢六二〇	一錢三〇〇
普魯西亞	二錢〇〇〇	一錢五〇〇	一錢〇〇〇
比耳義	一錢五一二	一錢一三四	○錢七五六
和蘭	二錢一二六	一錢七〇〇	一錢〇六二
澳洲	一錢五〇〇	一錢〇〇〇	○錢五〇〇
瑞典	一錢九六	一錢四七〇	○錢九八〇
瑞西	二錢〇〇	一錢四六〇	一錢〇四〇
魯國	三錢〇〇	二錢二三〇	一錢一三〇

○シカゴ大博覽會ノ費用 全上

來年五月開設ナルシカゴノコロンプス大博覽會ノ經費ハヲヒク其高ヲ増シ遂ニ二千二百二十二万六千四百弗ト豫定シタルハ恰モ先キニ同事務局ニテ豫定シタル金額ヨリ多キコト四百万弗ナリト

○各軌道營業一車運轉費

Engineering News march 26th 1892
英國ベルミンハム中央軌道會社ノ昨年中實驗シタル各軌道ニテ一車運轉ノ費用ハ左ノ如シ

蒸氣ニテ一車一哩ヲ
 運轉スル經費 二十一錢九八 電氣ニテ全上 十九錢八〇
 馬ニテ全上 十九錢五八 針金ニテ全上 十二錢六六
 又タ米國ホストン府ノウエストエント會社ノ實驗ニヨレハ其經費左ノ如シ
 馬ニテ一車一哩ヲ 二十四錢一二 電氣ニテ全上 二十錢二八
 運轉スル費用

○印度土人ノ新設鐵道 全上 印度土人ノ所有トシ又タ建築ヨリ營業ニ至ル一切ヲ土人
 ニテ負擔スル輕便鐵道ハ全國ノタルケスフルヨリマグラニ達スル三十哩ニシテ二十五磅ノ
 軌條ヲ用ヒ軌間ハ二呎六吋ニシテ枕木ハ鋼鐵或ハ木材ヲ用ヒ機關車ハ十噸ノデンダレン
 デンニシテ此重サ五噸車底三呎六吋ニテホギ一構造ナリ速度ハ一時間ニ十二哩ヲ以テ極度
 トセリ

○タムソン、ハウストン電氣會社ノ景况 Engineering News April 16 1892

同會社ニテ設立シタル電燈及ヒ電氣鐵道ノ大數ハ毎年ノ進步ハ左ノ如シ(毎年一月調)

年 期	電燈會社ノ數	弧燈ノ數	自熱燈ノ數	電氣鐵道會社ノ數	全車ノ數	線路ノ長延
一八八三年	五	三六五		}	}	}
一八八四年	三一	二、四七八				
一八八五年	五九	五、八六七		}	}	}
一八八六年	一〇〇	一三、二二七				
一八八七年	一七一	二一、八四〇	一一、二七五	}	}	}
一八八八年	三〇三	三六、九三六	五九、三三〇			