

マンガンニースブロンズハ廿八乃至四十五、ハンドレッドウエイト「フ\*スフルブロンズハ二十四、ハンドレッドウエイト」ノ横壓力ニ堪ルノミ即チ此新合金ノ他ニ優レルヲ見ル

此合金ヲ用フレバ速度ヲ増加シ重量ヲ減シ隨テ石炭ノ消費ヲ減シ鑄物モ充分均一ニ出來得ヘク代價モ亦從來ノ鍍ニ比シ廉ナルノミナラズ其保持スルコト久シキヲ以テ之ヲ用フルノ利益少小ナラザルベシ此合金ヲ以テ製作シ得ヘキモノハロールドロード、シート、プレート、フ\*ジン、グ、ポルト及ナット、プロペラースタッド、及ナット、唧筒スピンドル及ロード、ピストンロード、スタンピング等ナリ

(進)

○橋梁構造法

(Engineering Feb 12)

エフ、エイチ、レウイス氏ガ北米費府機械工師俱樂部へ提出シ

タル一等橋梁構造法ト題スル論文中ニ左ノ如キ規定ヲ掲ケタリ

一、鐵ノ形狀ノ何タルヲ問ハズ長一呎ノ量六封度ヨリ少ナキモノ厚八分三吋ヨリ薄キモノ

切斷面積一平方吋ヨリ小ナルモノハ共ニ使用ス可ラズ

二、ガーダー、トラスメンバー、又ハ徑八分七吋ノ鐵ヲ用フルメンバートシテハ幅三吋及三吋

ヨリ小ナル山形鐵ヲ用フ可ラズ

三、其他ノ部分ニハ幅貳吋半及貳吋半ヨリ小ナル山形鐵ヲ用フ可ラズ

四、ストリンガー及フロアビームニ連接スル山形鐵ハ厚貳分一吋以下ノモノヲ用フ可ラ

ス

五、ベットプレートハ總テ厚四分三吋以上タルベシ

六、ランションバーハ一時以上ニシテ切斷面ハ方形ナルベシ

七、アイバーハ厚貳吋以上ノモノヲ用フ可ラス而シテ最大ノ大サハ厚貳吋幅八吋トス  
八、メインピンノ徑ハ三吋半以上又ハ之ヲ用フベキアイバーノ最大幅ノ四分三ヨリ小ナル可ラス

九、鋸ノ心距ハ鋸徑三倍以上六吋以下タルヘシ又其接令スル板ノ最モ薄キ板ノ厚サノ十六倍ヨリ大ナル可ラス

十、鋸ノクリップハ鋸徑五倍以下タルベシ

十一、鑢板ノ端ヲ器械又ハロールヲ以テ仕上タルモノハ鋸孔ノ端ト板ノ端トノ距リ一時四分一ヨリ小ナル可ラス又板ノ端ヲ缺截リタルキハ其距リ貳吋以上タルベシ

(以上三件進)

○一大浚渫汽船(二月五日イン ジニアリング)

ベイスレーナルフリミング及ファガソン社ニ於テクライド運輸會社ノ註文ニヨリ製造中ノ双螺旋浚渫汽船ハ長貳百呎幅三十七呎深十二呎半ニシテ全社ノ最近改良ニ係ル諸器具ヲ備ヘ水面以下四十五呎ノ處ヨリ每一時間壹千噸ノ泥土ヲ掘上クヘント云フ尙ホ全社ノ註文ニヨリ各一千噸ヲ積載スベキ泥積船二艘ヲモ製造中ナリト云フ

○英國ニ於ケル一等水雷艇(二月一日ゼマリア インジニア)

英國政府ハ去八十九年ヤルロー社ニテ建造タル一等水雷艇ヲ最モ迅速ニ竣功セシメ得ル時日取調方ヲ全社ニ命シタルニ全社ハ之ニ對シ六艘ナレハ四ヶ月貳拾艘ナレバ八ヶ月ヲ要スヘキ旨ヲ回答セリト云フ目下歐洲大國ニ於ケル一等水雷艇ノ數ヲ見ルニ佛國ハ百八十四艘伊國ハ百廿三艘英國ハ八十五艘獨國ハ