

又官設鐵道ノ平均經費ハ壹哩ニ付七万百六十弗私立鐵道ハ拾二万二千六百六十一弗

○各國鐵道一哩ノ經費 (全上)

國名	ト一「キ」 ルノ「ロ」 ノ「メ」 ノ「一」 ノ「經」 ノ「費」	一哩ノ經費	國名	ト一「キ」 ルノ「ロ」 ノ「メ」 ノ「一」 ノ「經」 ノ「費」	一哩ノ經費
魯西亞	三八〇、二五〇	一二二、六六一	埃太利	四七八、七六〇	一二五、四〇六
佛朗西	三二二、六三二	一〇〇、八五〇	匈牙利	六八八、八五〇	二二二、二一〇
日耳曼	三一四、八八二	一〇一、五六〇	北米合衆國	一六九、三四七	五三、〇一六

○米國シカゴ府家屋ノ高サ制限 (Engineering News, feb. 6, 1892) 同府ノ市會ニテハ市中ニ建

設スル家屋ノ制限ヲ確定セリ即チ高サ百五十呎ヲ越ユベカラスト但シ道路ト幅員ニヨリ變化アルヲ左ノ如シ

道幅八十呎以上百呎以下ノハ 家屋ノ高サ百五十呎

全 四十呎以上八十呎ノハ 全 百二十五呎

○英國倫敦市中鐵道ノ旅客 (全上) 昨年中ノ旅客ハ八千七百七十二万九千七百十九人ニシテ平均一日ノ乗客ハ二十四万三百五十五人ナリト

○世界第二ノ高橋 (全上) 現今米國ノピラス河ニ架設中ナル鐵道橋ハ線路十二哩ヲ短縮スル爲メニシテ其長サ二千百八十呎ビラス河水面ヨリレール迄ノ高サ三百二十八呎ナリ而シテ三十五呎六十五呎ノプレートガーダニシテ四十八ノ橋間ヲ有シ中央部ハ百八十呎ノカントリハル構造ナリ