

河ノ水ハ羅馬府ノ近傍ニ於テ每秒其ノ利用スベキ水量殆ンド十立方ヤード半アルガ故ニ其ノ生スル原動力ガ實ニ八千馬力ヲ得ル難カラズト云フニアリ此等ノ原動力ハ羅馬府近傍ノ製造所及ビ鐵道會社ニ於テ用井ラレ又府内小製造業者ノ爲ニ電導力トシテ此ヲ移スヲ得ト云フ又夜間ニハ此ヲ電燈ニ使用スルノ利益アリ

運河ノ水量中每秒四立方ヤード以下ハ羅馬市公共ノ爲ニ用井ラル、トアリテ多クハ全市ノ高地ニ布設セル下水管ヲ洗滌スルニ用井ラル

此ノ如キ羅馬近傍各地ノ富源ニ大關係ヲ有シ特ニ全市人民ノ健康及ビ工業上大利アル此ノ工事ノ費用ハ無慮四十八万磅ノ多額ニ登リ其ノ主任技師ハ羅馬市水利工事長ウベスコバリ氏ナリトゾ

(杉野藤吉)

○魯西亞ノ鐵道

Engineering News. Feb 13. 1892

同國鐵道ノ全延長ハ二万六千九百六十四キ

ロメートルニテ其内二万二千七百十キロメートルハ單線ナリ此線ノ外ニカスピヤン地方ニ千〇六十四キロメートル又フヒンランド地方千五百四十七キロメートルアリ政府所轄ノ線ハ單線四千六百八十四キロメートル及ヒ復線百十四哩ノミ何レモ其軌間ハ種々混雜セリ大凡左ノ如シ

軌	間	延	長 (キロメートル)	軌	間	延	長 (キロメートル)
五呎ノモノ		二万五千九百三十三		三呎六吋ノモノ		四百三十六	
三呎ノモノ		三十二		四呎八吋半ノモノ		五百二十	

又官設鐵道ノ平均經費ハ壹哩ニ付七万百六十弗私立鐵道ハ拾二万二千六百六十一弗

○各國鐵道一哩ノ經費 (全上)

國名	一哩ノ經費	國名	一哩ノ經費
魯西亞	三八〇、二五〇	埃太利	四七八、七六〇
佛朗西	三二二、六三二	匈牙利	六八八、八五〇
日耳曼	三一四、八八二	英吉利	二二二、二二〇
		北米合衆國	一六九、三四七
			五三、〇一六

○米國シカゴ府家屋ノ高サ制限 (Engineering News, Feb. 6, 1892) 同府ノ市會ニテハ市中ニ建

設スル家屋ノ制限ヲ確定セリ即チ高サ百五十呎ヲ越ユベカラスト但シ道路ト幅員ニヨリ變化アルヲ左ノ如シ

道幅八十呎以上百呎以下ノハ 家屋ノ高サ百五十呎

全 四十呎以上八十呎ノハ 全 百二十五呎

○英國倫敦市中鐵道ノ旅客 (全上) 昨年中ノ旅客ハ八千七百七十二万九千七百十九人ニ

シテ平均一日ノ乗客ハ二十四万三百五十五人ナリト

○世界第二ノ高橋 (全上) 現今米國ノピラス河ニ架設中ナル鐵道橋ハ線路十二哩ヲ短縮

スル爲メニシテ其長サ二千八百八十呎ビラス河水面ヨリレール迄ノ高サ三百二十八呎ナリ而シテ三十五呎六十五呎ノプレートガーダニシテ四十八ノ橋間ヲ有シ中央部ハ百八十呎ノ

カントリハル構造ナリ