

リ又タ昨年十二月三十一日ニ製鐵所等ニ貯蓄シ未タ拂ハサルモノ六十万八千九百二十一噸ナリキ而シテ鋼鐵レールノ昨年中ノ産額ハ百廿壹万八千八百七十四噸ニシテ千八百九十年中ノ産出ヨリ減スルコト五十七万七千六百十五噸ナリ

○米國ノ船舶運河

(全上)

北米ノサミシユ及ヒワシントンノ兩湖ヲ連絡シ大船ノ運漕ヲ便ニセント已ニ測量計畫ヲ終リタルニ其工費八百四十万弗ニシテ其部工ハ四區ニ割リテ何レモ開門ヲ設ケ水深二十六呎六吋ニシテ河中百五十八呎水底ノ巾八十呎ナリト

○印度ノ鐵道 (全上)

英領印度ノ鐵道哩數ハ合計一万六千哩余アリ其工費ハ三億弗余ニシテ平均大凡壹哩ノ工費一万八千七百五十弗ナリ現今開業線ノ軌間ハ一万六千哩ノ内印度基本軌間即チ五呎六吋ノモノ壹万哩ニシテトールゲージハ即チ三尺三寸ノモノ五千五百

哩ナリト
現今建設中ノ線路ノ長サ千五百九十六哩 計畫中ノモノ七千十哩 測量濟許可ヲ得タルモノ三千七百七十哩 復線計畫中ノモノ七百二十四哩 單ニ測量ヲ終リタルモノ千六百七十哩 合計一万六千哩 現今測量中ノモノ千二百三十哩

○電燈線ヨリ失火

Engineering News January 16, 1892

北米コロンビヤノミソソリースタート

大學校ハ本年一月九日其電燈線ヨリ火ヲ發シ本館ヲ燒失シ其損失高三十万弗余ナリト

○紐育府ノ海關稅局 (全上)

米國紐育府ノ海關稅局ノ建物ヲ今度政府ニテ賣拂ヒタリ其

代價四百万弗ニシテ千八百六十二年ニ百万弗ニテ政府買入レタルモノナリ其名高キハ花崗石ノ柱長サ三十八呎ニシテ其徑四呎六吋ノモノアリ各々其重サ四十五噸ナリト