

○佛國炭坑同盟罷工ノ結果

(昨年十二月二十六日、ゼ、エンジン、リーリング、エント、マイニング)

近頃稍ヤク鎮定ニ皈シタル佛國北部炭坑ノ同盟罷工ハ六拾七万五千噸ノ産炭ヲ減少シタリ  
則チ一日ノ出炭ヲ四万五千噸ト假定スレハ十五日間ノ行業ニ相當スルモノナリ之ニ對シ白  
耳義等ノ外國ヨリ輸入セシ炭額ハ平常ノ數ニ超過スルコト九万噸ニ及ヒ外ニ猶外國ヨリ輸  
入ノ見込アルモノ六万噸アリトス向後抗夫ガ余分ノ時間ヲ稼キテ損失シタル賃金高ノ幾分  
ヲ回復スルコトヲ力メザルモノト予想スルトキハ全ク五拾貳万五千噸ノ不足ヲ生スルニ至  
ルベシ而シテ此罷工ニ同盟シタル四万人ノ抗夫ガ損失シタル賃金額ハ一日分貳拾万フラン  
ク三万八千六百弗ト見積リ十五日間分三百万フランク(五拾七万九千弗)ニ下ラサルナリ

○土國炭山

土耳其ニ於テハ首府コンスタンチノーブルヨリ凡百哩ヲ隔テタル黒海々岸

ノヘラクリア及コスル兩地ニ於テ石炭ヲ採掘セルガヘラクリアノ諸炭坑ハ官行ニ屬シコス  
ルニアルモノハ皆民行ニシテカーチ商會ノ所有トス而シテ右諸炭坑ノ炭質ハ英國産就中カー  
デフ及ニウケスル等ノ石炭ニ劣レリ (以上三件、冲)

○支那鐵道

督署洋務委員會辦 北洋官鐵路 事宜畢 (W.N. Pihick) Acting managing Director

接辦局務刊發通示以期遵守專事光緒十七年九月初七日稟奉

督辦北洋官鐵路督憲李 批內開以現在官商兩總局先行聯絡一氣、責成總辦會辦分別專管  
所有兩局銀錢進出及司帳人員並一切函牘諸事、均責成揚道經理按月分別造報惟洋務委員畢  
德格應令會辦官商兩局專司考察車站棧房碼頭等、頂用人之權除銀錢出入帳房文案各員司及  
與官場交涉之事無庸經管外其各處車站棧房碼頭電報房沿路一切繙譯司事做工華洋人等日

行事件以及兩局存儲物料隨時領用均歸該會辨妥慎管理須常赴前路各處認真稽查公分別優劣去留務使各勤厥職恪遵規條樽節用費使華人皆能練習守法以免貽誤滋弊仰即查照所議切實辦理冀收實效並抄錄稟批分移唐道李道周提督等一體遵照等因蒙此竊查本局事務紛繁總辦會辨所管之事業經

中堂飭令分別專管眉目甚清遇有重大及異常事務本會辨自慮知照

總辦商同辦理今官商兩局日行事件及管轄華洋各司事人等乃本會辨之責成似此分別辦理職有專歸則公事更當妥速惟本會辨當接辦伊始事事皆開誠布公俾各司事人等毫無他議而官商兩路諸同事亦當仰體本會辨之意遇事實力奉行庶彼此泱洽共襄厥成焉

一宜微惕以保平安也火車載客運貨所最要緊者以平安二字爲先他事猶在其後無論局內何人均以免除危險爲要此事尤當刻刻經心火車之平安與否全賴各人辦理之認真與否倘一人錯誤一時疏忽立肇禍端故必先事預防悉心經理方保無虞

二宜勤謹以重公務也所有日行公務務須安速辦理勿得含糊草率如今日應行之件不得延至異日各局人等不准吸吃鴉片聚賭酗酒及與淫蕩者交遊等事倘不自重則辦理難期安協矣

三宜誠實以顧聲名也各人職守務須誠實將事不得藉端私自營利各司事薪水均擬分則與其家計俾得盡心經理如此體恤倘有私吞勒索受賄等事一經訪查確實不分輕重開除後即行送官懲辦

四宜優禮以敦交誼也司事各人務須以禮相待往來乘客及有到火車裝貨者不得稍示簡慢今鐵路係爲方便衆行旅而設若以禮待之則輿論胥孚而生意更覺暢旺矣

五宜遵章以免誤公也、凡總局一切公事以及各人等節節該管之人務須遵照辦理不得陽奉陰違、倘有不遵各實難辭、欲脩厥職者務須將此牢記、

以上各節尙望上下各司事工匠人等、時刻經心以期有裨大局而收令名所有各局人等本會辨均要一一相識並隨時訪聞辨事之勤惰、如考究公事果屬勤慎辨公者即行酌加獎勵、倘或辜負職守及行爲不端定即分別辭罰決不容情、本會辨以及各司事工匠人等凡目下均屬爲

國家辨要舉、亟宜自思奮發爲

國宜勞、倘有成效上有利於

君國下有益於民生、是各

上憲之厚望焉、嗣後凡有吩咐諸同事者均用通示格式刊印華洋文字編立號數所有司事人等各職守之事、每人發給一張、該司事務宜謹慎存留隨時查看、應不問知局規致干重咎也、特示

右

官商兩局各司事等知悉

光緒十七年九月初八日

Oct. 10. 1891.

第壹號通示

○佛朗西ノ眼鏡橋

Railroad & Engineering Journal Jan. 1892

此度佛國巴里ノ豪商ポーシユー

氏ノ寄付金ヲ以テ建築シタル石積ノ目鏡橋ハ其橋間各百三十一呎二ノ長サニ高サ十六呎四アリ其アーチ弧ノ半徑ハ頂ハ百七十七呎ニテ側ハ七十五呎五アル五個ノ弧形目鏡橋ニシテ此工費九万七千弗ナリト

○世界ノ蒸氣力 (全上)

世界中ノ蒸氣力ノ働キハ現今十億人ノ勞働ニ相當スルモノニシテ