

○廣軌道ノ失敗

全上

ジョウジスタフヘンソン氏ノ四呎八吋半ノ軌間ニ反對シグレートウニストル鐵道會社ノ線路ニ千八百三十八年工師ブルネル氏ハ七呎ノゲージヲ用ヒ遂ニ該會社ノ線二千四百八十一哩ノ内三百五十哩ハ七呎軌間ヲ實施シタルモ兎角不利ナルヨリ其内ノ百九十四哩ニハ三條ノレールヲ布設シ二軌間ノ便ヲ計リタルモ遂ニ其功ナク今年八月ノ該社ノ總會ニ於テ社長サンダルス氏ハ到底費用ノ點ヨリ營業上ニ不利ナレハ來年三月ヲ期シ基本ゲージニ變換スルヨリ外工夫ナシ付テハ車類等改造ノ爲メ社債五百万弗ヲ要スル旨ヲ述ヘタリト

○米國鐵道營業ノ繁昌

Engineering News Dec. 5 1891

千八百九十年全國鐵道線路百七十條ノ總收入一八〇二八四、五六〇弗ニシテ千八百九十一年ハ一八九、二〇八、四六七弗ナリ恰モ平均四分五厘五毛ノ増加ナリト

○英京倫敦府ノ洪水

全上

千八百五十八年ニハテームス河洪水ノ分量ハ一日ニ三千五百三十八万七千「ガルロン」ナリシモ千八百九十一年ニハ其量増シテ殆ト三倍即チ九千四十万「ガルロン」ヲ要スルニ至リ最早テームス河ノ水ヲ使用スル能ハス依テリー河ノ水ヲ使用スルトシ已ニ毎日七千二百八十万「ガルン」ヲ使用セリト

○費府紐育間ノ運河

全上

ハウツ氏ノ新計畫線ハ兩府間ノ水路ノ開鑿スベキモノ三十四哩七四ニシテ其口幅百二十呎底敷九十呎水ノ深サ二十呎此工費一千二百五十万弗ナリト