

◎拔萃

○柏林ノ地下電氣鐵道

(Engineering News Nov. 28, 1891)

今慶柏林ニテ計畫中ノ電氣鐵道ハ市中ノ地底ニ布設スル目論見ナルガ其街路面ヨリ下ル
二十九呎六吋スブレール河ノ底ヲ經過スル處ハ地下三十六呎ニシテ鐵管ヲ布設シ軌道ヲ設ク
ル計畫ナリ此一哩ノ工費預算ハ大凡三百万弗ナリ又モータータル發動機ハ電氣ニテ客車三輛ヲ
牽引シ旅客四十人ヲ乘スルモノニテ其運轉速力ハ一時間ニ九哩半ナリト

○タイムス河底ノ新隧道

全上

英國倫敦府ノタイムス河ノ底ヘブラツウヲール隧道ヲ新築スルコトニ決シ此工費四百三十五
万五千弗ヲ以テビルソン氏ヘ依托シタリ全長四千四百六十五呎兩岸ノ距離千二百五呎其
隧道内ノ徑ハ二十四呎三吋ニテ川底下七十三呎ノ處ニアリト

○軌條製造一日ノ最大額

全上

レール製造以來今日迄一日即二十四時間内ニ製造シタルレールノ高ハ千六百七十五トンナ
リシモ、ヘエーガルダムン鋼軌條製造場ニテハ同時時間ニ一碼七十磅ノレール千九百七噸ヲ製
造シ世界無比ノ最大高ナリト

○古レールノ電柱

全上

印度ニテハ木材ノ價高價ナルヨリ近頃古レールヲ電信線ノ柱ニ用ユルニ大凡三弗ニシテ木
材ノ柱一本ハ六弗ヨリ十弗ナレハ恰モ每一本ニツキ三弗余ノ利益ナリト云フ