

年 期	延 長	年 期	延 長
一八八五年	二二三哩	一八八七年	九五四哩
一八八〇年	四八五一	一八八八年	一〇一三七
一八八五年	八〇四五	一八九〇年	一二〇〇一

○全 各洲鐵道ノ長及ヒ開業月日 (全上)

洲 名	延長 哩 數	開業年月日(第一線開通創業)	建設 費 (壹哩ニ付)
グイクトリヤ	二七六二哩	千八百五十四年九月十四日	六四七五五弗
ニューサウスウエルス	二一八二	千八百五十五年九月二十五日	七二七九五
クインスランド	二二一二	千八百六十五年七月三十一日	三二一〇〇
サウスラ、ストリヤ	一八一〇	千八百五十六年四月十六日	三一七八五
ウエストラ、ストリヤ	八一三	千八百七十三年未詳	二一七七〇
ニコウジラント	一九四八	千八百六十三年十二月一日	三八七六〇
タスマニヤ	三七四	千八百七十一年二月十九日	四二一八〇
合 計	一二〇〇一	平均壹哩ノ建築費	四七五六五

元資ニ對スル收入ノ割合年利三分三厘三毛

○西伯利亞鐵道ノ軌間ト速力 (全上)

總延長六千二百哩ニテ魯都セントペートルスボルク府ヨリ浦塩斯德港へ連絡スル鐵道ノ軌