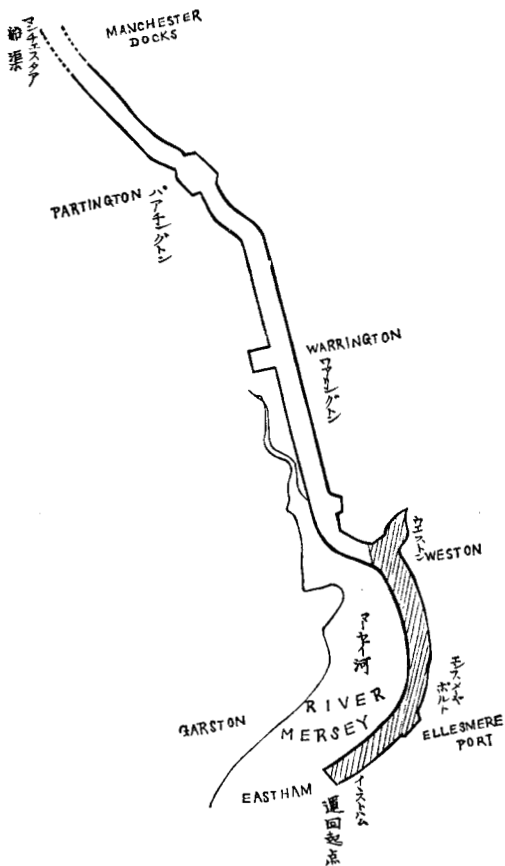


トリイノ報ズル處ニヨル詳細ハ圖面ニ附キテ見ラルレバ分明ナリ (以上二件 田朔)



○濠州ノ鐵道

Engineering News, oct. 31, 1891

英領ヲ、ストリヤ洲新和蘭タスマニヤノ鐵道ノ延長ハ一萬二千哩此經費總額五億四千萬弗  
 ニシテ恰モ一哩ニ付四萬五千弗ナリ毎年ノ鐵道延長ハ

年 期	延 長	年 期	延 長
一八七〇年	九四八哩	一八八六年	八八八一哩

○全 各洲鐵道ノ長及ヒ開業月日 (全上)

洲名	延長哩數	開業年月日(第一線開通創業)	建設費(壹哩ニ付)
グイクトリヤ	二七六二哩	千八百五十四年九月十四日	六四七五五弗
ニューサウスウエルズ	二二八二	千八百五十五年九月二十五日	七二七九五
クインズランド	二二一二	千八百六十五年七月三十一日	三二一〇〇
サウスヲ、ストリヤ	一八一〇	千八百五十六年四月十六日	三一七八五
ウエストヲ、ストリヤ	八一三	千八百七十三年未詳	二一七七〇
ニコウジーラント	一九四八	千八百六十三年十二月一日	三八七六〇
タスマニヤ	三七四	千八百七十一年二月十九日	四二一八〇
合計	一二〇〇一	平均壹哩ノ建築費	四七五六五

年 期	延 長	年 期	延 長
一八八五年	二二三三哩	一八八七年	九五四四哩
一八八〇年	四八五一	一八八八年	一〇一三七
一八八五年	八〇四五	一八九〇年	一二〇〇一

元資ニ對スル收入ノ割合年利三分三厘三毛

○西伯利亞鐵道ノ軌間ト速力 (全上)

總延長六千二百哩ニテ魯都セントペートルスボルク府ヨリ浦蘆斯德港へ連絡スル鐵道ノ軌