

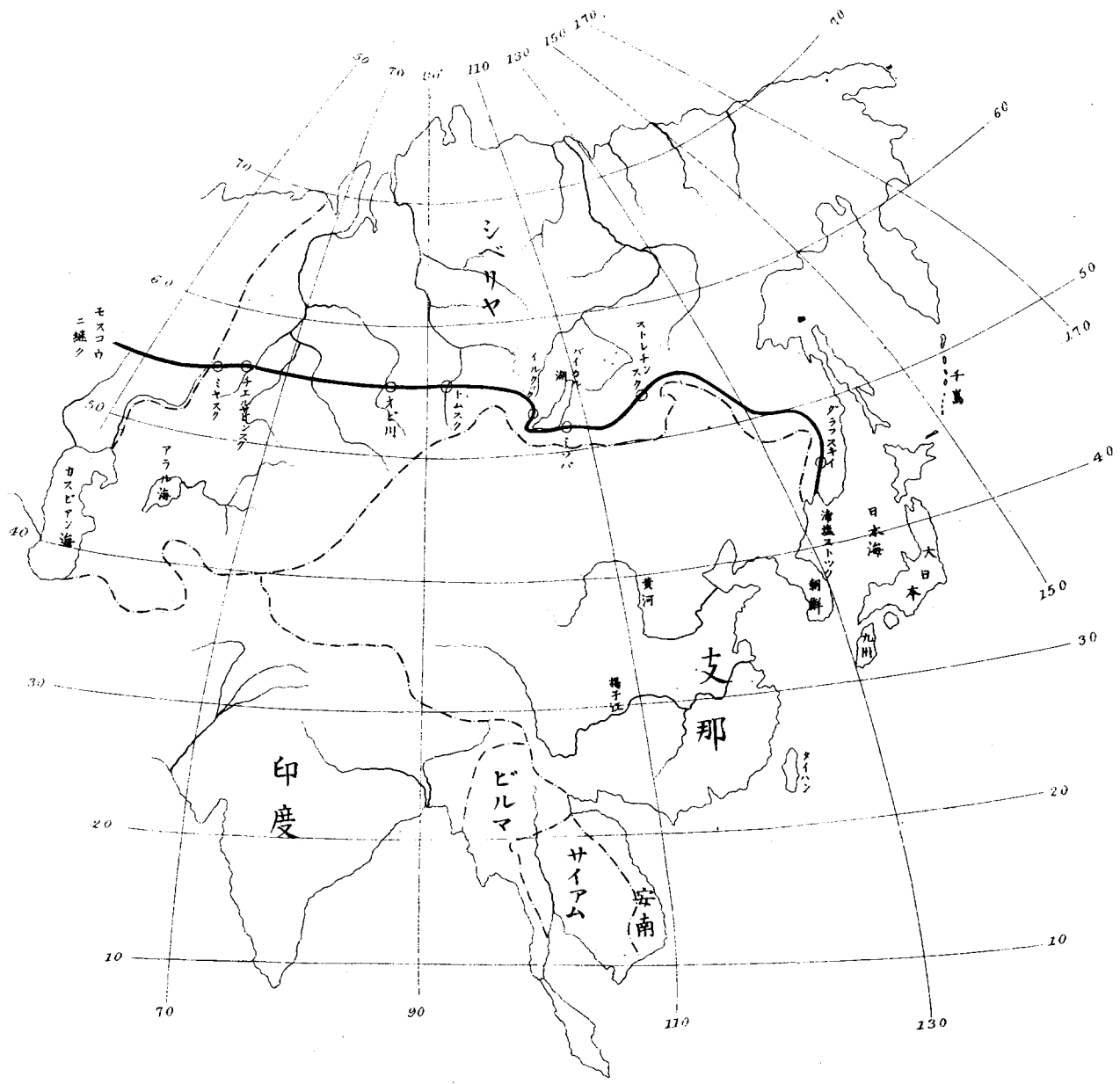
費ハ左ニ附スル表中ニ附テ見ラルベシ
シベリヤ鐵道工費表

區域	幹線 哩數	支線 哩數	合計 哩數	鐵軌及機關車 他種ノ工事費 英鎊元則	全哩ニ付上	鐵軌機關 車輛費	全哩ニ付上	合計	全哩ニ付上
一 ミヤスク及チエルヤ ピンスク間	三三	...	三三	三〇一、三三六	三、三〇六	二、五、一〇八	一、三三一	四六、四四	四、五三六
二 チエルヤピンスク及 オビ河間但シナム スク等支線共	九七〇	五〇	一、〇二〇	二、八五、二〇〇	一、八九二	二、〇八、六〇〇	一、三六一	四九七、七〇〇	三、二五三
三 オビ河イルクツク間 但シナムスク近傍各 支線共	二二〇	六〇	二七〇	五、八七、二九〇	三、四四五	三、〇九、〇五九	一、七六四	八九六、二四九	五、一一〇
四 イルツク及ミソバ間	一九五	...	一九五	二、一〇〇、五〇六	七、二六九	五、六、〇〇〇	二、〇〇〇	二六八、五〇六	九、一六九
五 ミソバ及ストレチン スク間	六六七	五	六七二	四、三七、五四二	四、二一九	二、一八、八八八	二、一六五	六四四、四四	六、三九五
六 ストレチンスク及ケ ラフスキイ間	一六〇〇	...	一六〇〇	二、二九四、二一八	四、七〇六	五、〇八、三五三	二、一一八	一六三、七、四七〇	六、八四
七 ケラフスキイ及浦盤 新橋間	二五六	六	二六二	一、九四、六五三	五、〇五三	七、八三、〇六一	一、九四四	二、七六、六四七	七、〇四六
計	四六二	一二三	四九六	二、六七、三五四	平均 三八四〇	一、三、九四、〇六八	平均 一、八六五	合計 四、六四、六六	平均 五、七〇六

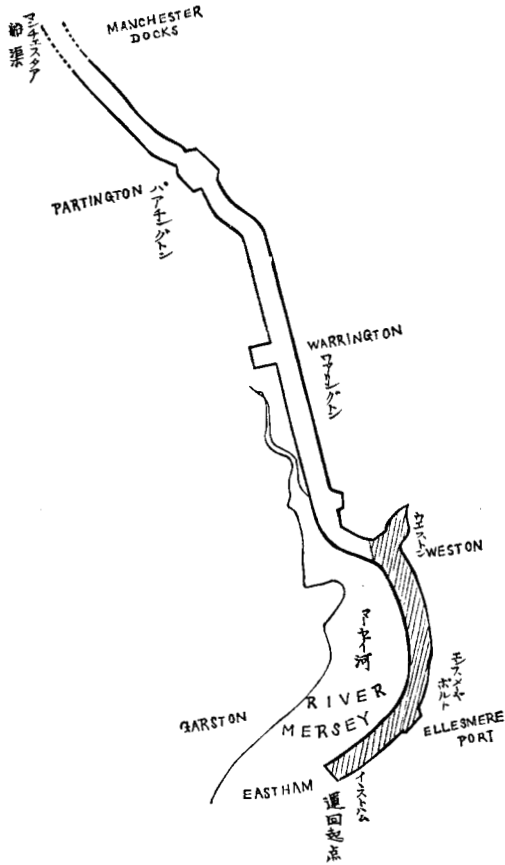
○マンナエスタア運河

有名ナル該運河工事ハ豫期ノ如クニ進行シテ本年九月廿九日エ

レスメーヤポルトヨリウエストンニ至ル七哩ノ間ニ水ヲ通シ船舶通行ヲ許セリト云フ則ハ
チ右ノ圖ニ示ス如ク運河起點イハストナムヨリエレスメーヤポルトニ至ル四哩ハ既ニ峻功
セシ故ニ今ヤ全線路中長十一哩ヲ落成セリ全部ノ落成モ數年ヲ出ザルベシ右近着インダス



トリイノ報ズル處ニヨル詳細ハ圖面ニ附キテ見ラルレバ分明ナリ (以上二件 田 朔)



○濠州ノ鐵道

Engineering News Oct. 31. 1891

英領ヲ、ストリヤ洲新和蘭タスマニヤノ鐵道ノ延長ハ一萬二千哩此經費總額五億四千萬弗ニシテ恰モ一哩ニ付四萬五千弗ナリ毎年ノ鐵道延長ハ

年 期	延 長	年 期	延 長
一八七〇年	九四八哩	一八八六年	八八八一哩