

ラ述ベラレント通リ本會ノ正員カラ斯ウ云フ完全ナル唧筒ヲ作り出サレトノハ殊ニ本會ノ名譽デアリマスカラ私ハ同君ニ一言謝シタイト云フ勳譚ヲ發シマスドナタカ賛成者ヲ得タイト存シマス
松尾總太郎君 賛成テ御坐イマス
出席員一同拍手

○拔萃

○アプト式鐵道 凡ソ百分ノ三ヨリ急ナル勾配アル處ヲ上下スルニ適當ナル鐵道ハアプト式ト稱スルモノ、右ニ出ルモノアラザル可シ此式ハ左右ニ二條ノ鐵軌アルヲ通常ノ鐵道ノ如クシテ其兩條間ニ齒ノキザミテアル鐵條アリテ之ト機關車ニ附屬スル齒車ト相依テ上下スルモノナリ發明以來年月尙ホ淺ケレモ近頃大ニ實用セラル、ニ至レリ其効能アル處ヲ舉クレバ(中仙道碓氷峠ノ鐵道モ此式ヲ用ユ)

- (一) 列車ノ重量ヲ減セズシテ勾配急ナル處ニ上ルヲ得
- (二) 勾配大キ場處ニアツテ無理ニ線路ヲ延長シテ勾配ヲ減少スルヲ爲サバハ故ニ工費ヲ節減シ得可ク且又線路ノ距離ヲ減少スルヲ得ルガ故ニ速力ヲ減スルモ通過スル時間ヲ減少シ得可シ

(三) 齒車仕掛ヲ用ユル故ニ通常ノ鐵道ヨリモ割合ニ重キ列車ヲ曳キ得可シ
左ニ世界各國ニ於テ有名ナル場所ノ數個ヲ舉クレバ(既ニ本年夏迄ニ各地合計三百哩ニ及ブ)

南米	場	長サ	軌間	配勾	曲線最少半徑	記事
サンタロサ	處	十七哩	二(メートル)	百分ノ八	百二十五碼	明年落成見込

希臘	シヤコフト	二十九呎二	百分ノ十四半	八十七嗎	半分丈ヶ開業列車速力一時間三哩ヨリ六哩迄
瑞西	モンテガチロン	五哩六	三十一吋	百分ノ二十二	六十五嗎	旅客六十五人ヲ載スルモノ(遊覽用)
南米	ウエ子ズイラパレンチュ	九哩	「メートル」	百分ノ八	百二十五嗎	六十噸ノ重子曳キ得ルモノ
北米	コロラドモントウ	九哩	四呎八吋	百分ノ二十五迄	百二十二嗎	速力一時間三哩乃至五哩高サ海面上二万四千尺ニ至ル
北米	モンテサルベ電氣鐵道	五哩六	「メートル」	百分ノ二十五迄	六十五嗎	本年夏落成セタル筈

○パナマ運河失敗始末

南北亞米利加間ノ地峽ヲ開鑿シテ大西大平兩洋間ノ航通路ヲ開カントスルノ企ハ由來甚太古ク數百年ノ昔コーテツズ氏モ此考按ヲ以テ地峽ヲ拔跡セシヲアリ近代ニ至ツテハ佛良西ノルイナボレオン未タ牢中ニアリシキモニカラガ地方ニ運河ヲ作ツテ之ヲナボレオン運河ト名ツケント企タルカ如キ又カブラインイ、ツガテホンテベク地峽ニ舟鐵道ヲ目論見タルカ如キ皆此一大事業ヲ實施セシムルノ陸梯ナリシガ時機漸ク熟シテ今ヲ去ルコト十二年前即西歷千八百七十九年ニ至レリ時ニ世界ニ於テ海岸ヲ有スル各國ノ委員九十余名ヨリ成リ立タル會議ヲ巴黎ニ開キスエズ運河ヲ成功セシメタル有名ナルレセツブ氏之カ議長トナリ此南北亞米利加間ノ地峽各所探究ノ上ヨリ成リタル數多ノ取調線中ヨリ五ヶ所ノ尤モ適當ナル場處ヲ選定シ又之ニ附キテ充分ナル研究ノ後チ終ニ八ニ對スル七十八ノ大多數ヲ以テレセツブノ主張スル所ノパナマ線尤モ適當ニシテ之ヲ實施スルコトニ決定セリ其所謂五線トハ

位置	長サ日本里	線路中邪魔物	峻功年限	工費 日本銀貨	通過スル日 限	記 事
テホンテベク	六十里	開門百二十ヶ所	不明	不明	十二日	氣候宜シ

抜萃