

八人 桶工 五一九八七人 車工 二九七九人 鍛工 四六六六八人 靴工 二九三〇人 石工 二九三〇二人 鞍工 一〇一二人 杣職 二一一三一人 銃工 五八七人 船大工 一一五一五人 合計 四三四七八四人

○日本ノ電信及ヒ電話 (二十三年十二月三十一日遞信省調)

電信局 五百二十八ヶ所 全取扱所 四十五ヶ所 線路 二千九百十三里 全 延長 八千六百五十七里 電話取扱所 四百四十二ヶ所 線路 三百九十五里 全延長 八百八十三里

○日本ノ鐵道 (二十四年五月 鐵道廳調)

二十二年 九百九十四哩二鎖 面積百方里ニ對スル線路哩數 四哩一鎖  
 二十三年 千七百七十九哩六十鎖 全 四哩六十一鎖  
 二十四年 千四百四十六哩六十五鎖 全 五哩六十七鎖

○日本ノ車輛 (二十二年 大藏省調)

人力車 一八一六五輛 馬車 二八四五三輛  
 牛車 一〇〇八八輛 荷車 七一四五七三輛 } 合計 九三四七七九輛

○日本ノ船舶 (二十二年 遞信省調)

蒸氣船 千四百七艘 十四万千四百四十四噸 風帆船 八百四十三艘 五万二千三百二十八噸 日本形船(大船小船及遊船トモ)六十三万七千三十四噸 大藏省調 內五十石以上ノモノ 壹万九千百三十五艘