

○世界各國ノ鐵道創業ノ月日及現線路ノ延長

Railroad Gazette august 9. 1891

國名	創業月日(開業)	現線路ノ延長
日耳曼	千八百三十五年十二月七日	六〇五九七哩
レキセンボルグ	千八百三十九年九月十三日	一六八〇四八哩
大英國	千八百二十五年九月二十七日	一八五〇四七哩
佛朗西	千八百二十八年十月一日	二九一四九七哩
魯西亞	千八百三十八年四月四日	二〇三三六哩
澳斯利及匈牙利	千八百二十八年九月二十日	二〇八三〇八哩
伊多利亞	千八百三十九年十月三日	一三〇六三
西班牙	千八百四十八年十月三十日	九八六〇
瑞典	千八百五十一年二月九日	七九一〇
諾威	千八百五十三年七月十四日	一五六二
比耳義	千八百三十五年五月五日	五一七四
瑞西	千八百四十四年六月十五日	三一〇四

國名

創業月日(開業)

千八百八十九年調キロメートルニテ

一八八五年
一八八六年
一八八七年
一八八八年
一八八九年
一八九〇年

九八一〇二哩
一〇五七二四哩
一二五四五九哩
一三八五一六哩
一五一七二三哩
一六七六〇六哩

六二四九五哩
六二三四哩
五九五八八哩
五二九八一哩
五〇五一三哩
四〇六九七哩

一六〇五九七哩
一六八〇四八哩
一八五〇四七哩
二九一四九七哩
二〇三三六哩
二〇八三〇八哩

六割一分
六割二分九厘
六割七分七厘
七割二分三厘
七割五分
八割〇四厘

和蘭
 ローマニヤ
 土古噠
 暹國
 葡萄牙
 希臘
 セルビヤ
 マルタ
 以上歐羅巴合計
 英領印度
 錫島(セイロン)
 爪哇(ジャバア)
 和蘭領印度
 アシヤマイノル
 日本
 魯領亞細亞
 マレーステート
 支那
 交趾(コーチンチャイナ)
 波耳西亞

千八百三十九年九月十三日
 千八百八十年十月四日
 千八百六十年十月四日
 千八百四十四年九月十八日
 千八百五十四年七月九日
 千八百六十九年二月十八日
 不詳
 不詳

千八百五十三年四月十八日
 千八百六十五年十月一日
 千八百六十七年八月十日
 不詳
 不詳
 千八百七十三年十月十七日
 不詳
 不詳
 不詳
 不詳
 不詳
 不詳

二二〇、二六一キロメートル

三〇三七
 二五四三
 二七六五
 一九六九
 二〇六〇
 七〇八
 五二六
 一一〇
 二五、四八八
 二八九
 一、二八三
 七二〇
 一四六〇
 一四三三
 一四三三
 五〇
 二〇〇
 八三
 一八

拔萃

以上亞細亞合計

北米合衆國	英領カナダ其他	黒西期	ロシアカ	ニカラグア	ゴーテスロ	ホンドラス	サルパドア	キエバ島	シヤメカ	トリニダ	コロンビヤ	ペテシユラ	英領グイアナ	ブラジル	アルゼンタイン共和國	ウルグエ	パラグエ	智利
-------	---------	-----	------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	-------	-------	--------	------	------------	------	------	----

千八百二十七年四月十七日	千八百四十七年三月十九日	千八百五十年十月八日	千八百七十二一年一月十九日	千八百八十年夏	千八百八十年六月二十日	千八百七十一年九月二十五日	千八百八十二年七月十五日	千八百三十九年八月九日	千八百四十五年十一月二十一日	千八百八十年二月十一日	千八百六十六年二月九日	千八百六十四年九月一日	千八百五十四年四月三十日	千八百六十四年十二月十四日	千八百六十九年一月一日	千八百六十三年十月一日	千八百五十二年一月
--------------	--------------	------------	---------------	---------	-------------	---------------	--------------	-------------	----------------	-------------	-------------	-------------	--------------	---------------	-------------	-------------	-----------

三、〇二四キロメートル	二五九六八七	二一六二四	八六〇〇	九〇〇	一、七〇〇	四七四	三七一	七〇九	三五	九三〇〇	八二五五	七五七	二四〇	三、一〇〇
-------------	--------	-------	------	-----	-------	-----	-----	-----	----	------	------	-----	-----	-------

拔萃

秘魯
 ボリビヤ
 エクエートル
 パーバドウス
 ハイチ
 ホルトリコ
 以上合計亞米利加
 埃及
 ケープロロニー
 アルゼリヤ
 チュニス
 ナタル
 モーリチイアス
 レニナン
 セーガル
 以上合計亞弗米利
 ニュウサウスウエールス
 ビリトリヤ
 クインスランド
 サウスサトトリヤ

千八百五十一年三月二十九日
 千八百七十三年
 不詳
 千八百八十三年九月十日
 不詳
 不詳
 不詳
 千八百五十六年一月二十六日
 千八百六十年六月二十六日
 千八百六十二年八月十五日
 千八百七十三年七月五日
 不詳
 千八百六十二年三月十三日
 不詳
 不詳

一、六〇〇
 一七一
 二六九
 不詳
 一一五
 一八
 三二七、九二五キロメートル
 一、五四一
 二、八七三
 三、〇九四
 三七六
 七五一
 八、六三五キロメートル
 三、六二四
 三、六八二
 三、三二〇
 二、八二七

ウエストチトストリヤ
タスマニヤ

新和蘭

以上合計 澳斯土利亞

以上世界ノ總計

千八百六十四年一月二十一日
千八百七十一年二月十九日

不詳

八〇〇

六〇三

三、〇六六

一七、九二二キロメートル

五九五、七六七キロメートル

(以上五件 杉山)

◎ 雜記

○ 銅ノ米國市況

エンジニヤリング エンドマイニン グジョルナルハ報シテ曰ク近來海外

ニ於ケル銅ノ儲藏高ハ追日減少スル傾キアリテ本年度ノ初メニ比スレハ殆ンド其半額ニ近シ之レ專ラ智利國ノ内乱并ニアナコンダ鑛山ノ休業ニ依リ供給大ニ減少スト雖モ歐洲ニ於テ消費スル類依然トシテ減セザルニ由ル而シテ智利國ノ内乱ハ容易ニ平定スベキ希望ナクアナコンダ鑛山ノ開業亦壹貳ヶ月ノ後ニアルベシ斯ノ如クナルヲ以テ各種ノ銅皆既ニ好況ヲ呈セリ云々

(恩田)

○ 壹岐對馬間海底電信線

該線ハ先頃丁林國大北部電信會社ヨリ吾政府ニ買入タル所線

條ニ損所アルヲ以テ會社ノ費用ニテ修繕ヲナスコニナリ去八月十七日ヨリ工事ニ着手シ全二十一日ヲ以テ竣成セリ而シテ該線線質試驗成績表并ニ呼子殿原間海底線ノ種類及線長ノ表ヲ掲クレハ左ノ如シ