

○全 鐵道ニ使用シタル鋼レールト鐵レールトノ割合 全上

年 期	鋼レールノ延長	鐵レールノ延長	合 計	鋼レールノ割合
一八八〇年	三三六八〇哩	八一九六七哩	一五六四七哩	二割九分一厘
一八八一一年	四九〇六三哩	八一四七三哩	一三〇五三六哩	三割七分五厘
一八八二年	六六六一哩	七四二六九哩	一四〇九六〇哩	四割七分三厘
一八八三年	七八四九一哩	七〇六九二哩	一四九一八三哩	五割二分七厘
一八八四年	九〇二四三哩	六六二五四哩	一五六四九七哩	五割七分六厘

一八四八年	五九九六哩	三九八哩	一八七九年	八六五八四哩	四八一七哩
一八四九年	七三六五哩	一三六九哩	一八八〇年	九三二九六哩	六七一二哩
一八五〇年	九〇二一哩	一六五六哩	一八八一年	一〇三二四三哩	九八四七哩
一八五一年	一〇九八二哩	一九六一哩	一八八二年	一一四七二哩	一一五六九哩
一八五二年	一二九〇八哩	一九二六哩	一八八三年	一二一四五五哩	六七四三哩
一八五三年	一五三六〇哩	二四五二哩	一八八四年	一二五三七九哩	三九二四哩
一八五四年	一六七二〇哩	一三六〇哩	一八八五年	一二八三六一哩	二九八二哩
一八五五年	一八三七四哩	一六五四哩	一八八六年	一三六三三九哩	八〇一八哩
一八五六年	二二〇一六哩	三六四二哩	一八八七年	一四九二五七哩	一二八七八哩
一八五七年	二四五〇三哩	二四八七哩	一八八八年	一五六一七三哩	六九一六哩
一八五八年	二六九六八哩	二四六五哩	一八八九年	一六一三一九哩	五一四六哩
一八五九年	二八七八九哩	一八二一哩	一八九〇年	一六六八一七哩	五四九八哩
一八六〇年	三〇六二六哩	一八三七哩			

拔萃

○世界各國ノ鐵道創業ノ月日及現線路ノ延長

Railroad Gazette august 9. 1891

國名	創業月日(開業)	現線路ノ延長
日耳曼	千八百三十五年十二月七日	六〇五九七哩
レキセンボルグ	千八百三十九年九月十三日	一六八〇四八哩
大英國	千八百二十五年九月二十七日	一八五〇四七哩
佛朗西	千八百二十八年十月一日	二九一四九七哩
魯西亞	千八百三十八年四月四日	二〇二三六哩
澳斯利及匈牙利	千八百二十八年九月二十日	二〇八三〇八哩
伊多利亞	千八百三十九年十月三日	六割一分
西班牙	千八百四十八年十月三十日	六割二分九厘
瑞典	千八百五十一年二月九日	七割七分七厘
諾威	千八百五十三年七月十四日	七割二分三厘
比耳義	千八百三十五年五月五日	七割五分
瑞西	千八百四十四年六月十五日	八割〇四厘

千八百八十九年調キロメートルニテ

四一七九三

三二〇八八

三六三四八

三〇一四〇

二六五〇一

一三〇六三

九八六〇

七九一〇

一五六二

五一七四

三一〇四