

○全 創業以來每年鐵道ノ延長 同上

年 期	開業線ノ長サ	毎年ノ延長	年 期	開業線ノ長サ	毎年ノ延長
一八三〇年	二三哩	、	一八六一年	三二二八六哩	六六〇哩
一八三一年	九五哩	七二哩	一八六二年	三二二二〇哩	八三四哩
一八三二年	二二九哩	一三四哩	一八六三年	三三三〇七哩	一〇五〇哩
一八三三年	三八〇哩	一五一哩	一八六四年	三三九〇八哩	七三八哩
一八三四年	六三三哩	二五三哩	一八六五年	三五〇八五哩	一一七七哩
一八三五年	一〇九八哩	四六五哩	一八六六年	三六八〇一哩	一七一六哩
一八三六年	一二七三哩	一七五哩	一八六七年	三九二五〇哩	二二四九哩
一八三七年	一四九七哩	二二四哩	一八六八年	四二二二九哩	二九七九哩
一八三八年	一九一三哩	四一六哩	一八六九年	四六八四四哩	四六一五哩
一八三九年	二三〇二哩	三八九哩	一八七〇年	五二九二二哩	六〇七八哩
一八四〇年	二八一八哩	五二六哩	一八七一年	六〇二九三哩	七三七九哩
一八四一年	三五三五哩	七二七哩	一八七二年	六六一七一哩	五八七八哩
一八四二年	四〇二六哩	四九一哩	一八七三年	七〇二六八哩	四〇九七哩
一八四三年	四一八五哩	一五九哩	一八七四年	七三三八五哩	二一一七哩
一八四四年	四三七七哩	一九二哩	一八七五年	七四〇九六哩	一七一哩
一八四五年	四六三三哩	二五六哩	一八七六年	七六八〇八哩	二七一二哩
一八四六年	四九三〇哩	二九七哩	一八七七年	七九〇八八哩	二二八〇哩
一八四七年	五五九八哩	六六八哩	一八七八年	八一七六七哩	二六七九哩

○全 鐵道ニ使用シタル鋼レールト鐵レールトノ割合 全上

年 期	鋼レールノ延長	鐵レールノ延長	合 計	鋼レールノ割合
一八八〇年	三三六八〇哩	八一九六七哩	一五六四七哩	二割九分一厘
一八八一一年	四九〇六三哩	八一四七三哩	一三〇五三六哩	三割七分五厘
一八八二年	六六六一哩	七四二六九哩	一四〇九六〇哩	四割七分三厘
一八八三年	七八四九一哩	七〇六九二哩	一四九一八三哩	五割二分七厘
一八八四年	九〇二四三哩	六六二五四哩	一五六四九七哩	五割七分六厘

一八四八年	五九九六哩	三九八哩	一八七九年	八六五八四哩	四八一七哩
一八四九年	七三六五哩	一三六九哩	一八八〇年	九三二九六哩	六七一二哩
一八五〇年	九〇二一哩	一六五六哩	一八八一一年	一〇三一四三哩	九八四七哩
一八五一年	一〇九八二哩	一九六一哩	一八八二年	一一四七一哩	一一五六九哩
一八五二年	一二九〇八哩	一九二六哩	一八八三年	一二一四五五哩	六七四三哩
一八五三年	一五三六〇哩	二四五二哩	一八八四年	一二五三七九哩	三九二四哩
一八五四年	一六七二〇哩	一三六〇哩	一八八五年	一二八三六一哩	二九八二哩
一八五五年	一八三七四哩	一六五四哩	一八八六年	一三六三七九哩	八〇一八哩
一八五六年	二二〇一六哩	三六四二哩	一八八七年	一四九一五七哩	二八七八哩
一八五七年	二四五〇三哩	二四八七哩	一八八八年	一五六一七三哩	六九一六哩
一八五八年	二六九六八哩	二四六五哩	一八八九年	一六一三一九哩	五一四六哩
一八五九年	二八七八九哩	一八二一哩	一八九〇年	一六六八一七哩	五四九八哩
一八六〇年	三〇六二六哩	一八三七哩			