

○私設鐵道ノ隧道ノ長カ

日本鐵道會社線路 (品川間) (青森)

名稱	長サ	一日市隧道	加木隧道
永峰隧道	一一一呎	全	三〇四八呎
針生 全	四六二呎	姉沼 全	坊谷 全
平岩 全	七九二呎	二ツ森全	金場 全
城山 全	一一二二呎	土屋 全	以上合計
根廻リ全	五四八呎	善知馬全	四五一〇呎
有壁 全	八八六呎	第二久栗坂	大坂鐵道大坂奈良間
大塚谷全	七六二呎	第一々	芝山隧道
中山峠全	五二八呎	以上合計一八五〇三呎	七〇八呎
瀧澤 全	三三〇呎	山陽鐵道(神戸倉敷間)	以上私設鐵道ノ隧道ノ延長ノ
小繋 全	五四二呎	湊川隧道	合計二万七千六百九十四呎之
瀧見 全	二九三呎	船坂	レニ官設ノ分ヲ加フレハ實ニ
野中 全	二一五四呎	合計	六万二千六百八十呎即チ十一
鳥越 全	三四九八呎	關西鐵道(神津四日市間)	哩六十九鎮七十鏈ナリ恰モセ
目時 全	一四五〇呎	丈上川隧道	ントゴサールトノ隧道ヨリ長
小中嶋全	六二〇呎	由良川 全	キョト壹万三千七百九十三呎
		屋之棟川全	ナリ