

○私設鐵道ノ隧道ノ長カ

日本鐵道會社線路 (品川間) (青森)

名稱	長サ	一日市隧道	加太隧道
永峰隧道	一一一呎	五日市隧道	三〇四八呎
針生 全	四六二呎	轟 全	坊谷 全
平岩 全	七九二呎	姉沼 全	五二六呎
城山 全	一一二二呎	二ツ森全	金場 全
根廻リ全	五四八呎	土屋 全	七六六呎
有壁 全	八八六呎	善知馬全	以上合計
大塚谷全	七六二呎	第二久栗坂	四五一〇呎
中山峠全	五二八呎	第一々	大坂鐵道大坂奈良間
瀧澤 全	三三〇呎	以上合計一八五〇三呎	芝山隧道
小繫 全	五四二呎	山陽鐵道(神戸倉敷間)	七〇八呎
瀧見 全	二九三呎	湊川隧道	青谷 全
野中 全	二一五四呎	船坂	六〇呎
鳥越 全	三四九八呎	合計	七六八呎
目時 全	一四五〇呎	關西鐵道(神津四日市間)	以上私設鐵道ノ隧道ノ延長ノ
小中嶋全	六二〇呎	丈上川隧道	合計二万七千六百九十四呎之
		由良川 全	レニ官設ノ分ヲ加フレハ實ニ
		屋之棟川全	六万二千六百八十呎即チ十一
			哩六十九鎮七十鏈ナリ恰モセ
			ントゴサールトノ隧道ヨリ長
			ナリ