

○亞爾然丁國水雷艇 (六月十九日刊行)

全國政府ヨリ英國倫動チイスウィックノソルニク

ロフト社へ注文シタル双螺旋水雷艇二隻ノ内二隻目ノ Commodore Py 號ハ去四月廿九日ロー
ワーホープニ於テ満足ナル試運轉ヲナシタリ本船ハ長百五十呎幅拾四呎六吋ニシテ三回膨
流機關二基及ソルニクロフトウオーターチューブ、ボイラー二個ヲ備フ本船及ヒ姉妹船 Mutine

ニハ過般智利國ニ於テエンカラダ號ヲ沈没セシメタルモノト全種ノ魚形水雷ヲ備ヘ又厚四
吋鋼板ヲ貫穿シ得ヘキ速射砲三門ヲ備フ試運轉ノ時ハ風強クチームス河口ハ波濤高カリシ
ニ不拘定距離間ノ試航ニ於テハ廿五ノット〇六 (請合速力) 二時間ノ試航ニ於テハ二十四ノット二

(請合速力ニ) ノ速力ヲ得タリ汽壓ハ二百十三封度ニシテ二吋二ノ氣壓ヲ以テ之ヲ保持シ得
タリ此形ノ水雷艇ハ千八百七十七年西班牙國政府ノ注文ニヨリ製造シタル Ariete 及 Rayo ヲ
最初トス此二艇ハ搭載重量少カリシテ以テ二十六ノットノ速力ヲ得タリ次ハ佛國政府ノ注文

ニヨリ製造シタル Courant ス佛國政府ハソルニクロフト氏ヨリ圖面ヲ讓受ケ多少ノ改造ヲ
施シ外洋巡航ニ適スル様ニナシ目下建造中ナリト云フ (西谷)

○蘇士運河(再ヒ) 全運河ニ就テハ前卷已ニ譯載セシガ今又七月三日發兌ノインジニアリ
ングヲ見ルニ収入額及通過船ニ於ケル前數年ノ比較ヲ載タリ即左ノ如シ

年 期	収入金額 英貨	通過船數
千八百九十年	二、六一七、〇八九磅	三三八九艘
千八百八十五年	二、四〇二、二九〇磅	三六二四艘
千八百八十年	一、四五九、七〇五磅	二〇二六艘

拔萃

千八百七十五年

一〇五七、二三二磅

一四九四艘

千八百七十年

一七三、八三〇磅

四八六艘

○伯刺西爾國水雷艇

(七月一日刊行)

チスウ*ツクナルソルニクロフト社ニ於テ製

造シタル伯刺西爾合衆國水雷艇ノ試運轉ヲ去六月二日テームス河口ニ於テ執行シタリ初メ十九噸ノ重量ヲ搭載シ定距離間ヲ六回往復セシニ左ノ結果ヲ得タリ

第一順潮 二七、六九二

第二向潮 二二、五二九

第三順潮 二八、三四六

第四向潮 二三、三七七

第五順潮 二八、三四六

第六向潮 二三、五二九

即平均廿五ノット(請合速力)速力ニシテ機關回轉數ハ一ノットニ付平均千百六十五回四

ナリ次ニ二時間繼續ノ運轉ヲナセシニ五十ノット七七五ヲ走レリ即一時間廿五ノット三八七(請

速力廿)ノ速力ナリ試運轉ノ間ハ瀛罐室ニ於ケル水量一時半ノ氣壓ヲ以テ貳百拾封度ノ瀛

壓ヲ保持シ得タリ本船ハ長百五十呎幅十六呎六吋ニシテ兵器ハ十四吋魚形水雷發射管四個

ノ外三斤ノルデンフルト速射砲二門ヲ具フト云フ

(西谷)

○英國軍艦

サンス、パレイル

(七月一日刊行) 本艦ハ千八百八十七年五月上旬テ

ムス造船會社ニ於テ進水シタル以來之ニ備フヘキ百十一噸砲据付方延引ノ爲メ竣工ニ至ラ

ザリシガ此程其据付方ヲ畢リ全ク落成シタリ本艦ハ一等戰鬪艦ニシテ其要領ハ

長三百四十呎

幅七十呎

深三十七呎六吋

喫水二十六呎九吋ニ於テ排水量

一万四百七十噸

瀛筒直徑四十三吋、六十二吋及九十六吋

行長四呎三吋

ルネース四個ヲ具フル瀛鑛八個

使用瀛壓百三十五封度

兵器ハ百十一噸口徑十六吋四