

如クナラシム蓋シ商工業ノ活潑植産與業ノ進歩日ヲ追テ期スベキノミ

○筑豊興業鐵道

第一着工事若松港直方町間十六哩ハ線路略成功シ只遠賀川鐵橋材到着延引ノ爲メ線路連絡セズ今日ニ至リシモ四五日前全用材漸ク若松ニ着船シタレハ數十日ニシテ架設ヲ終ヘ連絡スルニ至ルベシ故ニ若松近傍海中埋立其他ノ手殘工事及レイル布設バラスト敷込等頻リニ取急居レハ多分八月上旬ニハ營業開始スルニ至ルベシ

○門司築港

第一着工事ハ大略成功埋築土工ノミ僅ニ殘リラルモ本月末迄ニハ全竣功ヲ奏スベシ而シテ該埋築地買取望人多クシテ出來上リ箇所ハ次第二買取ノ内約ヲナシ二月以降家屋ヲ新築セシモノ十數戸又石炭ハ積テ山ノ如シ四月一日九州鐵道營業ヲ開始シ本社ヲ門司ニ移シタル以來ハ一層ノ盛況ヲ呈シ銀行商家本支店ノ設置ノ議陸續起リ已ニ其建築ニ着手セシモノ數個ヲ見受ケタリ

○若松築港

第一着工事ハ興業鐵道停車場敷地ニ充ツル埋築ニシテ大略落成シ該鐵道開業前ニハ全ク成功スベシ

（以上四件 笠井愛次郎）

○長崎縣高島炭坑ノ水害

本月廿九日午後七時過キ高嶋中山坑内南端ニシテ海岸ヲ離ル凡ソ五拾間ノ處ニアル探炭所乱層ヨリ突然潮水暴出坑夫十人斗リ所在分カラス直ニ豫備唧筒ヲ使用シ排水ニ盡力シタレモ力及ハス終ニ翌午前一時頃ニ至リ殆ント全坑ニ満水シ其害終ニ第一坑ニ波及シ全坑モ満水ノ爲メ探炭ヲ休止スルニ至リタリ因テ第一坑并ニ中山坑ノ両坑口ニ數多ノ唧筒ヲ据付ケ排水スル準備中ナリ因ニ記ス高島ニハ第一坑第二坑山中坑及新坑ノ四坑アリテ現今探炭中ノモノハ第一坑中山坑新坑ノ三坑ニシテ今回水害ノ爲メ一ヶ月