

一ヤユリエン塗

壹圓三拾錢

三回全

一ラジン塗

八拾錢

三回全

○普請ノ字解

家ヲ造ルヲ普請ト云フハ沙門ノ語ナリ普ク諸人ヲ招請シ其他力ヲ得テ事

ヲ爲スノ儀ナリ敕修清規ニ云ク普請之法蓋シ上下均力也分附堂司行者報衆掛普請牌乃用小

片紙書貼牌上

○水車ノ創造

天長六年(距明治二十四年千〇六十二年)天納言良峯安世水車ヲ作ラシメ農

業ノ資トシ給フ本朝ノ始メナリ安世卿ハ桓武帝ノ皇子淳和帝ノ御弟也始メテ良峰ノ姓ヲ賜

フ也書ヲ善シ音樂ヲ解ス廣才達藝ノ人也

龜山院仙洞ニナラセ給ヒ嵯峨ノ龜山ノ麓ニ山庄ヲ立テ入セ給フ御池ヘ大井川ノ水ヲ引セラ

ルハニ大井ノ土民ニ水車ヲ造ラセラレシカトモメグラザリケリ其後宇治ノ里人ヲメシテ作

ラシム能クメグリタリト雜合ニ線渠道鐵磴ト見ユ乃チ水車ノコトナルベシ

(以上二件近代世事談抄出)

○九州鐵道

ハ今春以來工事大ニ替リ門司ヨリ博多久留米ヲ經テ高瀬ニ至ル百四哩間ハ

四月一日ヨリ營業開始而シテ高瀬ヨリ熊本市ニ至ル十六哩間ハ即今レイル敷設ヲ終リハラ

スト敷込中ナレハ八月末迄ニハ全ク成功シ七月早々開業スルヲ得ベシ又鳥栖(久留米ヨリ二

哩程博多寄り)停車場ヨリ分岐シテ佐賀ニ至ル十六哩間モ土工橋梁工事ハ總テ竣功シ目下レ

イル敷設最中ナレハ多分七月中ニハ全ク落成スベシ此線ノ開業スルニ至レハ先ツ九州鐵道

第一期工事全ク終リ三縣五ヶ國首市福岡熊本佐賀及門司ヶ關港間之交通自在恰モ一大市ノ

如クナラシム蓋シ 商工業ノ活潑植産興業ノ進歩日ヲ追テ期スベキノミ

○筑豊興業鐵道

第一着工事若松港直方町間十六哩ハ線路略成功シ只遠賀川鐵橋材到着延引ノ爲メ線路連絡セズ今日ニ至リシモ四五日前全用材漸ク若松ニ着船シタレハ數十日ニシテ架設ヲ終ヘ連絡スルニ至ルベシ故ニ若松近傍海中埋立其他ノ手殘工事及レイル布設バラスト敷込等頻リニ取急居レハ多分八月上旬ニハ營業開始スルニ至ルベシ

○門司築港

第一着工事ハ大略成功埋築土工ノミ僅ニ殘リタルモ本月末迄ニハ全竣功ヲ奏スベシ而シテ該埋築地買取望人多クシテ出來上リ箇所ハ次第二買受ノ内約ヲナシ二月以降家屋ヲ新築セシモノ十數戸又石炭ハ積テ山ノ如シ四月一日九州鐵道營業ヲ開始シ本社ヲ門司ニ移シタル以來ハ一層ノ盛況ヲ呈シ銀行商家本支店ノ設置ノ議陸續起リ已ニ其建築ニ着手セシモノ數個ヲ見受ケタリ

○若松築港

第一着工事ハ興業鐵道停車場敷地ニ充ツル埋築ニシテ大略落成シ該鐵道開業前ニハ全ク成功スベシ (以上四件 笠井愛次郎)

○長崎縣高島炭坑ノ水害

本月廿九日午後七時過キ高嶋中山坑内南端ニシテ海岸ヲ離ル凡ソ五拾間ノ處ニアル探炭所乱層ヨリ突然潮水暴出坑夫十人斗リ所在分カラス直ニ豫備唧筒ヲ使用シ排水ニ盡力シタレモ力及ハス終ニ翌午前一時頃ニ至リ殆ント全坑ニ滿水シ其害終ニ第一坑ニ波及シ全坑モ滿水ノ爲メ探炭ヲ休止スルニ至リタリ因テ第一坑并ニ中山坑ノ両坑口ニ數多ノ唧筒ヲ据付ケ排水スル準備中ナリ因ニ記ス高島ニハ第一坑第二坑山中坑及新坑ノ四坑アリテ現今探炭中ノモノハ第一坑中山坑新坑ノ三坑ニシテ今回水害ノ爲メ一ヶ月