

○英國鐵道ノ死傷人 (全上)

千八百八十七年	千八百八十八年	千八百八十九年	千八百九十年
死 九百十九人	九百〇五人	千〇七十六人	千〇七十六人
傷 三千五百九十人	三千八百廿六人	四千八百三十六人	四千七百二十一人

○ウエスタンングハウス、チャートマケソクブレーキヲ使用シタル鐵道車輛毎年ノ進歩 全上

千八百八十一年	千八百八十二年	千八百八十三年	千八百八十四年	千八百八十五年	千八百八十六年	千八百八十七年	千八百八十八年	千八百八十九年	千九百年
全 一〇五輛	全 一〇八五輛	全 四九六六輛	全 一五〇五一輛	全 一〇四一〇輛	全 八十六年	全 八十七年	全 八十八年	全 八十九年	全 九十年
八九四六輛	九二八一輛	二七六九六輛	二六〇六五輛	五〇五〇五輛					

○鋼鐵レール等ノ代價 (Railroad Gazette May 22 1891)

年 期	石炭(壹噸。付)	銑鐵(全)	鋼鐵レール(全)
千八百八十一年	壹弗四十四錢	二十六弗十一錢	四十三弗三十一錢
千八百八十二年	壹弗四十六錢	二十二弗八十九錢	四十三弗九十錢
千八百八十三年	壹弗二十九錢	十九弗九十七錢	三十五弗五十一錢
千八百八十四年	壹弗六錢	十七弗二十一錢	二十八弗九十九錢
千八百八十五年	壹弗八錢	十五弗七十四錢	二十七弗二十四錢
千八百八十六年	壹弗十二錢	十七弗六十錢	二十九弗五錢

千八百八十七年	壹弗十一錢	十八弗二十一錢	三十弗二十八錢
千八百八十八年	壹弗十二錢	十七弗三十九錢	二十八弗七十七錢
千八百八十九年	壹弗十四錢	十五弗二十六錢	二十六弗七錢
千八百九十年	壹弗十六錢	十五弗八十三錢	二十八弗九十九錢
十ヶ年 平均代價	壹弗二十錢	十八弗五十二錢	三十二弗二十一錢

(以上十二件 杉山)

○蘇士運河會社 (六月五日刊行) 五月下旬蘇士運河會社第卅七年會ニ於テ社長 M. F. de

Lascaris 氏ノ報告スル處ニ據レハ昨年中ニ於ケル該運河ノ景況左ノ如シ

收入總額 七〇、四六〇、九一〇、フランク 支出總額 三二、三二七、五二六、フランク

通航船舶數 三、三八九艘 此ニ對スル收入額 六五、四二七、二三〇、フランク

乘客數 一六一、三三三人 全 右 一、六一三、五三八、フランク

通航船舶ノ國別ハ英吉利二、五二二艘獨逸二七五、佛朗西一六九、和蘭一四四、伊太利八七、埃士利
 匈牙利五五、那威四三、西班牙三四、土耳其二一、露西亞二〇、葡萄牙七、日本四、希臘三、米國三、伯西爾
 一、暹羅一、計三、三八九艘ナリ船舶通航時間ハ平均廿四時六分ナレモ休航時間ヲ算入セザレバ
 平均十七時五十二分トナル又夜間通航ノ船舶ハ一昨年ハ二、四五七艘ナリシカ昨年ハ二、八三
 二艘即チ全數ノ八十二、パーセントトナレリ之レ該運河ニ電氣燈ヲ設ケシニ因ル該會社昨年
 ノ利益配當金ハ一株(英貨廿磅)ニ付三磅十四志一片ニシテ一昨年ニ比シ一株ニ付一志四片ノ
 増加ナリ