

○英國鐵道ノ死傷人 (全上)

千八百八十七年	千八百八十八年	千八百八十九年	千八百九十年
死 九百十九人	九百〇五人	千〇七十六人	千〇七十六人
傷 三千五百九十人	三千八百廿六人	四千八百三十六人	四千七百二十一人

○ウエスタンダハウス、チートマケソクブレーキヲ使用シタル鐵道車輛毎年ノ進歩 全上

千八百八十一年	千八百八十二年	千八百八十三年	千八百八十四年	千八百八十五年	千八百八十六年
全 一〇五輛	全 一〇八五輛	全 四九六六輛	全 一五〇五一輛	全 一〇四一〇輛	全 九十年
全 八十六年	全 八十七年	全 八十八年	全 八十九年	全 九十年	全 五〇五〇五輛
八九四六輛	九二八一輛	二七六九六輛	二六〇六五輛	五〇五〇五輛	

○鋼鐵レール等ノ代價 (Railroad Gazette May 22 1891)

年 期	石炭(壹噸ニ付)	銑鐵(全)	鋼鐵レール(全)
千八百八十一年	壹弗四十四錢	二十六弗十一錢	四十三弗三十一錢
千八百八十二年	壹弗四十六錢	二十二弗八十九錢	四十三弗九十錢
千八百八十三年	壹弗二十九錢	十九弗九十七錢	三十五弗五十一錢
千八百八十四年	壹弗六錢	十七弗二十一錢	二十八弗九十九錢
千八百八十五年	壹弗八錢	十五弗七十四錢	二十七弗二十四錢
千八百八十六年	壹弗十二錢	十七弗六十錢	二十九弗五錢