

○魯西亞ノ鐵道

年期	鐵道ノ延長	旅客ノ員數	收入(ルーブルニテ)
千八百八十六年	一六三八八哩	三四三三〇六八三	二二二〇八七四八一
千八百八十七年	一六九一二哩	三四七五七九二六	二四九六九二〇七二
千八百八十八年	一七四二二哩	三六七七三八一八	二七九四四四三一七
千八百八十九年	一七七〇二哩	三八七四〇五七七	二七六三五七二七八
千八百九十年	一八一五八哩	三九七五七二四一	二七五八三〇八八九

○全國鐵道ノ官線ト私線 (Railroad gazette May 8, 1891)

官線ノ延長 五千三百三十八哩 私線 壹万二千八百二十哩

○巴奈馬運河ノ再調査 (Engineering News May 16, 1891)

ワイス氏其運河ノ成否ヲ調査シタルニ其結果ハレセツブ氏ノ計畫ヲ變換シ數處閉門ヲ設ケ水渠ヲ連絡スルコトニテ其工費ハ壹億二千万弗ニシテ其落成期ハ千九百一年ナリト報告セリ

○瀛鐘車ノ統計(全上) 米國ノチカゴ鐵道會社ニテ千八百六十五年ヨリ千八百九十年迄

七ケ年間ニ使用シタル瀛鐘車ニ對スル各統計ハ左ノ如シ

各科目	千八百六十四年	千八百六十五年	千八百六十六年	千八百六十七年	千八百六十八年	千八百六十九年	千八百七十年
鐵道開運ノ線路延長	一九三	二〇四	二〇九	二二五	二二九	二〇八〇	二〇八〇
列車ノ運轉哩數	二〇八六	二二六一	二四二六	二五五一	二六三三	二五七三	一四三〇〇

○米國雲母ノ產出及輸入高

(Engineering News May 16, 1891)

年 期	產出高	代價	輸入高
千八百八十年	八一六六九磅	一二七八二五弗	一二五六二弗
千八百八十一年	一〇〇〇〇〇磅	二五〇〇〇弗	八八五九弗
千八百八十二年	一〇〇〇〇〇磅	二五〇〇〇弗	五一七五弗
千八百八十三年	一一四〇〇〇磅	二八五〇〇弗	九八八四弗
千八百八十四年	一四七四〇〇磅	三六八五二五弗	二八二八四弗
千八百八十五年	九二〇〇〇磅	一六一〇〇弗	二八六八五弗
千八百八十六年	四〇〇〇〇磅	七〇〇〇弗	五六三五四弗
千八百八十七年	七〇〇〇〇磅	一四二二五〇弗	四九〇八五弗
千八百八十八年	四八〇〇〇磅	七〇〇〇弗	五七五四一弗
千八百八十九年	四九五〇〇磅	五〇〇〇弗	九七三五一弗

○世界中ノ鐵道統計 (全上)

國 名	千八百八十八年ノ延長	千八百九十年ノ延長	汽鐘車ノ員數