

○魯西亞ノ鐵道

年期	鐵道ノ延長	旅客ノ員數	收入(ルーブルニテ)
千八百八十六年	一六三八八哩	三四三三〇六八三	二二二〇八七四八一
千八百八十七年	一六九一二哩	三四七五七九二六	二四九六九二〇七二
千八百八十八年	一七四二二哩	三六七七三八一八	二七九四四四三一七
千八百八十九年	一七七〇二哩	三八七四〇五七七	二七六三五七二七八
千八百九十年	一八一五八哩	三九七五七二四一	二七五八三〇八八九

○全國鐵道ノ官線ト私線 (Railroad Gazette May 8, 1891)

官線ノ延長 五千三百三十八哩 私線 壹万二千八百二十哩

○巴奈馬運河ノ再調査 (Engineering News May 16, 1891) コロンビヤ政府ノ命ニヨリ少將

ワイス氏其運河ノ成否ヲ調査シタルニ其結果ハレセツブ氏ノ計畫ヲ變換シ數處開門ヲ設ケ水渠ヲ連絡スルコトニテ其工費ハ壹億二千万弗ニシテ其落成期ハ千九百一年ナリト報告セリ

○瀛鐘車ノ統計(全上) 米國ノチカゴ鐵道會社ニテ千八百六十五年ヨリ千八百九十年迄

七ヶ年間ニ使用シタル瀛鐘車ニ對スル各統計ハ左ノ如シ

各科目	千八百六四年	千八百六五年	千八百六六年	千八百六七年	千八百六八年	千八百六九年	千八百七十年
鐵道開運ノ線路延長	一九二	二〇四	二〇六	二〇八	二二五	二二九	二〇八〇
列車ノ運轉哩數(千ニテ)	二〇八六	二二六一	二四二六	二五五一	二六三三	二五七三	一四三〇〇