

チ號ノ水雷火船ノ爲メ立ロニ破粹セラレテ沈没シタリ死スルモノ二百餘名此リシテ號ハ昨年英國ニテ新製セシモノニテ噸數七千三百馬力四千五百ノ水雷火巡洋艦ナリシ

(右四件桑港自由本年五月發兌 加藤木重教)

◎ 雜記

○帝國議會假議事堂建築

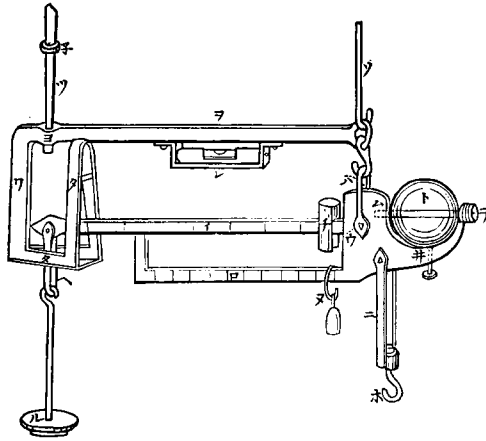
前號ニ同工事建方ノ部ハ日本建築會社ニテ請負シ由ヲ掲載セシガ坪數等ニ少シク誤謬アレバ今之ヲ是正シ且其工事ノ景況ヲ左ニ述ベン原來同工事ヲ實施スルニハ困難ノ事情少ナカラズ就中竣工ノ期日短少ナルハ最モ困難ナルニ付キ社員ハ初メヨリ非常ニ勉勵シ夜ヲ以テ晷ニ續キ取急キ居タルヲ以テ驚クベキ程ニ涉取レリ其坪數ハ二千三百八十餘坪ノ大建築ナレドモ本年四月廿八日着手シ六月五日開始メ同月廿六日上棟式ヲ行フニ至レリ其間僅ニ着手ヨリ六十日開始メヨリ二十二日ナリ豈ニ迅速ナラズヤ斯ノ如ク速ニ好成績ヲ見ルハ全ク諸員ノ勉勵ニ依ルト雖モ亦施工上便利ノコトナキニアラズ即工場近傍ノ平野廣キハ大ニ工人ノ働作ヲ助ケシコト一因タラスンハアラス其大サ東西百十七間南北九十間ニシテ面積一萬五百三十坪ナリト云フ仍テ今後モ同速力ヲ以テ工事ヲ進ムルコト勿論ナルベク又迅速ナランコトヲ希望スト雖モ自今ハ從前ノ如ク素人目ニハ速力ノ迅速ナルヲ見出スコト難カルベシ兎ニ角同工事ハ竣工期日十月廿日ニシテ全日數僅ニ百七十六日ナレバ餘日甚タ少ナク受負人ノ困難實ニ思ヒ遣ラル因ニ云ク同工事ニ使用スル木材ハ檜松杉槻材ヲ合セテ尺ノ一萬三千餘本山挽材十二萬八千餘本ナリト云フ

○九州鐵道

本會誌第百十四卷雜記欄內九州鐵道ト題シタル項ハ誤謬ナリトテ左ノ如ク同

鐵道會社ノ野邊地久記君ヨリ申越サレタリ
 小生技師長ノ任ヲ武笠氏ヘ譲リタリトアレモ小生ニハ少シモ覺無之加之工事ノ件ニ付テモ
 悉皆誤謬ナリ現ニ門司ヨリ博多久留米ヲ經テ熊本縣高瀬迄ハ四月一日ヨリ開業セリ熊本高
 瀬間ハ不日開業ノ筈又鳥栖ヨリ佐賀迄モ本月中ニハ成工ノ筈ナリ

○特許明細書摘要



權衡 東京府深谷輝三 明治十九年十月十三日
 特許番號二七五三 特許年限十五ヶ月

此權衡ハ圖ニ示スカ如ク秤枬ヲ二段ニ作り上段(イ)ノ
 一端ニハ鑲(ヘ)ヲ附着シテ本緒トナシ而テ釣金(ニ)ニ釣
 鍵(ホ)ヲ附着シ又(イ)ノ他端ニハ錘ヲ懸クヘキ爲メノ鑲
 (ヘ)ヲ具フ(イ)ノ一方ノ最端ニハ重球(ト)ヲ附着シテ秤枬
 ノ平均ヲ得セシメ且ツ上段(イ)ニハ錘(チ)下段(ロ)ニハ鈎
 (ヌ)ヲ以テ小錘(リ)鑲(ヘ)ニハ換錘ヲ載ヘキ釣鑲ヲ以テ錘
 (ル)ヲ懸クルナリ
 此權衡ヲ用非テ物体ノ重量ヲ計ルニハ之ヲ釣鍵(ホ)ニ
 懸ク錘(ル)ニハ適量ノ換錘ヲ載セテ錘(チ)ヲ適宜ノ位置
 ニ移シ而テ尙ホ秤枬(イ)ノ平均ヲ得サルトキハ小錘(リ)
 ヲ適宜ノ位置ニ移シ秤枬(イ)ノ尖頭ヲ角平金(ワ)ニ刻セ
 ル零度ニ符合セシムレハ(ル)ニ載スル錘ハ大量錘(チ)ハ
 中量錘(リ)ハ小量ヲ示スモノトス例ヘハ(ル)ニ載スル錘