

間休泊所貳棟建坪參拾五坪歌臼内停車場付炭庫壹棟建坪七坪五合岩見澤歌臼内炭山間人夫小屋拾三棟百九拾五坪トス

材料置塲 石狩國空知川端官有地拾三万五千六百七拾坪砂利置塲トシテ明治廿三年七月四日貸下ノ許可ヲ得タリ

碓氷鐵道線路概況

工學士 Assoc. M.I.C.E. 吉川三次郎

五月五日刊行ノ工學會誌第百十三卷雜記欄内碓氷嶺鐵道ト題シタル記事申事實相違ノ廉モ有之ニ付正誤旁左ニ全鐵道線路ノ概況ヲ報道セン

碓氷嶺ノ鐵道線路ハ昨年鐵道廳ニ於テ急勾配ヲ以テアプト法ヲ適用スルコト決定シ全年四月ヨリ測量ヲ施シ三線路ヲ得タリ

- 第一 和見線
- 第二 入山線
- 第三 中尾線

第一 和見線 和見線ハ三線路ノ最南ニ位シ横川停車場ヨリ信州ノ高原頂點迄即チ急勾配ノ頂點全長七哩五十鎖六十二「リンク」ニシテ

内 四十分ノ一勾配ノ處 二哩十四鎖三十八「リンク」

十五分ノ一勾配ノ處 四哩六十六鎖二十四「リンク」

隧道ハ惣數十七ニシテ全延長百八十三鎖五十「リンク」即チ二哩二十三鎖五十「リンク」ナリ

第二 入山線 入山線ハ三線路ノ中央ニ位シ横川停車場ヨリ頂點ニ達スル全長ハ七哩三十五鎖九十八「リンク」ニシテ

内 四十分ノ一勾配ノ處

二哩六十四鎖三十六リシク

十五分ノ一勾配ノ處

四哩五十一鎖六十二リシク

隧道ハ惣數二十一ニシテ全延長ハ百五十四鎖即チ壹哩七拾四鎖ナリ

第三 中尾線 中尾線ハ三線路ノ最北ニ位シ國道ニ接近ス横川停車場ヨリ頂點迄全長六哩七十七鎖五十リシクニシテ

内 四十分ノ一勾配ノ處

二哩二十八鎖二十リシク

十五分ノ一勾配ノ處

四哩四十九鎖三十リシク

隧道ハ惣數二十五ニシテ全延長ハ百七十鎖即二哩十鎖ナリ

右三線路ノ比較 三線路ノ内入山線ハ隊道ノ總長他線ヨリ短キモ曲線多ク又中尾線ハ國道ヲ横切スルヲ殆ド三十回加フルニ棧橋ノ多キ以テ共ニ用ヒラレズ和見線ハ最モ長ク頂上ノ隧道六十鎖アリト雖モ他ノ二線ニ比スレハ最モ良キヲ以テ此線路ヲ取ルヲニ決定シ全年十月ヨリ本測量ヲ始メタリ此線路ハ急勾配ノ頂點ヨリ輕井澤既成線へ連接スベキ新設線路ノ長サ三哩六十八鎖ニシテ横川停車場ヨリ全延長拾壹哩三十八鎖六十余リシクトナリ輕井澤現在ノ停車場ヨリ壹哩程モ逆戻スレハ更ニ停車場ノ建築ヲ要シ且六拾鎖余ノ長隧道アリ又諸物品ヲ輸送スベキ道路路ナキヲ以テ特ニ適當ノ新道開鑿ヲ要シ甚タ不便ニシテ落成ノ期ヲ遅延スル恐レアリ然ルニ中尾線ハ大ニ改良スベキ見込アリ三線ノ内最短コシテ輕井澤停車場ヲ存在セシムベク隧道ノ數多キモ最長ノモノ僅ニ二十三鎖ニ過ギズ殊ニ國道ニ接近スルカ故ニ運送便ニシテ和見線ニ比スレハ少クモ壹ケ年早ク落成スルヲ得ベシ由テ横川輕

井澤間建築主任鐵道廳二等技師本會正員本間英一郎君ヨリ中尾線再測量之儀ヲ本廳長官ニ上申セシニ全十一月再測ノ命アリテ直ニ着手シ好結果ヲ得タルヲ以テ終ニ和見線ヲ廢シ中尾線ヲ以テ本線ヲ布設スルニ確定セシハ實ニ本年二月トス是ニ由テ直ニ本測量ニ掛リ確定線路ノ概略ハ即チ左ノ如シ

横川輕井澤間新設鐵道線路ノ始點零哩零鎖ハ横川停車場三百分ノ一勾配ノ終點ニシテ東京上野停車場ヨリ八拾壹哩拾鎖七十一、リシク二分ノ所ナリ

新設線路ノ惣延長ハ六哩七拾四鎖八十二、リシク七分

內 直線 四哩五鎖六十六、リシク

曲線 貳哩六十九鎖十六、リシク七分

曲線ノ半徑個數各種ノ延長及ビ惣延長

半徑三拾鎖 貳個 三四六三〇 半徑貳拾鎖 八個 五六八七四

半徑拾五鎖 拾個 一一二七五〇 半徑拾三鎖 貳個 二四九一三

合計 貳拾貳個 惣延長二二九一六七 即チ貳哩六十九鎖十六、リシク七分

線路ノ勾配

自〇〇〇 至壹一、二六〇九 四十分ノ一

自壹一、二六〇九 至壹五、二二一七 十五分ノ一

自壹五、二二一七 至壹七、二一八七 二十分ノ一

自壹七、二一八七 至三、四八二一〇 十五分ノ一

自^哩三、四八、二一〇 至^哩三、六五、〇二五 水平線
 自^哩三、六五、〇二五 至^哩六、一四、二八八 十五分ノ一
 自^哩六、一四、二八八 至^哩六、四三、五八八 百六十五分ノ一
 自^哩六、四三、五八八 至^哩六、七四、八二七 水平線
 右終點六哩七十四鎖八十二、リントク、七分ハ輕井澤停車場内水平線ノ内ニ在リテ直江津ヨリ九十二哩ノ處ナリ

中央三哩四拾八鎖二十一、リントクヨリ全哩六十五鎖二、リントク、五分ニ至ル十六鎖八十一、リントク、五分ノ水平線ヲ置キシハ上下列車ノ通過場ヲ設ンガ爲ナリ

隧道ノ番號 延長及ビ物延長

第壹	九 ^鎖 一〇 ^{リントク} 即 六〇〇 ^尺 六〇	第二	四 ^鎖 八〇 ^{リントク}	三一六 ^尺 八〇
第三	三、六〇	第四	四、七〇	三一〇、二〇
第五	一一、九〇	第六	二六八五	一七七二、一〇
第七	九、一五	第八	五、九〇	三八九、四〇
第九	四、九五	第十	二、二五	一四八、五〇
第拾壹	五、三五	第十二	五、五〇	三六三、〇〇
第拾三	一一、三五	第十四	一一、九〇	七八五、四〇
第十五	八、四〇	第十六	一一、三一〇	八六四、六〇
第十七	八、二〇	第十八	三、二〇	二一一、二〇

第十九	一二四〇 ^{〔リンク〕}	八一八、四〇	第二十	八七〇 ^{〔リンク〕}	五七四、二〇 ^{〔哭〕}
第廿壹	一四一〇	九三〇、六〇	第廿二	三、六〇	二三七、六〇
第廿三	四、六五	三〇六、九〇	第廿四	五、三〇	三四九、八〇
第廿五	二一、〇〇	一三八六、〇〇			
合計	二十五	二百十九鎖九十五、リンク即二哩五十九鎖九十五、リンクニシテ此			
尺數	壹万四千五百十六尺七寸ナリ				

橋梁及機橋 大小合セテ三拾ク所アリト雖モ其計畫未ダ確定セザルヲ以テ爰ニ記載セズ但
ツライヤクシト
 シ最大ノモノハ貳百呎壹スパン軌條面ヨリ川底ニ至ル百〇五尺トス
 當線路建築ハ鐵道廳第一部ノ統轄スル所ニシテ其出張所ヲ横川停車場内ニ置キ建築主任官
 ハ二等技師本會正員本間英一郎君ニシテ當線ヲ二分シ本會正員工學士渡邊信四郎君ト小生
 ノ分擔トス其區域ハ横川停車場ヨリ四哩二十八鎖間ハ小生ノ負擔全所ヨリ輕井澤停車場ニ
 至ル間渡邊君ノ負擔トス輕井澤口ハ本月初旬ヨリ漸ク起工セシモ横川口ノ起工ハ來月中旬
 後ナルベシ

右ハ當線ノ概況ニシテ工事等全体ノ詳細ハ後日報道スル處アルベシ

◎ 拔萃

海軍ノ比較論

在英國
工學士

山田 佐久