

來ル考ナリ其後或ル製造者ニ聞キタルニ壹圓八拾錢位テ出來ルト云フ然レハ壹圓ニ付製造外ノ雜費貳圓五六拾錢掛ル譯ナリ然ルニ今日本邦ノセメントハ西洋品ヨリ壹圓下ヲ賣ルハ諸カレダケ儲ケント云フ事情ナランカ後來セメント屋ガ澤山殖ヘタラ從テ廉クナルダラウト思ヒマス

假會長(三好晋六郎君) モー充分ノ御質問モ御座エマシタヤウテスカラコレデ閉會ヲ致シマス就キマシテハ辰野君ノ陳ベラレタル通リ此會始マリテ以來サウ澤山ナキ有益ノ御演説テ綿密ニ御調ヘニナツタテ演説者ガ中々一日十二日ノ御調ベテハナイト云フコトハ誠ニ明デアリマスカラ諸君ト共ニ拍手レテ演説者ガ勞ヲ謝サウト思ヒマス(一同拍手)

◎ 論說及報告

北海道炭礦鐵道

小山 泰 交

本書ハ昨二十三年後半期中北海道炭礦鐵道線路中第二區空知線ニ於ケル工事ノ概況ニシテ小生等ノ之ニ從事セシ所ナリ乞フ貴誌ノ余白ヲ借サハ幸甚

空知線々路測量 幹線ハ岩見澤ヲタシナイ太^ト間ノ殘業ヲ繼續シ假線ノ測量ヲ了リ尙ホ進

テヲタシナイ太ヨリ延長シテ空知川ヲ渡リ空知太瀧川村停車場ニ至ル四哩貳千百參拾九呎又同所ヨリ上川ニ至ルノ線位及ヒ空知川ニ沿フテ上流炭山ニ至ルノ線位ヲ測定セリ

一「^トタシナイ炭山^ト」(現今空知探炭所ノアル處)岐線ニ在テハ「ペンケヲタシナイ」上ノ澤及下ノ澤兩貯炭場ニ

至ルノ線及「サクシヲタシナイ」貯炭場ニ至ルノ路線延長貳哩四千七百七拾五呎五其他幹線及ヒ岐線ニ係ル川筋切替拾八ヶ所ノ測量ヲ終了ス而シテ前陳幹線岩見澤新設停車場ノ中眞ヨリ

空知太停車場中眞ニ至ル貳拾六哩貳千六百貳拾九呎一及「^トタシナイ」岐線延長拾壹哩三千五百五拾八呎零六其結果ニ依レバ岩見澤新設停車場歌白内太停車場間貳拾貳哩四百八拾九呎三

歌曰内太停車場歌曰内炭山停車場間八哩四千二百六拾二呎五六歌曰内太停車場空知太停車場間四哩貳千百參拾九呎八又々歌曰内炭山停車場、ペンケヲタシナイ及、サクシヲタシナイ間岐線延長貳哩四千七百七拾五呎五合計參拾八哩五百零七呎一六ノ實測ヲ結了セリ

鐵道用地 鐵道用地ニ係ル官有地ハ拂下願準備中ニシテ地積未定民有地ニシテ買収セシ坪數及建物ノ移轉料ヲ支弁セシ坪數ハ左ノ如シ

鐵道敷地拾貳町六反九畝拾七分 停車場用地拾九町九反參畝廿分

移轉セシ家屋建坪四百八拾五坪

土工 ヲタシナイ太、空知太間ト及ビ炭山ニ於テ、ペンケ下ノ澤以南ヲ除キ單線路幹岐線土坪合計拾壹万五千拾貳坪六合四勺四才内切取貳万七千八百參拾九坪貳勺三才盛土七万七千七百七拾參坪六合貳勺壹才ニシテ當季中概シテ其九分形即チ凡九万坪ヲ動セリ其成績ハ岩見澤村ヨリ三哩間ハ皆落成岡山村濕地壹哩半間ハ八分形夫ヨリボン美唄マテ凡八哩間ハ落成又タ夫ヨリ、サシク美唄迄半哩間ハ九分形又タ夫ヨリ、ナイエ迄凡四哩間ハ僅カニ、チヤシナイ假橋ノ前后ヲ除キ其他ハ落成、ナイエトヨヒテ、四哩半間ハ八分形トヨヒテ、ヲタシナイ太壹哩半間ハ落成貳哩間ハ八分形落成ス岐線中ニ在テハ五哩間ハ九分形其他ハ七八分形ノ落成トス又川切替ハ幹線中七ヶ處ハ落成シ岐線中着手セシモノ貳拾五ヶ所コシテ落成セシモノハ拾八ヶ處トス而シテ川切替ニ係ル土坪ノ合計ハ壹万貳千百六拾八坪壹四合夕八才ナリ其惣計拾貳万七千百八拾坪七合九夕貳才ニシテ之ニ就業セシ延人夫ノ概數ハ貳拾參万六千八百人余トス

伏樋 土管ヲ伏設スルノ計畫ナリシカ岐線ニ在テハ完全ナル道路ナキヲ以テ炭山近傍ニ

至テハ惣テ木材ニシテ函樋ヲ組立之ヲ伏設セリ其ヶ所及長ハ岩見澤峯延間土管拾八ヶ處延
長五百拾六呎峰延美唄間土管拾六ヶ處六百參拾四呎美唄奈井江間土管拾四ヶ處五百九拾六
尺奈井江歌臼内太間土管拾ヶ所五百呎歌臼内太歌臼内炭山間土管參拾參ヶ所千五百貳拾四
呎木樋參拾壹ヶ所貳千五百五拾呎トス

土留柵及石垣 川切替古川ノ切或ハ線路ノ川端ニ接スル所ニシテ幹線中ハ惣テ木柵ヲ造
リ岐線中ニアツテハ石材便利ノ場所ニ限リ石垣ヲ築造セリ而シテ其高ハ三呎以上六呎以下ノ
モノ最モ多クシテ其延長木柵千七百五拾壹呎石垣千貳百四拾六呎トス

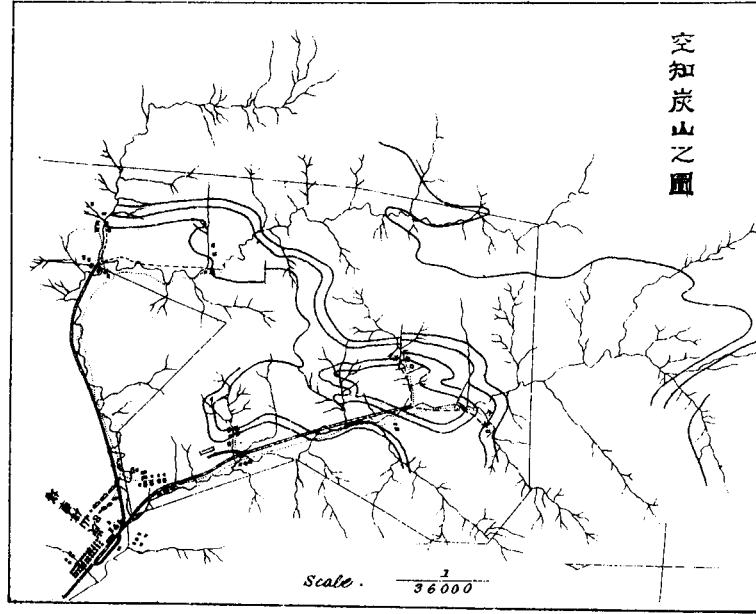
線路兩側下水及排水 線路兩側下水ノ當期中成工セシモノ延長拾六万三千七百四拾呎濕
地ノヶ所左右ヘ設ケシ排水六千參百參拾九呎トス

道路付替及新設 道路付換ハ岩見澤村新設停車場地近傍ニノミ本季ハ工ヲ起シ其付替ヘ
キ間數合計千四百九拾六間ニシテ出來セシハ九百九拾六間外ニ峯延停車場入口新設道路四
百五拾呎踏切ハ岩見澤村及美唄ノ間ニ於テ七ヶ處ヲ設ケリ

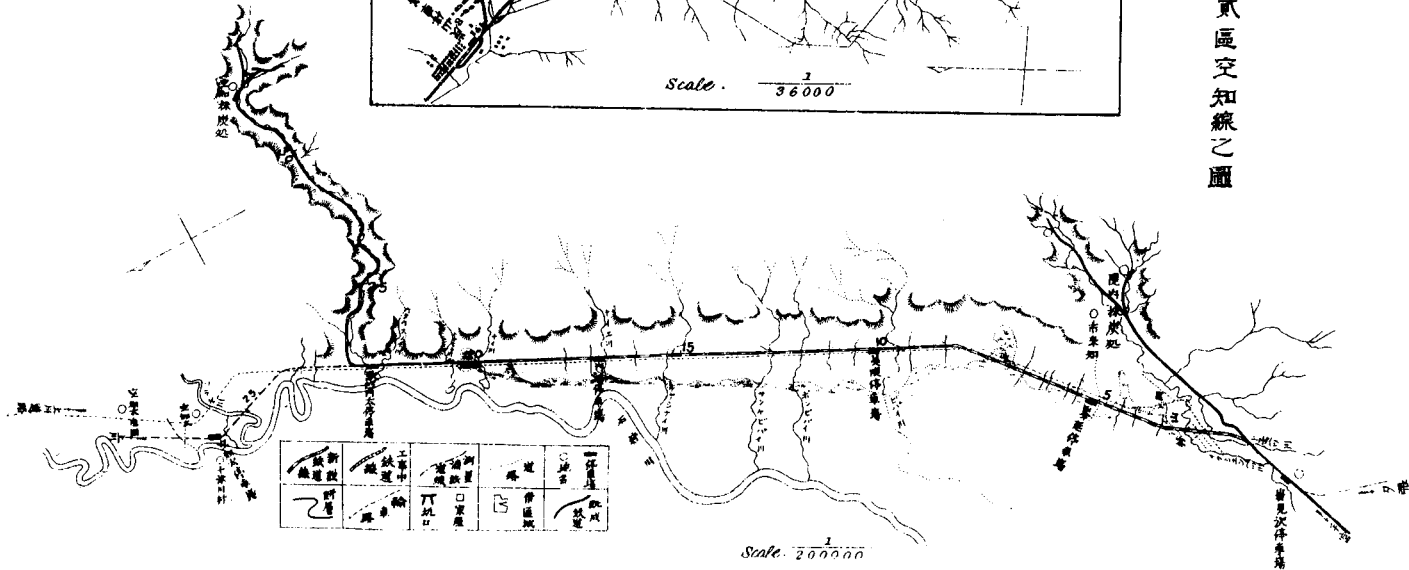
橋梁 當季中ニ於テ煉化橋台ヲ築造シ木桁ヲ架設セシモノハ第一利根別川渡拾五呎二架
第二利根別川渡拾八呎一架ニシテ其餘ハ川ノ前後ニ假線ヲ設ケ惣テ木製ドレツセル假橋
ニシテ其ヶ所及ビ長サハ郁春別川長百六拾貳呎美唄川百五呎ボンビハイ川貳拾呎サンケビ
バイ川貳拾呎チヤシナイ川貳拾呎ナイエ川六拾五呎ナイ川八拾呎トヨヒラ川貳拾呎ヲタシ
ナイ川八拾呎ベンケヲタシナイ川八拾呎ナリトス

コルベルト 岩見澤村ニ於テ拾貳呎壹ヶ所貳呎貳ヶ所煉化石ヲ以テ築造ス其他ハ別ニ假
 線ヲ設ケズ本線路中テ該處ニ限り其前後ヲ高メ他日本工事ニ着手スルモ差支ナキマテニ
 テ假ニ木材ヲ以テ築造セシモノハ郁春別峰延間三ヶ所九拾呎峯延美唄間四ヶ處百五呎美唄
 奈井江間貳ヶ所五拾呎奈井江歌臼内太間六ヶ處百四拾呎歌臼内太炭山停車場間六ヶ處百六
 拾呎歌臼内炭山停車場ベンケ下ノ澤入口間壹ヶ所四拾五呎トス
 レール布設 空知線ノ基點ハ岩見澤村新設停車場ノ中眞ニアリト雖モ今回布設ヲ始メシ
 ハ現今ノ停車場ノ副線ヲ基トシ九月一日ヨリ工ヲ起シ九月中ニハ既ニ岩見澤村ヨリ郁春
 別川迄壹万參千八百呎ノ布設ヲ了セシモ川向ニアル岡山村濕地ノ築堤土工未ダ出來セサル
 ヲ以テ一時休工ノ有様ニテ十月十三日迄ニ該濕地ヲ經過シテ峰延停車場マテ布設セリ此間
 レール及ヒ付屬品ノ運送ハ手押車ニ依リシモ濕地中ノ工事非常ニ急キシ爲メ晝夜就業シテ
 漸ク同廿日ニ至リ瀛車通行差支ナキマデニ出來シ同日ヨリ瀛車ヲ以テレールヲ運搬シ爾來
 日々一回或ハ二回ヅ、軌道ノ延長ニ從ヒ瀛車ニ依リテレール及付屬品或ハスリーパー等ヲ
 運送シ傍ヲ十月三十日マデハ札幌廠來村豐平川ヨリ砂利ヲ運搬セシコト五拾六坪十一月廿七
 日尙ホ瀛關車壹輛ヲ増シ都合貳輛トシテ十一月三十日ヨリ壹輛ハ歌臼内太ニ止メ置キ該所
 ヲリ炭山岐線及奈井江ニ往復セシメ尙ホ壹輛ハ岩見澤ヨリ歌臼内太或ハ奈井江間ニ往復セ
 シメリ之レヨリ前十一月一日ヨリ美唄停車場地内ニ在ル山砂利ヲ線路ニ運送セシムルコト三
 百五拾參坪余及奈井江切取ヶ所ヨリ運送スル砂利貳百七拾五坪トス而シテレールヲ布設スル
 コト九月ニ壹万三千八百呎十月ニ五万四千七百呎十一月ニ五万八千七百呎十二月ニ四万七拾

交知炭山之圖



第貳區交知線之圖



沢貯炭場入口ニ達セリ此間降雨又降雪打撃キ十二月八日ヨリ九日ニ
 至ルノ間積雪一時ニ消解シ二十三年中最大ノ洪水トナリ川々出水甚シク爲メニ築堤破損ケ
 處不勘故ニ試運轉式ヲ行ヒシハ實ニ十二月十三日トス爰ニ瀛關車ノ運轉日數ヲ擧グレハ第
 五號瀛關車ハ六拾四日間第貳號瀛關車ハ廿六日間ナリ又タ布設線路ノ延長ハ參拾壹哩貳千
 六百九拾呎副線ハ岩見澤美唄奈井江歌臼内太歌臼内炭山ノ五ヶ處ニ於テ物延長九千八百三
 拾呎之ニ使用シタルスリーパーノ概數ハ七万六千五百本「ポイント」及「クロッシン」拾四組ナ
 リ

停車場名稱及ヒ位置距離

停車場ハ岩見澤空知太及ビ歌臼内炭山間ニテ七ヶ處トス而ノ

各停車場間ノ距離ハ岩見澤峯延間五哩九百參拾九呎三峰延美唄間五哩四百呎美唄奈井江間
 六哩三千八百貳拾呎奈井江歌臼内太間五哩六百拾呎歌臼内太空知太間四哩貳千三百拾九呎
 八及ヒ歌臼内太歌臼内炭山間八哩四千貳百六拾貳呎五六トス

電話線

岩見澤空知炭山間電話線ノ架設ハ明治廿三年四月十六日遞信大臣ノ許可ヲ得テ

遞信省ヘ委托シ工ヲ起セリ其工程ハ參拾貳哩ニシテ電柱六百參拾九本電線ハ八番鐵線ヲ用
 コゴウーベル電話機ヲ使用シ据付ケ所ハ五ヶ所トシ岩見澤既設線ニ接續ス其竣工ハ十二月
 十八日トス

建物

前季ニ繼續落成セシ建物ハ岩見澤倉庫壹棟建坪八拾坪岩見澤合宿所壹棟建坪百貳

拾壹坪歌臼内炭山機關車庫壹棟建坪七拾貳坪岩見澤假瀛關車庫壹棟建坪四拾坪岩見澤假宅
 三棟百五坪峰延停車場壹棟建坪四拾坪歌臼内炭山停車場壹棟建坪四拾坪奈井江ヲタシナイ

間休泊所貳棟建坪參拾五坪歌臼内停車場付炭庫壹棟建坪七坪五合岩見澤歌臼内炭山間人夫小屋拾三棟百九拾五坪トス
材料置塲 石狩國空知川端官有地拾三万五千六百七拾坪砂利置塲トシテ明治廿三年七月四日貸下ノ許可ヲ得タリ

碓氷鐵道線路概況

工學士 Assoc. M.I.C.E. 吉川三次郎

五月五日刊行ノ工學會誌第百十三卷雜記欄内碓氷嶺鐵道ト題シタル記事申事實相違ノ廉モ有之ニ付正誤旁左ニ全鐵道線路ノ概況ヲ報道セン
碓氷嶺ノ鐵道線路ハ昨年鐵道廳ニ於テ急勾配ヲ以テアプト法ヲ適用スルヲ決定シ全年四月ヨリ測量ヲ施シ三線路ヲ得タリ

第一 和見線 第二 入山線 第三 中尾線

第一 和見線 和見線ハ三線路ノ最南ニ位シ横川停車場ヨリ信州ノ高原頂點迄即チ急勾配ノ頂點全長七哩五十鎖六十二「リンク」ニシテ

内 四十分ノ一勾配ノ處 二哩十四鎖三十八「リンク」

十五分ノ一勾配ノ處 四哩六十六鎖二十四「リンク」

隧道ハ惣數十七ニシテ全延長百八十三鎖五十「リンク」即チ二哩二十三鎖五十「リンク」ナリ

第二 入山線 入山線ハ三線路ノ中央ニ位シ横川停車場ヨリ頂點ニ達スル全長ハ七哩三十五鎖九十八「リンク」ニシテ