

ベク乙ノ場合ニハ否ラス畢竟臨機ノ所分ヲ爲サ、ルベカラズ

爐頂ノ破裂ハ火夫ノミノ危難ニアラズ多クハ工場外ノモノニマテ災難ヲ及ボスヲ忘ル、勿レ破裂ニ隨伴スル蒸氣熱湯ノ猛流ハ其行路ニ横ハル属品煉瓦等ヲ飛行シ碎片ハ宛ガラ霰彈ノ如ク散乱シ家屋中ノ人ヲ無殘ニ負傷セシメ時ニ或ハ死ニ至ラシムルアリ、故ニ乏水ハ己レノ性命ト兼テ他人ノ性命トヲ危クスルヲ火夫ハ宜シク記憶スベシ

乏水ニツキ火夫ニ授クベキ最上ノ勸戒ハ下ノ如シ曰ク乏水ヲ來サシムルヲ勿レ曰ク檢水器ヲ銳ク注視セヨ

(安永義章)

### ○大坂鐵道

計畫ノ線路ハ湊町ヨリ天王寺平野町八尾町柏原ノステーションヲ經テ龜瀬

隧道ヲ過キ王寺ニ出テ一ハ奈良市へ一ハ高田町ヲ徑テ櫻井町ニ達シ又タ湊町ヨリ梅田ステーションへ連絡スルモノニテ其全線長サ四十哩斗然ルニ起工以來主任技師交迭頻繁已ニ四星霜ヲ經ルモ竣工セス最初ハ工學士宮城島氏主任技師ニテ僅カニ湊町柏原間十哩ノ開業ヲ爲スヤ否ナヤ突然工學博士平井氏入社主任トナリ引續キ起工シタルモ龜瀬隧道ノ落成セサルニ退社シ爾來大坂府ノ技師理學士野尻氏顧問トナリタルニ理學士二見氏主任技師トナリ僅カニ大和地ノ線路ヲ終リ奈良高田ノ連絡ヲ通スルヤ(龜瀬隧道ハ未タ全通セス)又タ同氏退社シテ現今ハ工學士渡邊氏技師長タリト云フ

### ○山陽鐵道

大嶋技師ノ病氣ノ爲メ南氏入社技師長トナリ竣工ヲ急キタルモ時世ノ變ニ遭ヒシニヤ備後ノ尾ノ道迄ニテ當分休工ト定リタリト云フ

### ○九州鐵道

同鐵道技師長野邊地氏ハ其任ヲ武笠氏ニ讓リタリ全線工事ハ中止シタルモ

門司ヨリ博多久留米間ハ開業シ其他熊本線ノ起工ノ外當分着手セスト云フ

○水戸鐵道 同鐵道ハ愈々八十一万圓ニテ日本鐵道會社へ賣渡スコニ決セリト云フ

○川越鐵道 武州川越町ヨリ所澤町ヲ經テ甲武線ニ連絡スル十三四哩ノ平垣ナル線路ナルカ其資金二十五万圓ニシテ四月十八日許可セラレタリト云フ

○國會議事堂ノ建築請負 總建坪ハ(兩院合シテ)二千〇八十坪ニシテ其入札請負ハ四月十八日日本建築會社へ金七万五千圓ニテ落札シ落成日限ハ本年十一月二十日ナリト又土木材一式ハ日本土木會社へ金貳万五千圓ヲ請負ワシメタレハ建築會社ノ方ハ職工手間ト金具其他ノ屬品ナリト

○全入札價格 日本建築會社七万五千圓日本土木會社八万六千五百圓清水滿之助拾万六千九百圓豫算金額拾壹万余圓 (以上七件 杉山)

○在澳國客員渡邊洪基君通信 同君ヨリ幹事村貞吉君へ宛テ左ノ通信アリタリ

前略 此中新聞廣告ニテ承知矢張工手學校ハ不相變諸君御勉強之由不堪欣躍候歐米各國皆同然ニハ候得共當國杯ニテモ工藝勸奨ノ爲メニハ中々骨ヲ折申候久々ニテ來リ見候ハ新設之學校博物館試驗場等累々設々相成居機械及ヒ化學工業上新規之物産有之ニハ驚歎致シ本邦モ他ノ事ト共ニ實業ノ進歩ヲ謀ルノ急ナルヲ益覺申候依テ諸君ノ此邊ニ御盡力アラシテ祈望ノ至ニ御坐候生モ當地ヨリ諸君へ通信致度心組ノ處見聞ニ是日モ足ラサル仕合ニテ御無沙汰仕候工手學校工學會等ノ諸彥へ宜敷御傳被下度候 中略 別紙切抜ハ一寸面白キ事柄ト存丁度今日見當リ候間差上申候工學會若クハ鑛業會雜誌ノ