

ベク乙ノ場合ニハ否ラス畢竟臨機ノ所分ヲ爲サ、ルベカラズ

爐頂ノ破裂ハ火夫ノミノ危難ニアラズ多クハ工場外ノモノニマテ災難ヲ及ボスヲ忘ル、勿レ破裂ニ隨伴スル蒸氣熱湯ノ猛流ハ其行路ニ横ハル属品煉瓦等ヲ飛行シ碎片ハ宛ガラ霰彈ノ如ク散乱シ家屋中ノ人ヲ無殘ニ負傷セシメ時ニ或ハ死ニ至ラシムルアリ、故ニ乏水ハ己レノ性命ト兼テ他人ノ性命トヲ危クスルヲ火夫ハ宜シク記憶スベシ

乏水ニツキ火夫ニ授クベキ最上ノ勸戒ハ下ノ如シ曰ク乏水ヲ來サシムルヲ勿レ曰ク檢水器ヲ銳ク注視セヨ

(安永義章)

○大坂鐵道

計畫ノ線路ハ湊町ヨリ天王寺平野町八尾町柏原ノステーションヲ經テ龜瀨

隧道ヲ過キ王寺ニ出テ一ハ奈良市へ一ハ高田町ヲ徑テ櫻井町ニ達シ又タ湊町ヨリ梅田ステーションへ連絡スルモノニテ其全線長サ四十哩斗然ルニ起工以來主任技師交迭頻繁已ニ四星霜ヲ經ルモ竣工セス最初ハ工學士宮城島氏主任技師ニテ僅カニ湊町柏原間十哩ノ開業ヲ爲スヤ否ナヤ突然工學博士平井氏入社主任トナリ引續キ起工シタルモ龜瀨隧道ノ落成セサルニ退社シ爾來大坂府ノ技師理學士野尻氏顧問トナリタルニ理學士二見氏主任技師トナリ僅カニ大和地ノ線路ヲ終リ奈良高田ノ連絡ヲ通スルヤ(龜瀨隧道ハ未ダ全通セス)又タ同氏退社シテ現今ハ工學士渡邊氏技師長タリト云フ

○山陽鐵道

大嶋技師ノ病氣ノ爲メ南氏入社技師長トナリ竣工ヲ急キタルモ時世ノ變ニ遭ヒシニヤ備後ノ尾ノ道迄ニテ當分休工ト定リタリト云フ

○九州鐵道

同鐵道技師長野邊地氏ハ其任ヲ武笠氏ニ讓リタリ全線工事ハ中止シタルモ