

ツた時分は亞米利加丁抹支那人も居りましたが特別の加入であれば知らぬが學校の御話と云つて別段變つたことはありませぬ概略今申上げただけですから又學校のことに付て斯んなことはドウかと云ふ御質問がございましたら或ハ知ツて居ることもあり又氣の付かぬこともありませうが其れに依て御答を致します

◎ 拔萃

○世界最古ノ鐵橋 (Railroad Gazette march 6, 1891) 近頃英國ノ鋼鐵協會員シンブソン氏ヨリ米國ノ土木學士會へ送與セシ寫眞ノ鐵橋ハ宇内最古ノ建設ニ係ルモノニシテ現ニ英國ニ在リ其鐵橋アルニ由リ街名ヲアイロンブリッチ(鐵橋)市ト唱フ之ヲ開通セシハ千七百七十九年ニシテ去今百十二年ナリ其構造ハ鑄鐵ノ弧狀ニシテ橋間百呎鐵ノ重量三百七十八噸ナルガ當今破壊ノ兆候ナシト云フ此レニ由テ技師社會ニテハ適當ノ設計ニテ建築シタル鐵橋ハ少クトモ壹百年保存スベシト確信セリ

○昨年中米國產出鋼鐵ノ數量 (全上) 荒鐵 三百六十八万七千二百二十七噸、軌條 一百七十九万七千四百九十噸 此レール噸數ハ大凡貳万五千哩余ノ鐵道ヲ布設スル材料ナレハ近年ニナキ大產出額ナリ

○本年三月米國レール代價 (全上) 新紐ニ於テ 鋼鐵一噸三十弗七十五錢、チカゴニ於テ 全 三十一弗、新紐ニテ 鍛鐵一噸二十一弗、ヒツボルクニテ 全 二十一弗五十錢、チカゴニテ 全 二十三弗二十五錢