

ルガ豫測線路ノ長サ十二哩ニシテ資本金五十万圓ヲ以テ大和ノ豪農喜多長七郎氏外二十余名ニテ發起シ其重ナル荷物ハ木材、木綿、密柑等且ツ吉野及高野ヘノ遊覽人ナリ尤モ來ル五月ヨリ愈々實地ノ本測量ニ着手スルコトニ決セリト

○碓氷嶺鐵道

明治四年全國鐵道ノ幹線ヲ調査スル爲メ備入ノ英國人建築長ボイル氏(月俸千二百弗)ノ調査中仙道ノ幹線布設ニハ此嶺ハ現在ノ横川ステーションヨリ南方ノ入山村

ニ出テ入山嶺ニ壹哩半ノ隧道ヲ穿テ勾配ハ二十分一ニテ布設スルノ計畫ナリシモ當時西南戰爭ニテ鐵道事業モ中止ノ姿トナリボイル氏モ歸國シ爾來此工事ニハ十八年以來取調ニ着手シタルモ好結果ヲ得ス遂ニ本年ニ至リ愈々アプトシステム法ヲ施工シテ在來ノ國道ニ沿ヒ布設スルコトニ決定シ本會正員吉川三次郎氏擔當ニテ來月ヨリ起工ニ着手スル由ニテ其線路ノ要點ハ左ノ如シ

横川ステーションヨリ輕井澤ステーション迄ノ距離七哩十二鎖ニテ此内ニアル隧道ハ二十一ヶ所ニテ其長サ各々左ノ如シ

横川方ヨリ路程

横川方ヨリ路程

第一	隧道	四百三十一呎	第二	隧道	三百五十五呎
第三	全	七百七十呎	第四	全	千〇四十二呎
第五	全	三百八十五呎	第六	全	五百九十七呎
第七	全	三百七十二呎	第八	全	二百八十五呎
第九	隧道	三百六十七呎	第十	全	二百四十二呎

第十一	全	七百三十呎	第十二	全	六百三十呎
第十三	全	八百七十二呎	第十四	全	二百七十二呎
第十五	全	四百三十二呎	第十六	全	六百四十三呎
第十七	全	四百八十四呎	第十八	全	七百六十三呎
第十九	全	四百九十八呎	第二十	全	二百三十二呎
第二十一	全	千八百五十九呎			

合計 壹万二千二百六十四呎ナリ此線以内ノ最急勾配ハ十五分ノ一ナリト

(以上二件 杉山)

○東京石川島造船所工事概況

本年一月ヨリ三月ニ至ル三箇月間全所ニ於テ新ニ注文ヲ受タルモノ總テ九十九件内造船部ニ八件機關部ニ九十一件トス造船部工事ハ皆船舶ノ修理ニシテ入渠修理ヲ爲セルハ汽船三艘帆船二艘浚渫船一艘此滯集日數八十一日トス機關部工事ハ新製七十一件修理二十件ニシテ前報ニ掲ケタル引續ノ工事ハ皆完了セリ

又全所ニ於テ去月初旬越佐汽船會社ヨリ木製船流一隻新造ノ註文ヲ受タリ船名ハ第四度津丸ト稱ス其長ハ垂線間百一十呎最大幅十六呎六吋深九呎六吋トス排水量ハ平均喫水六呎十吋ニ於テ百七十噸ナリ機關ハ觸面冷凝器ヲ具ヘタル聯成機關壹基ニシテ高壓汽流管ノ直徑十五吋低壓汽流管ノ直徑二十八吋撞動ノ長サ十八吋トス汽罐ハ直徑八呎六吋長八呎九吋軟鋼鑄ヲ以テ製ス觸火面積七百六十四平方呎火床面積二十七平方呎使用汽壓九十八封度ナリ

(西谷)