

最急弧線ハ半徑三百五十九呎ナリト

譯者曰ク此度日本ニテ布設スル雄水嶺モアブーシステムニテ其急勾配ハ十五分ノ一ノ由ナレハ満足ナル結果ヲ得ルヲ推シテ知ルベキカ

○米國鐵道ノ災難 (昨年十二月中) 全 二百〇七件内 衝突八十二件 軌條外レ 百十一

件 其他十四件 此死傷五十三人 傷百八十三人

○英國ノ軌道 (Tramway) 全上 總延長ハ九百四十八哩ニシテ馬二万七千七百十九頭漁鐘

車五百七十五輛客車三千八百〇一輛ニテ此經費平均壹哩ニ付九万三千八百九十五弗ナリト

○濠州ノ鐵道 (Engineering News, Feb. 7, 1891) 千八百九十年一月ノ調査ニヨレハ濠洲地方ノ鐵

道ハ左ノ如シ(總テ官設鐵道)

ユニウサウスウエールス 二千二百六十三哩 クインスランド 二千六十四哩

ピクトリヤ 二千百九十一哩 ウエストレンオ、ストリヤ 四百九十七哩

サウスオ、ストリヤ 千七百五十六哩 ニエウシロッド 新和蘭 千九百十二哩

タスマニヤ 三百七十四哩 合計 壹万千五十七哩

○瑞西ノ齒車鐵道 (Railroad Gazette, Feb. 6, 1891) 世界ニテ最モ古キ齒車鐵道ハ瑞西國ノピツノ

ウリチ (Vitruv-Rigi Rack Railway) 鐵道ニシテ去二十年千八百七十年ノ五月二十一日始メテ

旅客ヲ乘シテ夏期中營業ヲ爲シタルモノナリ (以上六件 杉山輯吉)

○海外諸國ノ富 左ニ掲クル統計ハ世界ニ名アル國民ノ有スル財産高ニシテ固ヨリ正確

ナル精算ニアラサルモ是レ亦タ中ラスト雖モ遠カラサルモノナリ