

理學士（化學）小出貫一郎君 紹介人 香取多喜君

一左記ノ准員ノ正員ニ轉スルヲ認可スルコト

渡邊嘉一君

工學士（機械）松原 曉君 紹介人 沖龍雄君  
古川 阪次郎君

一准員トシテ左記ノ諸君ノ入會ヲ認可スルコト

佐藤 太郎君 紹介人 松尾霍太郎君 馬淵直方君 紹介人 杉山輯吉君

志道安太郎君 全 野邊地久記君 市川繁夫君 全 鴉尾謹親君

森下直樹君 全 沖 一誠君 小坂縮吉君 全 小林柏次郎君

檉内郁太郎君 全 小林柏次郎君

一左記ノ諸君ノ退會ヲ認可スルコト

正員 生田益雄君 准員 渡邊鈍哉君 全 高野瀨哲君 全 植田 登君

一本會へ寄附アリタル左記ノ物品ヲ受領スルコト

機關車諸部名稱錄 一冊 栗塚 又郎君

一水交社記事ト本會々誌ヲ爾后交換スルコトノ水交社ノ請求ヲ承諾スルコト

演 說

將來之鐵道 (承前) 工學士 佐分利 一嗣

第七章 再ビ第二期鐵道發達ノ方案ヲ論ズ

余輩ガ本論ヲ草シテ之ヲ三月刊行ノ工學會誌ニ掲載スルヤ殆ンド時ヲ同フシテ兼テ噂アリタル衆議院議員某々氏等カ發案ニ係ル鐵道擴張方案ナルモノ世ニ公表セラレ次ブ某雜誌記

者ノ之ヲ批評スルアリテ鐵道問題ハ漸次世人ノ注意ヲ惹クニ至レリ然レモ其主點ハ重ニ如何ニシテ未來ノ鐵道ヲ發達セシムベキヤノ問題ニ向フノミニシテ未來ノ鐵道ハ果シテ如何ナル性質ヲ有スベキモノナリヤ又ハ如何ナル地方ニ鐵道ヲ建設スベキ急要アリヤ等ノ問題ハ未ダ識者ノ討議ヲ經ザルモノ、如シ抑モ凡百ノ事物先ヅ必要アリテ後ニ起ル鐵道ノ事ニ至テモ未ダ之ヲ發達セシムベキ根底ヲ究メズシテ直チニ建設ノ方案ヲ主論スルノ不理アラシキ事序當サニ我日本國ハ其經綸ニ於テ幾何ノ鐵道ヲ要スベキヤヲ研究シ以テ之ガ建設方案ニ及ブベキナリ故ニ余輩ハ本論ヲ草スルニ當リ先ツ現在ノ鐵道ヲ觀察シ其効用ト缺點トヲ究メタル後ニ於テ日本全州ノ活動ヲ得ントセハ今後新タニ凡ソ二千五百哩ノ鐵道ヲ敷設スルノ必要アルヲ信シ其線路ノ梗概ヲ擧ゲテ之ガ特種ノ効用ヲ説明シ更ニ工事ノ上及營業上ヨリ詳論シテ現在及未來ノ鐵道ノ性質ヲ明カニシ以テ今後ニ於ケル鐵道發達ノ方案ニ就キ其大要ヲ略說セリ衆議院議員某々氏等ガ其擴張案ニ於テ鐵道ノ方針ニ關シ特別調査ヲ成スノ議アルハ正ニ這般ノ問題ヲ研究シテ餘蘊ナカラシメントスルモノタルヤ知ルベシト雖モ此レ實ニ重要ナル難題ニ屬シ工學理財其道ノ専門家ガ特ニ苦慮スル所ナルヲ以テ懇到周密能ク公平ノ調査ヲ遂ゲ國家永年ノ大策ヲ誤ラサランコト余輩ノ至囑スル所ナリ然リ而シテ衆議院議員某々氏等ハ鐵道問題ニ對シ特別調査ヲナスノ議アル程ナルヲ以テ巨細ノ意見ハ今余輩ノ知り得ザルコト勿論ナレモ其擴張方案ニ於テ發表シタル意見ヲ觀ルニ間々大ニ余輩ノ所說ト符合スルモノナキニアラザルモ要スルニ今後ノ鐵道ヲ官設ニスルノ可ナルヲ說クモノ、如クナレバ此點ニ就テハ余輩ハ最モ反對ノ意見ヲ有ス則チ其要略ハ兼テ前章ニ開陳シ

タレモ單ニ梗概ニ過ギズンテ省略ニ附シタル所多キヲ以テ茲ニ詳説シテ更ニ斯道ノ志士ニ問フベシ

蓋シ鐵道ノ官私設論ハ歐米ニ在テモ往々論議アル問題ニシテ其論據多岐ニ亘レモ此類ノ議論ハ要スルニ各國ニ普通スベキ原理アルモノニアラズシテ重モニ其國情其國ノ位置及政府ト人民ノ關係ト時勢ニ從ヒ政治軍事經濟上ノ事情ニヨリ各自適宜ノ策アルモノナリ故ニ一定ノ論鋒ノ下ニ之ガ適否ヲ論斷スルハ頗ル其實ニ背クノ恐アルヲ以テ先ヅ主要ナル目的ヨリシテ官設論ヲ觀察レ以テ鄙見ヲ開陳スベシ而シテ今ヤ其論點ヲ探ルニ主ナルモノ如左

(甲) 政治及軍事上ノ目的ヨリ官設鐵道ヲ主張スルモノ

(乙) 一國經濟上ノ目的ヨリ官設鐵道ヲ主張スルモノ

(丙) 鐵道經濟上ノ目的ヨリ官設鐵道ヲ主張スルモノ

乞フ試ミニ之ヲ推究セン乎

(甲) 政治及軍事上ノ目的ヨリシテ官設鐵道ヲ主張スル者ハ論シテ曰ク鐵道ハ一國ノ公道タルベキモノナリ國道ガ國ノ經緯ニ縱横シテ國用ニ自在ナルガ如ク鐵道モ政府ノ意志ニ從ヒ政治上及軍事上常ニ自由ニ使用セラルベキモノナラザル可カラズ而シテ自由ニ之ヲ使用セントスレバ政府自カラ鐵道ヲ敷設スルニ若カザルヲ以テ鐵道ハ宜シク官設ニナスベキナリト而シテ此種ノ所説ハ歐洲大陸ニ其勢ヲ得佛獨露奧伊ノ如キハ私有鐵道ヲ自由ニ使用シ能ハサルノ事情アルヲ以テ國用ニ緊要ナル線路ハ概ネ官有鐵道トナシ以テ不時ノ用意ニ備ヘリ而シテ此レ大ニ其故アルヲニシテ偶然軌ヲ一ニシタルニアラズ抑モ歐洲大陸ノ形勢タル

列國縱橫境土ヲ相接シ外ニ文明平和ヲ裝フモ内ハ陰險疊隙ヲ窺ヒ稍モスレバ其慮ヲ衝テ虎狼ノ慾ニ飽カントスルモノニシテ干戈ノ相動ク間、髮ヲ容レザルノ實勢ナレバ鐵道ノ如キハ政治上ニ軍事上ニ常ニ政府ノ意ノ如ク左右セラルベキモノナラザル可カラズ此レ官設鐵道ノ起ル所以ニシテ其國情眞ニ止ムヲ得ザルモノナリ然レモ四面海ヲ環ラス英國ノ如キ境ヲ敵國ニ接スルコト少キ北米合衆國ノ如キ邦土ニ在テハ全ク其趣ヲ異ニシ鐵道ノ用ハ多ク産業上ノ目的ヲ主トシ何レモ私設ノ計畫ニ依テ之ヲ成効セリ則チ英國ノ如キ世界ニ於ケル鐵道創始ノ國ニ在テモ其鐵道ハ終始民有ニ依テ發達セシモノニシテ時ニ官有鐵道ノ議ナキニアラザルモ其位置及國情ハ深ク民有鐵道ノ適實ナルヲ証明シ殆ント動カス可カラザルノ定説ヲナセリ而シテ北米合衆國ノ如キハ其位置、國情、恰モ天助ノ平和國ニシテ其鐵道ハ重モニ産業開發ノ目的ニ使用セラレ其發達ニ困難ノ事情アル箇所ハ中央政府ヨリ或ハ土地ヲ授ケ利益ヲ保給シ或ハ其他ノ方法ヲ以テ特別ノ保護ヲ施シ國家ノ開明ト共ニ鐵道ノ延長ヲ進メテ其線路無慮二十萬哩ニ達シ各國鐵道ノ總延長ヨリ多キニ至リ獨リ鐵道世界ニ雄飛スレモ其成効ハ皆民設ニ依レルモノナリ特ニ近來南米新開ノ諸國ガ鐵道ヲ發達セシムルノ方法ヲ見ルニ何レモ貧國ナルヲ以テ資本ハ概ネ外資ニ仰ギ時ニ官設ノモノアレモ多クハ私設ヲ獎勵シ其國家ニ有益ナルモノガ自營ニ困難ナルニ當テハ或ハ中央政府ヨリ擔保ヲ與ヘ或ハ地方應ヨリ補給ヲ施シ又ハ土地山林ヲ附與スル等殆ント全力ヲ盡シテ鐵道ノ發達ヲ計ルガ如クナレバ南米ニ幾多ノ鐵道國ヲ見ルハ蓋シ遠キニアラザルベシ嗚呼此レ等シク鐵道ナリ而シテ其政治若クハ軍事上ノ目的ヨリスルモノト産業上ノ目的ヨリスルモノトニヨリ官私設其

差アル斯クノ如シ而シテ此レ各國自カラ其位置、國情ニ應シ各々其宜キヲ制シタルモノタルヤ知ルベシト雖モ政治及軍事上ノ目的ヲ主トスル者ハ官設ノ制ヲ採リ産業上ノ目的ヲ主トスル者ハ民設ノ制ヲ用ユルヲ彼此レ其趣チ一ニセルハ豈偶然ノ事實ナランヤ則チ於茲乎余輩ハ我國ノ官設鐵道論者ニ向ヒ深ク反省ヲ乞ハズンバアラズ試ミニ思ヘ我位置國情ハ果シテ佛、獨、露、奧、伊ノ諸國ニ同キヲ多キ乎將タ英、米ニ似ルヲ多キ乎其四圍環海ノ嶋國ニシテ天助ノ平和國タルヲ何ゾ英、米ニ酷似スルノ甚シキヤ我國ハ佛、獨ノ如ク敵國境ヲ密接シテ龍虎相睥睨スルガ如キ事情ナキナリ露、奧、伊ノ如ク隣邦互ニ反目シテ稍モスレバ旗鼓相見エントスルガ如キ危態ナキナリ然ラハ則チ何ヲ苦ンデカ政治及軍事上ノ目的ヲ主トシテ官設鐵道ヲ主張スルノ要アラム宜シク産業上ノ目的ヲ專ラトシ國土ノ開發ヲ主眼トシテ民設鐵道ノ發達ヲ計ルベキナリ特ニ我國ノ如キ國家一朝事アルノ際ハ上下力ヲ一ニシテ國難ニ當リ官民舉テ國事ニ盡サントスルハ忠勇ナル祖先カ四千年來養成シ來レル美風ナルヲ以テ假令民設鐵道ナルモ政府ガ之ヲ政治若クハ軍事上ニ使用スルニ於テ敢テ支障アル可カラズ况ンヤ鐵道事業ナルモノハ政府ノ特許ニヨリテ成立スルモノナレハ一篇ノ法律又ハ命令ヲ以テ豫メ之ヲ規定スルニ於テハ忠良ナル我臣民ハ國家的ノ義務ヲ奉スルニ當リ決シテ躊躇スル者ニアラズ則チ此點ニ於テハ鐵道ノ官私設ハ我國ニ於テ彼此毫モ逕庭ナキモノニシテ大ニ他邦ト事情ヲ異ニセリ故ニ鐵道ヲ以テ政治及軍事上ノ目的ニ主用セントスルニ於テモ我國ハ敢テ之ヲ官設ニスルノ必要ヲ見ズ然ルヲ况ンヤ此等ノ目的ニ向テ鐵道ヲ主用センヲハ大ニ我國情ニ迂遠ナル考案ニシテ要專ラ産業上ノ開發ニ資セズンバアル可ラサルニ於テハ第二章

及第三章參觀鐵道ノ私設ハ愈々實利ニ適切ナルヲ見ルナリ

(乙) 一國經濟上ノ目的ヨリ官設鐵道ヲ主張スル者ハ論シテ曰ク「我國目下ノ經濟事情タル方サニ恐慌ノ淵ニ瀕シ流通固定資本ノ關係其平ヲ失シテ事業社界ノ慘狀殆ント極點ニ達シ鐵道事業ノ如キ別ケテモ非常ノ困厄ニ陥リ政府ノ保護アル會社サヘモ其株式ハ拂込金額ヨリ二三割ノ低落ヲ見ルニ至リ豫定ノ資本集ラズシテ或ハ工事ヲ中止スル者アリ或ハ起業ヲ見合ス者アリ唯辛フシテ僅カニ會社ヲ維持スルノ苦況ナレバ此際ニ於テ更ニ鐵道ノ擴張ヲ計ラント思ヒモ寄ラヌ次第ト云フベシ然リト雖モ只管今日ノ現狀ニ恐レテ鐵道ノ發達ヲ計ラサルニ於テハ產業上ノ不便愈々相嵩ミテ益々不景氣ヲ重ヌベキニヨリ宜シク官設鐵道ノ計畫ニ依テ小會社分立ノ弊害ヲ防ギ一方ノ損失ハ他方ノ利得ニ之ヲ補ヒ長短相助クルノ制ヲ設ケテ今後鐵道ノ擴張ニ便スベキナリ」ト而シテ此類ノ議ハ現今經世家ノ往々唱道スル所ニシテ衆議院議員某々氏等ノ如キモ其鐵道擴張案ニ於テ日本ノ鐵道政略ハ彼ノ伊太利ノ反對ナル方針ヲ取り政府自ラ其會社トナリ一般人民ヨリ利益保護ノ鐵道株式金ヲ募集シ以テ新線路ヲ起シ一ハ既成ノ各私立鐵道會社ヲシテ漸次ニ合同セシメ其收益ノ増加ヲ圖リ以テ普及ノ目的ヲ達セン歟若クハ現在ノ官設鐵道ヲ擴張シ中山道鐵道公債ノ例ニヨリ更ニ第二ノ鐵道公債ヲ募集シ必要且急務ト認ムベキ線路ヲシテ年々適度ノ工事ヲ起シ著々全國普及ノ方針ヲ取り一方民設會社ハ可成一大會社ニ合同セシムルカ或ハ漸次之ヲ買上ル乎ノ方策ヲ講究センコトヲ要スト明言セリ蓋シ我國當今ノ不景氣ハ事實ナリ事業社界カ經濟上至難ノ域ニ苦ムハ何人モ認ムル所ニシテ鐵道事業ノ如キ特ニ難境ニ立テリ然リト雖モ此事實ヲ以テ

鐵道ヲ官設ニスベシト云フニ至テハ余輩不肖毫モ其理ヲ見ル能ハズ何トナレバ經濟上ノ變動タル全國上下等シク其影響ヲ被ルベキモノニシテ官民敢テ差違アルニ非ラズ故ニ不景氣ノ際ニ民間ニ設計シテ困難ナル事業ハ之ヲ官設ニスルモ同ク困難ナラザルヲ得ズ抑モ一國ノ資本ハ一定ノ限界アルモノニシテ所謂不景氣トハ其境界ニ於テ資本ノ流用平衡ヲ失シタルノ謂ヒナレバ此範圍内ニ在テ事業ヲ計畫スルニ於テハ其官私設ハ毫モ問フ所ニアラズ唯經濟上ノ自然ニ順ヒ其原則ニ合フ者ハ興リ之ニ背ケバ倒ル、ノミ豈官私設ノ差アラザラヤ只夫レ信用ナルモノアリ之ヲ得ルト否トニ依テハ大ニ起業ニ難易アルニヨリ鐵道ノ設計ニ於テモ深ク資本案ノ信用ヲ鞏固ニセザル可カラズ而シテ我國從前ノ經驗ニヨレバ官設ノ事業ハ概シテ世人ノ信用ヲ厚クスレモ私設ノ事業ハ往々其信用ヲ得ザルニヨリ資本吸収ノ便否ニ於テ事業ノ官私設如何ハ大ニ世ノ信用ヲ左右セリ則チ今日ニ當リ官設鐵道ノ議アルガ如キハ重モニ茲ニ原因スベシト雖モ假令私設鐵道ナレバトテ資本案ヲシテ安意信用ヲ置カシムルノ方法ヲ得ル上ハ其官私設何ゾ撰マン然ラハ則チ今日ニ於テ講究スベキハ如何ナル方法ニ依テ私設鐵道ニ資本吸収ノ道ヲ得セシムベキヤノ問題ニシテ世上不景氣ノ一事ヲ以テ俄ニ官設鐵道ノ計畫ヲ試ムルガ如キハ最モ理由ナキモノト云ハザルヲ得ス然ルニ或者ハ是ニ於テ論シテ曰ク官設鐵道ノ議豈獨リ世上ノ不景氣ニノミ原因センヤ若シ夫レ今日ノ儘ニシテ私設鐵道ノ計畫ヲ是認セン乎現在既ニ小會社分立ノ弊ニ堪エザルニ將來愈々此勢ヲ進メ幾多ノ私設會社起ルニ及ベバ幸ニシテ利益アル線路ヲ撰ベル者ハ永ク存在スベシト雖モ吸収少ナキ線路ニ當レルモノハ假令其鐵道國家ニ便益アリトスルモ其會社ハ自營ノ道ニ

堪エズシテ廢滅スベク則チ益アルモノ榮ヘテ損アルモノノ亡ビ其結果遂ニ國用ニ便ゼザルニ  
 至ルモ知ル可ラズ故ニ鐵道ハ宜シク官設ニシテ長短損益相補ヒ甲ノ損失ハ乙ノ収益之ヲ助  
 ケ丙ノ利得ハ丁ノ不足ニ充填シ以テ強弱聯合ヲ計ルベシト其言一理ナキコアラザレモ未ダ  
 誤謬タルヲ免カレオ蓋シ今日ニ於テ小會社分立ノ弊アルコトハ最モ患フベキ事實タルニ相違  
 ナシ然レモ此レ一ニ鐵道ノ管理其法ヲ得ザルニ因ルコトニシテ私設鐵道ソレ自身ノ罪ニハア  
 ラズ故ニ將來私設ノ計畫起ルニ於テハ其道ノ管理者ハ宜シク大體ノ形勢ヲ遠觀シ猥リニ小  
 會社ノ分立ヲ許サズシテ適宜相聯合セシメ他日彼此ノ損益ヲ平均セシムルニ於テ利便ナル  
 程ノ仕組トナシ以テ鐵道ノ私設ヲ許可スベシ則チ余輩ノ考案ニ依レハ山陽鐵道九州鐵道及  
 信越鐵道ノ如キハ暫ク現在ノ儘ニナシ置クトスルモ關西鐵道參宮鐵道大坂鐵道坂界鐵道ノ  
 如キハ之ヲ東海道鐵道ニ合併シ兩毛鐵道水戸鐵道(此レハ近日合併ノ事決シタレモ)甲武鐵道  
 總武鐵道ノ如キハ之ヲ日本鐵道會社ニ合併シテ甲乙利益ノ平均ニ便セシムベク(此合併說急  
 ニ之ヲ云ヘバ甚ダ過激ノ如クナレモ小會社ノ分立シテ相睥睨シ互ニ損失ヲ忍ビテ種々ノ不  
 便ヲ重ネタルノ結果遂ニ其弊ニ堪エズシテ強弱聯合ニ依テ僅カニ終リテ善クシタルノ事實  
 ハ近來歐米諸洲ノ實驗シタル所ニシテ其間少ナカラザル損害アリシモノナレバ我國ノ如キ  
 ハ能ク之ニ鑑ミテ彼此ノ不平均未ダ甚ダシキニ至ラザル際ニ於テ此用意ヲナスハ却テ永久  
 ノ得策ナルベシ)尙ホ將來ニ於テモ甲信鐵道ハ中央鐵道ト云フガ如キ名稱ノ下ニ最寄リノ線  
 路ト聯合セシメ北陸鐵道ニハ北陸全般ノ規模ヲ畫セシメ山形鐵道ハ奥州鐵道トシテ未來ニ  
 於ケル奥羽ノ諸線ト聯結セシメ山陰道ニハ山陰鐵道アリ四國ニハ四國鐵道アリテ各地ニ其



宜テ制セシメ全國ヲ六七部ニ區分シテ利益損失相補助スベシ則チ如斯ナルニ於テハ強弱聯合ハ完全ニ成効スベキモノニシテ私設鐵道ノ効於茲乎顯著ナラン然ルヲ若シ之ヲ官設トセシテ其結果ハ唯一ノ主宰ニ歸スベキヲ以テ組織徒ラニ粗大ニ失シ各地方特殊ノ事情ニ迂遠トナリテ其營業法ニ周到緻密ノ注意ヲ缺キ所謂尾大ニシテ振ハザルノ難境ニ陥リ別ニ競争ヲ試ムルモノナキヲ以テ其間種々ノ惡弊ニ堪エザルベシ然ルニ官設論者ハ此觀易キ弊害ヲ忘レテ鐵道ヲ官設トナスルハ其元一途ニ出ツルヲ以テ區々ノ費用ヲ省減シ大ニ冗費ヲ節約スルノ効アリト説ケドモ鐵道ノ費目中ニ在テ其大部分ヲ占ムル停車場費ノ如キ運輸費ノ如キ瀛車運轉費ノ如キ線路保存費ノ如キハ何レモ線路ノ長短運輸ノ繁閑ト相消長スルモノニシテ官私設ノ如何ニ依テ左右セラルベキ性質ノモノニアラズ只夫レ修繕費(機械場費)ノ如キ總係費本社事務所費ノ如キハ官設鐵道トシテ一途ノ經濟トナスルハ多少節略シ得ベキモノナキニアラザルモ元此レ營業費中ノ一小部分ニ過ギズシテ之ヲ以テ區々ノ費用ヲ節減スルト云フカ如キハ實地ニ戾レル誇大ノ放言タラザルヲ得ズ而シテ論者尙ホ頻リニ私設鐵道會社ガ收入少ナキ線路ニ當レル際シ自營ノ道ニ堪エズシテ遂ニ國用ヲ缺カンヲ憂慮スルモノ、如クナレバ此レ大ニ杞憂ナリ何トナレバ鐵道ナルモノハ概シテ其収益ニ伴フテ興起スルモノニシテ利得ナキ地ニ猥リニ企業セラル、モノニアラズ而シテ時ニ或ハ軍路上若クハ其他ノ原因ニヨリ収支相償ハサル線路ノ發起セラル、モノアリト雖モ要スルニ不時ノ變狀ニシテ甚ダ僅少ノモノタルニ過ギザルガ上ニ此種ノ鐵道ハ直接若クハ間接ニ他ニ報酬ノ道ヲ得ベキモノニシテ全ク損廢シ了スベキモノニアラズ然ルニ論者或ハ我國鐵道ノ一方ニ

ハ二割ニ近キ利益アルモノアレバ他方ニハ二三分ノ利ニ過ギサルモノアルヲ見、其權衡ヲ得ザルヲ推シテ中ニハ全然損失ニ歸スルモノアルヲ思フモノ、如クナレバ此レ一ニ我國鐵道發達ノ順序其當ヲ得ズシテ起業甚ク淺ク設計ノ線路尙ホ完備セザルニ加ヘ強弱聯合ノ事未タ其効ヲ奏セザルニ依ルモノニシテ他日鐵道ノ發達充分ナルニ於テハ自然ニ救濟シ得ベキモノナリ然ラバ則チ一國經濟上ノ目的ヨリ官設鐵道ヲ主張スル者モ其理由ナキヲ明白ニシテ未ダ以テ私設鐵道ヲ非トスルニ足ラズ余輩ノ持論愈々枉グ可カラザルヲ見ルナリ

(丙) 鐵道經濟上ノ目的ヨリ官設鐵道ヲ主張スル者ハ論シテ曰ク、抑モ我國ノ鐵道事業タル先ツ官設ニ依テ其發達ヲ促ガサレタルモノニシテ明治十四年ニ至リ日本鐵道會社ノ創立アリシト雖モ其工事ハ殆ント政府ノ手ニ依テ成リ其他ノ私設鐵道モ政府ノ力ヲ仰ガザルハ稀ニシテ我政府ハ鐵道事業ニ對シ最モ經驗ヲ重ネタルモノナリ故ニ官設鐵道ニシテ其事業ヲ繼續シ之ガ發達ヲ計ルニ於テハ大ニ費目ヲ節減スルヲ得ベク例ヘハ俸給其他諸般ノ經費ヲ省減シ得ルヲ如キ、車輛及機械等流用ノ便益アルヲ如キ、工事ニ關スル機械ノ準備並ニ車輛、機械ヲ製作修繕スル工場ノ設備完全ナルヲ如キ、業務ノ整頓セルヲ如キ、各線路ノ収益ヲ流用シ得ルヲ如キ何レモ官設鐵道ニ特別ナル便益ニシテ私設鐵道ノ企テ及ブ所ニアラズ是ヲ以テ我國ノ鐵道ハ宜シク之ヲ官設ニシテ鐵道經濟上ノ利便ヲ計ルベシト而シテ衆議院議員某々氏等モ專ラ此類ノ說ヲ主張セリ此言一應理アルモノ、如クナレバ更ニ進ンテ講究スルニ其所謂鐵道經濟上ノ利便ナリト稱スル俸給、經費節減ノ如キ、車輛機械、流用ノ如キ、工場完備ノ如キ、業務整頓ノ如キ、収益流用ノ如キ敢テ官設鐵道ニ特殊ナル利便ト云フベキモノ

ニアラス假令私設鐵道ト雖モ其延長ニシテ五六百哩ニ達スル以上ハ此種ノ便益ハ自在ニ収メ得ベキ者ニシテ線路短少ノ際ニ於テコソ其便ナケレ之ガ延長ト共ニ同ク利便ヲ得ベキモノナリ故ニ官設論者ガ稱シテ鐵道經濟上ノ利益ナリト云ヘルモノハ當下瞬時ノ現象タルニ外ナラズシテ官設鐵道ニ附隨スベキ永久不變ノ利益ニテハアラザルナリ是ヲ以テ斯ノ如キ事實ハ之ヲ一方ヨリ觀ルル時ハ寧ロ一步ヲ進メテ私設鐵道ヲシテ這般ノ利便ヲ舉ゲシムル程ニ發達セシムベシトノ推論ヲ得セシムルモノニシテ之ガ爲ニ官設鐵道ヲ擴張スベシト云フニ至テハ甚ダ其理由ニ乏シキヲ見ルナリ加之余輩ノ觀察スル所ヲ以テスレハ我政府ノ當局者ガ鐵道事業ニ對スルノ經驗ハ明治三年以來ノ事ニシテ茲ニ實ニ廿二年ノ歲月ヲ重ヌルニ至リ其間ニ消費シタル貨幣ハ金三千四百四十四萬七千六百餘圓ノ多キニ及ビタルモノナレバ之ニ相當スベキ熟練ヲ得タルハ殆ント疑フ可カラサル事實ナルベシト雖モ今日成效ノ線路ヲ見レバ其延長ハ僅カニ五百四十一哩餘ニ過キズシテ之カ敷設地ハ一ニ全國ノ平地ヲ撰ミ工事ノ容易ニシテ營業ノ利益多キ國中稀ニ見ル所ニシテ工地上ニ營業上ニ最モ平易ノ箇所ヲ撰擇セシモノナリ而シテ右撰擇ノ國家永年ノ利益ニ對シ果シテ其當ヲ得タルヤ否ヤハ既ニ第二章及第三章ニ於テ論辨シタリト雖モ此平易ナル箇所ニシテ而カモ僅カニ五百四十一哩ノ鐵道ヲ成效スルニ當リ前後廿二年ノ歲月ヲ重ネテ年々廿四哩半ノ進歩ヲナシ其間三千四百四十四萬餘圓ノ貨幣ヲ要シ一哩平均六萬三千六百七十四圓ヲ費シタリト云フニ至テハ果シテ官設鐵道ノ鐵道經濟上ニ利便ナル好模範ヲ示シタリト云ヒ得ルヤ否ヤ況ンヤ現在ノ官設鐵道ノ如キ東京ニ神戶ニ百數十萬圓ヲ費シテ二大工場ヲ建設シ別ニ三百萬圓ニ近

キ流動資金ヲ運用シ而シテ其總係費ニ属スベキ一部ノ費用ハ更ニ政府ノ支辨ニ係リ一方ニハ私設鐵道ノ企及ハザル補助ヲ得ツ、一方ニハ國中稀ナル良線路ヲ有シ而シテ其収益ハ僅カニ六分ヲ超ル能ハザルヲ觀レバ官設鐵道當局者ノ鐵道營業上ニ於ケル技術ノ程モ思ヒ見ルベク廿二年間ノ修業ヨリ推シテ漸ク今日ノ結果アルニ於テハ余輩ハ一種云フニ忍ビザルノ憾慨ニ堪エザルナリ然リト雖モ此レ一ニ余輩後進ガ觀察ノ及ハサル所ナランモ知ル可カラズ鐵道事業創始ノ際萬難蝟集、其間言フ可カラザル事情アリテ事ノ茲ニ及ベルモノナルベク今日ノ結果アルハ偏ニ當局公明ノ諸氏が賢慮ノ賜モノナルベシト雖モ余輩ガ普通一般ノ考察ハ容易ニ其微細ニ徹セザルヲ憾ムノミ然レモ衆議院議員某々氏等ハ此等ノ事情ニ顧着ナク私設鐵道ニ在テモ線路ノ延長ニ從フテ自然ニ生出スベキ便益ヲ以テ現在ノ官設鐵道ニ特有ノモノナリト稱シ益々官設鐵道ノ擴張ヲ唱道セリ而シテ此レ大ニ其故アラン只余輩ハ毫モ其理由ナキヲ見ルナリ

嗚呼余輩ハ千思萬考スルモ我國ノ鐵道ヲ官設ノ設計ニシテ鐵道經濟上ニ利便アリトハ在來ノ事實ニ對シ如何ニシテモ之ヲ信ジ能ハザレモ更ニ鐵道事業其者ノ性質ヨリ講究スルニ鐵道ハ到底私設ノ事業タラザル可カラザルヲ見ルナリ蓋シ鐵道ナルモノハ一種ノ營利事業ナリ間々之ヲ以テ軍事上ノ利器ニ充ツルモノアレモ此レ變時ノ變態ニシテ元ヨリ其本相ニアラズ故ニ之ヲ計畫スルニ當テハ終始商買主義ニ依ルベキモノニシテ其設計ニ際シテハ土地ノ購入、土工ノ請負及ビ外國品ノ購求等ヲ始メ或ハ橋梁ノ架設ノ如キ或ハ隧道ノ開鑿ノ如キ、極メテ低廉ニ極メテ堅牢ニ建設センコトヲ要スベク其營業ノ時ニ於テハ島メテ運輸ノ利便ヲ

増シ旅客貨物ノ吸収ト共ニ運轉營業ノ經濟ヲ計リ兼テ土地ノ開發ト産業ノ振起ヲ資ケ運輸物産ノ生出ヲ勸メテ公私ノ利益ヲ計畫スベシ而シテ之ヲ全フスルニ就テハ之ガ經營整理ノ巧拙最モ技術ヲ要スルモノニシテ專ラ信切懇篤ヲ旨トシ公明清廉以テ處務ニ任ゼザル可カラズ則チ這般ノ事業ハ私設鐵道ノ最モ能クシ易キ所ニシテ官業ノ極メテ短所トスルノ點ナリ何トナレハ政府タルモノハ前章ニ於テモ略論セタルガ如ク民間ノ營利事業ヲ自ラスルガ如キモノニアラズシテ嚴格ナル立法ノ執行者トシテ社會ノ主治者タラザル可カラズ然ルニ敢テ營利事業ヲ自ラセン乎勢ヒ利慾心ニ趨ラザルヲ得スシテ主治者ノ地位ヨリ奔逸シ動モスレハ權力ヲ以テ事業上ニ加ヘ往々放肆ノ舉動ニ陥リ易キハ免レ難キ弊風ナレバ暫ク茲ニ數歩ヲ讓リ假令公平ノ措置ヲ誤ラズトスルモ如斯キハ正サニ民業ヲ侵害スルモノニシテ政府ノ威信ヲ墜スヤ大ナリ今ヤ諸種ノ事業ハ漸次政府ノ交渉ヲ離レテ多ク民業ニ移ラントスルニ際シ却テ官設鐵道ノ議アルヲ聞ク豈倒行逆施ノ感ナキヲ得ンヤ況ンヤ政府カナス所ハ物品ノ賣買俸給ノ支出其他日常凡百ノ事大ニ民間ニ於テスル所ト異リ甚ダ不經濟ナルヲ多キガ上ニ營業上ニハ所謂役人風ナルモノヲ免カレズシテ信切懇篤ノ本旨ヲ誤マリ旅客ノ應對貨物ノ取扱ヒ等頗ル注意ヲ缺クコアリ而シテ公平ナル當局者アリテ時ニ此弊習ヲ除カントスルモ一方ニハ法ノ管理者トシテ主治者ノ地位ニ立チナガラ一方ニハ營利業者トシテ管理ノ下ニ立タザルヲ得ザルヲ以テ共ニ其宜ヲ制シ難ク弊害益々甚ダシ故ニ官業ヲ以テ營利事業ヲ全フセントスルハ恰モ木ニ據テ魚ヲ求ムルノ類ニシテ到底望ンデ得ベカラザルモノナリ則チ鐵道事業ノ民設ニ適當スル所以ニシテ歐米諸邦ノ我國ト事情ヲ同フスル所(甲)參觀

ニ於テ絶エテ官設ノ例ヲ見ザルモノ大ニ其故アルヲ知ルベシ  
上來開陳シ來レル所ニ依テ觀察スレバ政治及軍事上ノ目的ヨリスルモ一國經濟上ノ目的ヨ  
リスルモ又ハ鐵道經濟上ノ目的ヨリスルモ官設鐵道擴張說ノ理由ナキヲ明白ナリ然ラハ則  
チ今後ニ於テ專ラ執ルベキ方針ハ私設鐵道發達ノ旨義ニ外ナラズシテ之ヲ措テハ他ニ適實  
ノ方策ナキナリ是ヲ以テ我國鐵道ノ從來一ニ官設ニ依テ發達セシモノガ漸次民間ノ設計ニ  
移リ近年方サニ私設鐵道計畫ノ盛ナルハ最モ慶スベキ現象ニシテ今日不充分ナガラモ既  
ニ一千二三百哩ノ鐵道ヲ見ルニ至レルハ私設ノ計畫與ツテ大ニ力アルモノナレバ(若シ是迄  
私設鐵道ノ計畫ナカリセバ)官設ノ力如何ニ之ヲ勉ムト雖凡我國ノ鐵道ハ今日決シテ七八百  
哩ニ上ラザリシナルベシ)國ノ慶事トシテ益々獎勵セザル可カラズ然ルニ之ヲ是レ察セズシ  
テ只管目下經濟社會ノ非運ニ畏縮シ私設鐵道發達ノ講究ヲ忘レテ議ヲ官設鐵道ノ擴張ニ轉  
スルニ至テハ其狼狽モ亦極マレリト云フベシ先後顛倒ノ甚シキモノナリ故ニ今日ニ於テ專  
ラ研究ヲ盡スベキハ私設鐵道發達ノ方案ニシテ從前官有ニ係ル鐵道ノ如キハ假令之ヲ現時  
ニ拂下グルヲ要セズトスルモ其營業ハ全ク國家ノ別經濟トナシ政府ガ法ノ管理者ト同時ニ  
被管理者ノ地位ニ立テ或ハ工事ヲ手カラシ或ハ營業ヲ自ラスルガ如キ不面目ヲ改メ官業ノ  
積弊ヲ一洗シテ漸次之ヲ民有ニ移スノ方案ヲ立定シ以テ他日鐵道事業ノ強弱聯合ニ便スベ  
キナリ然ラハ則チ私設鐵道發達ノ方案ハ如何ン乞フ左ノ三項ニ於テ之ヲ詳論セム

第一、今後ノ私設鐵道ハ國中適宜ノ地方ヲ聯絡シ之ヲ數部ニ分チテ六七ノ大會社ヲシテ  
設計セシムベシ

第二、政府ハ以上ノ數會社ニ對シ其鐵道ノ工事年限中毎年五朱ノ利益ヲ擔保スベシ  
第三、以上ノ鐵道資本金ヲ募集スルニ當テハ管ニ之ヲ内國ニ求ムルノミナラズ時宜ニ應

ヲテ外資輸入ノ方策ヲ計ルベシ

第一、私設鐵道ニ在テ最モ患フベキモノ、一ヲ小會社分立ノ弊害トス蓋シ如何ナル地方ト雖モ至ル所繁盛ノ箇所相接シテ終始鐵道ノ敷設ニ利益ヲ與フルガ如キ所ノミナルヲ能ハズ其間或ハ山河アリ或ハ險惡ノ場所アリテ時ニ無人ノ平原モアレハ漠々タル瘠地モアリ故ニ是等ヲ相通ジテ甲ノ利ハ乙ノ損ニ之ヲ補ヒ一ノ失ハ他ノ得ニ之ヲ充タスニ於テ始メテ損得相平均シ以テ終局ノ利益ヲ得ルコトニシテ之ヲ強弱聯合ノ効能トナス(乙)項參觀而シテ此制ハ線路ノ延長大ナルニ從ヒ益々其利アルモノニシテ鐵道ノ發達ニ對シ最モ著効ヲ與フルモノナリ然ルニ一小範圍内ニ在テ特ニ利益アル線路ノミヲ撰擇シ茲ニ鐵道ヲ敷設スル時ハ當該ノ利得ハ實ニ少ナカラザルベシト雖モ爲ニ他ノ妨害ヲナスヤ大ニシテ繁盛ノ地益々榮ヘテ寂寞ノ地愈々衰ヘ鐵道ノ擴張ニ向ヒ非常ニ障礙ヲ及ボスモノナリ故ニ政府タルベキモノハ深く大體ノ趨勢ヲ熟察シ豫メ這般ノ弊害ヲ防ギテ國家永年ノ利益ヲ全フスルハ正ニ當務トスル所ナルニ從來我政府ガナス所ヲ見レバ毫モ此點ニ頓着ナク從テ出願スレバ從テ許可シ數十哩ニ足ラザル線路モ容易ニ之ヲ認許シテ小會社ノ勃興セル甚ダ少ナシトセザルナリ而シテ其結果ハ俄然世上ノ不景氣ニ遭遇シ管ニ此等小會社ノ維持ニ困難ナルノミナラズ爲ニ却テ大會社ノ興起ヲ妨ゲ邦家ノ經綸ニ不便ヲ與ヘテ大ニ私設鐵道ノ發達ヲ害シタリ是ヲ以テ政府ハ今後私設鐵道ニ對シ大體ノ方針ニ頓着ナク猥リニ許可ヲ與フルコトヲ止メ能ク後來

ノ進路ヲ究メテ國利ト相両立セシメ尙ホ現行法律ノ缺點ヲ補ヒ監督處理其宜キヲ得ンコトヲ計ルベシ此レ余輩ガ私設鐵道ヲ發達セシメントスレハ先ツ小會社ノ分立ヲ治療シ國中適宜ノ地方ヲ聯絡シテ之ヲ數部ニ區分シ六七ノ大會社ヲシテ設計ノ任ニ當ラシムベシト云フ所以ニシテ強弱聯合ノ効爲ニ全キヲ得ベキナリ而シテ余輩ノ考案ニ據レハ兼テ(乙)ノ項中ニ於テモ陳述シタルガ如ク奥州ハ奥州鐵道會社ヲシテ山形鐵道其他ノ奥羽線ヲ聯合セシメ北陸ハ北陸鐵道會社ヲシテ北陸全般ノ設計ヲナサシメ東山道ノ中部ハ中央鐵道會社ヲシテ甲信鐵道中山道鐵道其他甲信飛諸國ノ線路ヲ計畫セシメ山陰山陽ノ諸州ハ西北鐵道ト云フガ如キ名稱ノ下ニ之ヲ聯結シ九州鐵道會社ニハ九州全体ノ計畫ヲ委シ四國鐵道會社ニハ四國一般ノ敷設ヲ計ラシメ東海道及日本鐵道會社等ニハ最寄りノ線路ヲ聯合セシメ以テ長短相補益シ漸次私設鐵道ノ發達ヲ全フセントス然レモ元此レ容易ノ事業ニアラズ望ンデ直チニ實行シ得ベキモノニアラザレモ先づ永年ノ大目的ヲ此點ニ確立シ機ニ頼リ時ニ應ジテ遂ニ奏効センコトヲ期ス

第二、私設鐵道ノ發達ニ關シ其會社組織ノ大要ハ前項ノ如クセハ誤ラザルニ庶幾カラント雖モ今ヤ轉ジテ經濟社會ノ事情ヲ觀察スルニ資本閉塞シテ萬業沈滯シ鐵道事業ノ如キハ特ニ非常ノ難厄ニ罹リマタ如何トモスベカラサルガ如シ而シテ今後ノ鐵道ヲ成就センニハ假令前後緩急ノ別アリト雖モ殆ント二千五百哩ニ垂ントスルノ線路ヲ敷設シ一億三千三百餘萬圓ノ資金ヲ要スルコトナルヲ以テ(第三章參觀)彼レヲ觀此レヲ思フ時ハ轉タ至難ヲ歎セザルヲ得ズ然リト雖モ更ニ退テ考フルニ目下ノ不景氣タル方サニ其頂點ニ達シタルモノニシテ



資本ノ流通溢滞ヲ極メ各般ノ事業、萎微振ハザルノ實狀ナレモ物極マレバ則チ復ス今ノ時ニ當リ普ネク善後ノ策ヲ講シ能ク回復ノ道ヲ計ラハ別ニ救済ノ法ナキニアラズ則チ外資輸入ノ如キ興業銀行設立策ノ如キ其一法ニシテ理財家ノ大ニ研究スル所ナレバ現今ノ如キ窮狀ハ決シテ永續スベキモノニアラス況ンヤ余輩ト雖モ未來ノ鐵道ノ設計ニツキ一時ニ前記ノ資金ヲ得ントスルニアラズノ時宜ノ許スニ應ジ漸次二千萬乃至三千萬圓ヲ募集シ二三十年ノ進歩ニ於テ之ヲ成効セントスルモノナルヲ前章ニ於テモ既ニ陳述セシ如クナレバ今日ニ當リ之ガ資本ノ吸収策ヲ講スルハ蓋シ緊急ノ問題ナルベシ而シテ其方策ハ外ナラズ政府ハ宜シク未來ノ鐵道ニ對シ其發達ヲ計ランガ爲前項ニ所謂六七ノ鐵道會社ニ向ヒ其工事年限中五朱ノ利益ヲ擔保シ以テ資本ノ吸収ニ便ズベキヲ則チ此レナリ蓋シ余輩ガ考フル所ヲ以テスレバ未來ノ鐵道ハ現在ノ鐵道ト大ニ性質ヲ異ニシ第二章第三章參觀其効用ハ重モニ未開ノ土地ヲ開發シ殖産興業ノ便ヲ進メテ一國富強ノ基本ヲ培養スルモノニシテ其間或ハ軍事上ニ或ハ施政上ニ幾多ノ便益ヲ増スベキヲ以テ國用ノ點ニ於テ特ニ著効アルモノナリ加之其線路ハ深ク内地ニ進入シ山間ノ都市ヲ聯絡シテ之ヲ海港ニ導クニヨリ地方ノ利便ヲ進ムルハ甚ダ多大ナルモノニシテ地方經濟ニ向ヒ最モ節減ヲ與フベシ故ニ未來ノ鐵道所謂第二期鐵道ニシテ成就セン乎中央政府ハ政治上ニ軍事上ニ著大ノ利便ヲ受クルニ加ヘ或ハ新開地ノ生出ニヨリ或ハ新事業ノ興起鑛山山林、牧畜事業等特ニ著シキモノナリニヨリ直接又ハ間接ニ租稅ノ收入ヲ増加スベク地方廳ハ地方交通ノ便利ニヨリ或ハ縣廳ヲ合併シ或ハ運搬來往ノ費用ヲ省減シテ大ニ地方經濟ヲ利スベシ是ヲ以テ我政府ハ此等ノ効益ヲ理由ト

線路	第一期		第二期		第三期		第四期		第五期	
	哩數	資本金	哩數	資本金	哩數	資本金	哩數	資本金	哩數	資本金
九州線										
四國線										
山陰線	姫路和田山間四十哩 和田山舞鶴間三十三哩 小計七十三哩	百六十万圓 百六十五萬圓 三百二十五萬圓	和田山鳥取間四十八哩 鳥取堺間 七十一哩 小計百十九哩	二百五十萬圓 二百六十萬圓 五百十萬圓	三次堺間 八十哩 萩山口間 二十四哩 小計百〇四哩	四百萬圓 五百十萬圓 五百五十萬圓	高知松山間 七十七哩	四百五十萬圓		
中央線	御殿場松本間百三十哩 松本高山間 七十哩 小計二百哩	五百三十萬圓 五百萬圓 一千〇三十萬圓	松本篠ノ井間四十哩 駒橋新潟間 百四十七哩 小計百八十七哩	三百二十萬圓 八百三十萬圓 一千五百十萬圓	糠尻名古屋間百〇六哩 上拓植奈真間三十八哩 小計百四十四哩	九百五十萬圓 二百萬圓 一千五百五十萬圓	直江秋間 百三十哩	四百八十萬圓	舞鶴京都間 五十三哩	三百萬圓
北陸線	富山魚津間 十六哩 富山武生間 百哩 富山高山間 五十二哩 小計百六十八哩	八十萬圓 四百五十萬圓 三百萬圓 八百三十萬圓	新潟新發田間十九哩 武生敦賀間 三十哩 小計四十九哩	八十萬圓 三百六十五萬圓 四百四十五萬圓	津幡七尾間 三十二哩	百二十萬圓				
奥州線	米澤山形間 二十九哩 本合海酒田間 三十六哩 山形秋田間 百四十六哩 弘前青森間 三十哩 小計二百四十一哩	百萬圓 二百二十萬圓 六百四十萬圓 百五十萬圓 千一百十萬圓	秋田弘前間 百九哩 米澤濱崎間 四十四哩 郡山猪苗代間 二十六哩 小計百七十九哩	四百八十萬圓 三百二十萬圓 二百三十萬圓 一千〇三十萬圓	濱崎若松間 八哩 濱崎新發田間六十三哩 小計七十一哩	二十五萬圓 四百二十萬圓 四百四十五萬圓				
合 計	六百八十二哩	三千二百九十五萬圓	五百三十四哩	三千三百三十五萬圓	四百五十八哩	二千七百九十五萬圓	小計百四十哩	九百三十萬圓	小計百七十二哩	一千八百萬圓
哩數總計	二千四百七十四哩									
資本金總計	金壹億三千三百貳拾五萬圓									

ナシ未來ノ鐵道ニ對シテ其工事中五朱ノ利益ヲ擔保スベク此レ國利民福ヲ增進スルニ於テ宜シク當ニ務ムベキノ事ナリ何トナレバ我政府ハ現在ノ鐵道ノ如キ兼テ開發セラレタル平地ノ間ニ建設シ概シテ交通一片ノ旅客鐵道タルニ過ギザルモノ(第二章參觀)ニ對シテモ各々相應ノ保護ヲ與ヘ日本鐵道ニハ八朱ノ利益ヲ擔保シ山陽及九州鐵道ニハ四朱ノ保給ヲ施シタル程ナレバ國用ノ點ニ於テ此等ニ幾倍ノ効益アル未來ノ鐵道ニ向ヒ五朱ノ擔保ヲナスガ如キハ最モ當然ノ事ト云ハザルヲ得ズ(第六章參觀)而シテ其方法ハ前項ニ所謂中央鐵道北陸鐵道奥州鐵道西北鐵道(現在ノ山陽鐵道及其未成ノ線路ニ山陰鐵道ヲ合セタルモノ)九州鐵道(現在ノ九州鐵道ニ其他未成ノ線路ヲ合セタルモノ)及四國鐵道ノ中ニ在テ最モ緊急ヲ要スベキ箇所ヲ撰擇シ先ヅ此レヨリ着手シテ漸次其他ニ及ブ事トシ二十年乃至三十年間ニ於テ之ヲ大成スルヲ期シ凡ソ五期ニ大別シテ一期ヲ五年トシ此期限内ニ於テ工事ヲ終ルモノトナシ其間拂込ミノ資本金ニ對シ五朱ノ擔保ヲ給與スベシ而シテ余輩ノ考案ニ據レバ未來ノ鐵道着手ノ順序ハ左表ノ如ク定ムル最モ適當ナリト信ズ

依之觀之未來ノ鐵道ヲ成就スルニハ第一期ニ於テ金三千二百九十五萬圓ヲ要シ第二期ニ於テ金三千百三十五萬圓ヲ要シ第三期ニ於テ金二千七百九十五萬圓ヲ要シ第四期ニ於テ金二千三百萬圓ヲ要シ第五期ニ於テ金一千八百萬圓ヲ要スルモノニシテ總額金一億三千三百二十五萬圓ノ資本金ヲ要シ二千四百七十四哩ノ線路ヲ延長スベキモノナリ故ニ政府ガ之ニ向ヒ五朱ノ利益ヲ擔保セントスレバ第一期ニ於テハ金四百九十四萬二千五百圓ヲ要シ第二期ニ於テハ金四百七十萬二千五百圓ヲ要シ第三期ニ於テハ金四百十九萬二千五百圓ヲ要シ第

四期ニ於テハ金三百四十五萬圓ヲ要シ第五期ニ於テハ金二百七十萬圓ヲ要シ總額金千九百九十八萬七千五百圓ヲ要スルモノニシテ其額少ナカラザレバ一時ニ之ヲ支出スルニハアラズシテ五期間廿五年ノ内ニ於テ漸次ニ給與スルモノナレバ之ヲ一ケ年ニ平均スル時ハ金七十九萬九千五百圓ニ過ギズ而シテ今各期間ニ於ケル資本金ヲ五年ニ平均シテ拂込マシムルモノトカシ之ニ向テ五朱ノ擔保ヲ與フルモノトスル時ハ其割合ハ左表ノ如シ

	第一期	第二期	第三期	第四期	第五期
一期間資本金總額	三千二百九十五萬圓	三千三百三十五萬圓	二千七百九十五萬圓	二千三百萬圓	一千八百萬圓
右擔保金總額	四百九十四萬二千五百圓	四百七十七萬二千五百圓	四百十九萬二千五百圓	三百四十五萬圓	二百七十萬圓
每年拂込資本金額	六百五十九萬圓	六百二十七萬圓	五百五十九萬圓	四百六十万圓	三百六十万圓
右擔保金第一年額	三十二萬九千五百圓	三十一萬三千五百圓	二十七萬九千五百圓	二十三萬圓	十八萬圓
同 第二年額	六十五萬九千圓	六十二萬七千圓	五十五萬九千圓	四十六萬圓	三十六萬圓
同 第三年額	九十八萬八千五百圓	九十四萬〇五百圓	八十三萬八千五百圓	六十九萬圓	五十四萬圓
同 第四年額	百三十一萬八千圓	百二十五萬四千圓	百一十一萬八千圓	九十二萬圓	七十二萬圓
同 第五年額	百六十四萬七千五百圓	百五十六萬七千五百圓	百三十九萬七千五百圓	百十五萬圓	九十萬圓
右平均年額	九十八萬八千五百圓	九十四萬〇五百圓	八十三萬八千五百圓	六十九萬圓	五十四萬圓

此表ノ示ス所ニ依レバ政府ガ未來ノ鐵道ニ向ヒ五朱ノ擔保ヲナスト雖モ其年々ニ費ス金額ハ少キハ金十八萬圓多キモ金百六十四萬七千五百圓ニ過ギズシテ平均金八十萬圓ニ足ラザルモノナレバ未來ノ鐵道ガ國家ニ對シ著大ノ効益ヲ奏スルノ事實ヨリ觀察シ政府ノ當務ヲ思フ時ハ此種ノ保護ヲ與フルハ眞ニ必要ノ事ニシテ今日ニ當リ毫モ躊躇スベキモノニアラ

ザルナリ加之之ガ財源タル別ニ租稅ニ頼ルニアラズ現在官設鐵道ノ純益ハ金二百廿五萬圓ニ達シ後來愈々増加ノ見込ミアルモノニシテ假令此内ヨリ中山道鐵道公債及鐵道補充公債ノ利子ヲ控除スルモ其殘額ヲ以テ充分支辨シ得ルモノナレバ第六章ニ詳說セルヲ觀ヨ政府ハ宜シク今ノ時ニ際シ未來ノ鐵道ニ向テ斷然五朱ノ擔保ヲ與ヘ以テ其發達ヲ獎勵スベシ則チ國利ヲ振起スル所以ニシテ兼テ自ラ益スルノ道ナリ

右ハ中央政府トシテ未來ノ鐵道ヲ保護セザル可カラザル所以ヲ述ベタルモノナレモ更ニ進ンデ考フル時ハ此等ノ鐵道ハ地方稅ヲ以テモ宜シク之ヲ保護スベキ性質アルヲ見ルナリ何トナレバ鐵道ナルモノハ其開通ニ依テ國家全體ニ利益ヲ及ボスノ大ナルコトハ明カナレモ特ニ目前ニ便益ヲ被ルハ之ガ當該ノ地方ニシテ或ハ不毛ノ土地ヲ開拓シ或ハ商工業ノ擴張ニ便シ其住民ガ直接又ハ間接ニ生計上ノ利便ヲ得ルハ眞ニ大ナルモノアルナリ況ンヤ余輩ガ所謂第二期鐵道則チ未來ノ鐵道ノ如キハ深ク内地ニ縱横シ土地ノ開發、産業ノ興起ニ向ヒ甚ダ効益ヲ及ボスガ上ニ地方交通ノ便利ヲ増スコト實ニ著シキヲ以テ地方人民ニ對シテハ最モ利益ヲ與フルモノナリ故ニ地方稅ヲ以テ或ハ道路ヲ開鑿シ或ハ河川ヲ改修スルト同ク鐵道ニ對シテモ其地方ヲ通ズルガ爲、特ニ困難ヲ受ルモノニハ相應ノ保護ヲナスコト當然ニシテ近來世界ノ新開國ニ於テ地方應ヨリ鐵道ヲ保護スルモノ少ナカラザルハ大ニ其故アルコトナリ然レモ我國目下ノ現況タル所、地方稅ノ重キニ苦シミ只管其輕減ヲ希望スルノ際ナレハ余輩ハ今強テ之ヲ斷行セントスルニアラザレモ熟ラ地方稅ノ費途ヲ察シテ之ガ適否ヲ案スルニ或ハ大ニ節減スベキモノアリ或ハ鐵道ノ開通ニ依テ著シク輕減シ得ルモノアルヲ以

テ彼レニ省キテ此レニ補ヒ鐵道ノ發達ヲシテ可成速カナラシメント欲ス則チ現在各地方ニ於テ地方稅ノ多分ヲ消費スルモノヲ見ルニ何レモ土木費ニ過クルモノナク道路ノ開鑿及修築費又ハ河川ノ改修費等ノミニテモ年々國庫ヨリ補助スルモノ金百五十萬圓ニ近ク地方稅ヨリ支辨スルモノハ實ニ金六百萬圓ヲ下ラズト云ヘバ盡スニ其法ヲ以テスレバ此等ノ費用ハ大ニ削減シ得ベキモノナリ例ヘバ道路ノ開鑿ノ如キ山間ノ土地ニ在テハ寧ロ其巾ヲ狹隘ニシテ可成之ヲ堅牢ナラシメ以テ持久ニ堪エンコトヲ計ルベキニ多クハ四間巾ノ道路トナシ開鑿及修繕ニ巨多ノ費用ヲ抛ツノミナラズ其結果ハ左右兩端全ク人ノ足跡ヲ絶チ雜草繁茂シテ道路ノ觀ヲナサバルモノ多シ而シテ河川ノ改修ノ如キモ設計多クハ其當ヲ得ズ唯目前ノ小局ニ拘泥シテ區々ノ經營ヲ事トスルヲ以テ修繕破壞相次テ至リ浪費頗ル夥シキガ如シ而シテ此等ノ金額ハ甚ク少ナカラザルモノナルヲ以テ地方ノ有志家ハ宜シク此種ノ濫費ヲ戒メ國家ノ大利ヲ顯揚スベキ鐵道事業ノ如キモノニ對シ昂メテ利便ヲ計ルベキナリ

第三、余輩ハ以上ニ於テ未來ノ鐵道ヲ設計スベキ會社ノ組織ト政府ガ之ニ對スベキ保護ノ方針ハ之ヲ陳了シタリト雖モ茲ニ大ニ研究スベキハ豫定ノ資本金額ニ對シ果シテ満足ナル應募者ヲ得ベキヤ否ヤノ問題此レナリ蓋シ現時ノ經濟事情ヲ以テスレバ政府ニ四朱ノ保給ヲ得タル九州及山陽鐵道ノ株式ノ如キモ其拂込金額ヨリ二割乃至三割以上ノ低價ヲ以テ市場ニ賣買セラル、ニ至リ中ニハ四五割モ低落セル鐵道株モアルコトナレバ假令政府ガ五朱ノ利益ヲ擔保スルモ此際ニ於テ鐵道事業ニ満足ナル資本家ヲ得ルハ最モ難キ事ナルガ如シ然レモ經濟社會ノ趨勢タル變轉常ナキモノニシテ進ム時アレバ退ク時アリ或ハ榮ヘ或ハ衰ヘ

時ニ春ノ花ノ如ク又冬ノ嵐ニ似タリ故ニ其極端ニ立ツキハ他ノ境遇ハ殆ンド思ヒ至ラザルモノニシテ變時ノ現象ヲ以テ平常ヲ斷スルハ頗ル急躁ノ事ナラザルヲ得ズ則チ當今ノ如キ不景氣ノ頂點ニ在テハ目ニ觸ル、萬業皆衰廢ノ極底ニ沈シ永ク振興ノ期ナキモノ、如クナレモ一朝資本ノ流動ヲ得ン乎其勃然トシテ奮起シ來ルハ恰カモ整龍ノ雲ヲ得ルガ如クニシテマタ今日ノ衰痕ヲ見ル可カラズ是ヲ以テ普通一般ノ事態ヲ考量シ尋常ノ場合ニ於テ起業ニ適當ナル基本ヲ確カメ得タル以上ハ一時ノ變狀ニ拘泥セズ敢テ事業ヲ計畫スルモ更ニ弊害ナキモノニノ根本ニシテ堅固ナレバ到底良果ヲ得ベキモノナリ而シテ未來ノ鐵道ハ現在ノ山陽及ビ九州鐵道若クハ其他ノ平地鐵道ノ如ク既ニ開發セラレタル土地ニ敷設シ(地方數多ノ都市ヲ聯絡シテ一國幹線タルノ効用ヲナセドモ)別ニ產業上ニ著効多カラザルガ上ニ貨物ノ運輸ハ水運ノ競争スル所トナリテ其利ヲ全フスル能ハズ單ニ交通一途ノ線路トシ旅客鐵道タルニ過ギザルモノトハ大ニ其効用ヲ異ニシ或ハ未開地ヲ開發シ或ハ新事業ヲ振作シテ殖産興業ニ奮興テ與ヘ山地ト平地ヲ聯絡シテ交通ノ利便ニ未曾有ノ効益ヲ奏スベキヲ以テ其營業ノ前途ハ愈々多望コシテ事業ノ根本最モ堅固ナルモノナリ(以上第二章第三章參觀)故ニ此鐵道ニシテ其工事中政府ニ五朱ノ利益ノ擔保ヲ得ル以上ハ終始損失ノ恐レナキモノニシテ志慮アル資本家ノ先ヲ爭フテ應募スベキモノナリ況ンヤ之ガ資本金タル其全體ヲ合スレバ一億三千三百餘圓ノ多キニ上ルト雖モ二十年乃至三十年ノ間ニ於テ之ヲ五期ニ區分シ其一期間五年ニ在テ少キハ一千八百萬圓多キモ三千三百萬圓ニ充タザル金額ヲ募集スルヲナルヲ以テ之ガ爲ニ全國ノ經濟社會ニ著大ナル劇變ヲ及ボスベキ程ノモノニアラズ然ラ

ハ則チ之ヲ今日ニ計畫スルハ最モ必要ナル事ニシテ徒ラニ目前ノ衰況ニ恐怖シ敢テ爲ス所ヲ知ラザルガ如キハ真正ナル事業家ノ甚ダ與セザル所ナリ故ニ萬一内國ノ資本家ニシテ應募ニ踟躇スルガ如キヲアラバ茲ニ相應ノ機關例ヘバ興業銀行ノ如キモノヲ整頓シ之ヲ紹介シテ外資ヲ輸入シ以テ鐵道ノ發達ヲ計ルベク專ラ一小局部ニ踟躇シ區々タル小事ニ蹶蹶シテ眼井底ヲ出デザルガ如クナルニ於テハ到底國家ノ大利ヲ發揚シ能ハサルナリ然ルニ茲ニ一ノ注意スベキハ鐵道ノ事業ニヨリ海外ニ流出スベキ資本金ノ事此レナリ蓋シ鐵道ノ資金タル要スルニ固定資本ニ外ナラズシテ其内國ニ放資セラル、モノハ或ハ土工及橋梁ノ築造ニ費サレ或ハ隧道及諸建物ノ建設ニ費サル、ト雖モ勞働者ノ賃銀トナリテ社會ニ流通スルモノ少ナカラザルチ以テ却テ地方ノ金融ヲ助ケ大ニ利便ナルヲアリ然レモ橋梁ノ鐵材、鐵條、車輛及諸機械等購求ノ爲海外ニ流出スルモノニ至テハ容易ニ反流ノ途ナキヲ以テ其頻繁相次グニ於テハ全國ノ金融ニ向ヒ甚ダ障碍ヲ及ボスモノナリ而シテ現在ノ鐵道ノ實例ニ據レバ其線路、橋梁等ニ在テ少ナカラザル外國品ヲ要シタルニ依リ資本金ノ凡ソ三割三分ハ外國ニ流出シ一哩ニ平均シテ金二萬圓内外ハ常ニ他邦ニ去リタルモノニシテ其額甚ダ少シトセズ故ニ未來ノ鐵道ヲ計畫スルニ當テハ深ク此點ニ注意セザル可カラザルヲナレモ今後ノ鐵道ハ從前ノ鐵道ト其趣ヲ異ニシ隧道多キモ橋梁少クシテ外國品ヲ需用スルヲ從前ノ如ク多カラザルヲ以テ外國ニ流出スベキモノハ資本金ノ凡ソ二割八分ニ過ギスシテ之ヲ一哩ニ平均スレバ金一萬三千圓ヲ超エザルナリ則チ此點ニ於テモ未來ノ鐵道ハ現在ノ鐵道ニ比シ大ニ利益アルモノニシテ今後廿五年間ニ於テ未來ノ鐵道ヲ成就セントスレバ一ケ



年平均百哩ヲ建設セザル可カラザルヲナレモ此内外國ニ流出スベキ貨幣ハ年々金百三十萬圓ニ過ギズシテ國ノ全般ヨリ考フレハ敢テ多額トナスニ足ラズ以テ經濟社會ニ累ナカルベキナリ

以上論辨シタル所ニ依テ之ヲ觀レバ今日ニ於テ私設鐵道ノ發達ヲ計ルハ最モ急要トスル所ニシテ其方案ノ重モナルモノハ前陳三項ノ主旨ニ若カザルベキヲ信ズ故ニ意ヲ經世ノ事ニ用ユルノ士ハ力ヲ遺般ノ研究ニ盡シテ國家ノ大計ヲ全フセンヲ余輩ノ熱望スル所ナレモ別ケテモ我政府ノ當局者ニ向ツテハ深ク從前ノ經歷ニ鑑ミ遠ク前途ノ方針ヲ確立シテ鐵道ニ對スル政策ヲ誤ラザランヲ冀望セザル可カラズ然ルニ近來道路ニ傳フル風説ニ據レバ我政府ノ當局者ハ衆議院議員某々氏等ガ鐵道擴張案ヲ質議セルニ答ヘ是迄別ニ一定ノ方針モナク臨機應變ニ其宜ヲ制シタルモノナルヲ以テ今後ノ方案ニ對シテモ豫メ確定ノ意見ナキ旨ヲ明言シタル由ナレモ果シテ事實ナリトスレバ奇怪之ヨリ甚シキハナシ何トナレハ鐵道ノ事業タル其創始ヨリ政府ガ主トシテ計畫シタルモノニシテ建設及營業ノ事ヲ始メ私設鐵道ノ許否及其管理法等一切政府ノ意ノ如ク處置シ毫モ他ニ顧慮スル所ナカリシモノナレハ政府ハ國民ノ信任ニ對シテモ能ク大體ノ形勢ヲ考究シ適當ノ方案ヲ立定シテ或ハ官設鐵道ヲ整理シ或ハ私設鐵道ヲ監督シ以テ未來ノ發達ヲ計ラザル可カラズ然ルニ事茲ニ出ズシテ只一定ノ方針モナク時ニ其宜ヲ制シタリト云フニ至テハ無慮ノ甚シキモノニシテ全般ノ大計ヲ誤マルヲ之ヨリ大ナルハナカルベシ然レモ此レ我信切懇到ナル當局者ガナスベキトモ思ハレザレハ必ズ齊東野人ノ謬説ナルベク余輩ハ切ニ其誤傳ナランヲ望ムモノナリ

嗚呼我國ノ鐵道事業タル回顧スレバ既ニ明治三年ノ創始ニ係リ茲ニ歲月ヲ重スル實ニ二十年ノ久シキニ亘レルニモ拘ハラズ其延長ヲ觀レバ一千三百哩ニ過ギズシテ年々ノ進歩僅カニ五十九哩ニ止マレリ而シテ其全國ノ廣袤及人口ニ對スル割合ヲ察スレバ鐵道ノ一哩ニ對スル方哩ハ百十五方哩ニシテ人口ハ三萬一千二百三十六人ノ多キニ至リ進歩ノ遅々タル世界中殆ント其比ヲ見ズ讀者試ミニ左表ヲ閱セヨ

國名	鐵道總延長	一哩ニ對スル方哩	同人口
北米合衆國	二十萬哩	十五方哩	四百三十二人
英領加奈太	一萬哩	百四十方哩	三百九十四人
澳土列利亞	一萬哩	三百十二方哩	三百七十五人
英領印度	一萬五千哩	八百三十三方哩	一千八百人
英吉利	二萬二千哩	五方哩七	一千九百〇八人
佛蘭西	二萬三千哩	八方哩七	一千七百四十五人
白耳義	三千哩	三方哩四	二千〇十八人
伊太利	八千哩	十四方哩	二千九百八十五人
瑞典	五千哩	三十四方哩	一千〇十五人
獨逸	二萬五千六百哩	八方哩五	一千八百九十四人
魯西亞	一萬八千五百哩	百十一方哩	五千〇三十四人
西班牙	五千八百哩	三十方哩	二千九百二十一人

瑞 西	二千四百哩	六方哩四	一千五百七十一人
墨 其 西 哥	五千哩	百三十四方哩	二千三百人
日 本	一千三百哩	百十五方哩	三萬一千二百卅六人

豈遺憾ナル有様ニアラズヤ加之我國ノ鐵道タル狹軌道ヲ採用セルモノニシテ車輛小ニ事臺堅固ナラズ其走行ノ速力ノ如キモ世界各國ノ多數ハ通常一時間ニ付三十哩乃至四十五哩ニ上リ急行三十五哩乃至五十哩ニ垂ントスルニモ拘ハラズ我國鐵道ハ通常十六哩乃至十九哩ニ餘ニシテ急行ニ在テモ十八哩乃至二十四哩ニ過ギザルモノナレバ等シク鐵道ニテアリナガラ彼我其効ヲ異ニスルハ眞ニ著大ナルモノナリ(因ニ曰フ軌道ノ問題ニ關シテハ世上種々ノ議論アリテ甚シキハ急ニ廣軌道ヲ採用スベシト論ズル者アルガ如クナレモ元來軌道ノ廣狹ハ一國ノ地形廣袤如何ニヨリ文明ノ進歩又ハ人種ノ大小ニ從ヒ大ニ考究スベキモノアルガ上ニ我國ノ如キ一度狹軌道ヲ採用セル所ニ在テハ之ヲ廣軌道トナサントスルモ改築修造頗ル困難ニシテ容易ニ成効セザルノミナラズ其損害モ甚シキヲ以テ此種ノ問題ハ輕々之ヲ斷論スベキモノニアラス然レモ余輩モ今日ノ現狀ヲ以テ敢テ完全ノモノナリトハ云ヒ得ザルニヨリ他日之ガ研究ヲ試ミ別ニ評論スルノ時アルベシ然ルニ如何ニ山地多キ我國ナレバトテ此微々タル鐵道ニシテ而カモ其進歩ノ遲鈍ナルヲ尙且前記ノ如クナリトセバ日本人民タルモノ奈何ンゾ奮勵セザルヲ得ム宜シク目下ノ障害ヲ排除シ進ンデ鐵道ノ擴張ヲ計リ以テ富強ノ基礎ヲ立ッベシ今日ノ際ハ徒ラニ目前一時ノ困難ニ挫折シ遂巡縮爲ニ大機ヲ過マシルノ時ニアラザルナリ經世ノ士夫レ幸ニ之ヲ思ヘ

將來之鐵道終

演說