

○日耳曼製造ノ鐵道荷車ノ代價 (全) 箱車(空氣ノ緩急桿付)六百五十弗ヨリ七百弗 全(空氣ノ緩急桿ナシ)五百弗ヨリ五百二十五弗 無蓋荷車(空氣ノ緩急桿付)五百五十弗ヨリ六百弗
 ○魯西亞ノ鐵道(全上) 同國鐵道ノ總延長壹万七千六百九十哩ニシテ其内四千三百三十三哩ハ政府ノ所有ナリ其營業費ノ割合ハ收入ノ五割二分ナリ同國鐵道ノ計畫ハ廣大ニシニ西伯亞ノ大計畫其他ノ線路ヲ合シテ其延長五千哩ニシテ此工費豫算ハ三億弗ナリトシテ已ニ其レノ線路ノ測量ニ着手中ナリ

○英領カナダ政府ノ運河及ヒ鐵道ヘ支拂金額(全上)

カナダバシヒツク運河	四〇、九八〇弗	インテルコロニール運河	三六五、二四六弗
ジクボイ運河	三八一、九四二弗	ケーブアレトシ運河	一、一七〇、五二三弗
ワツキホールド運河	四三四、〇七四弗	コルンヲール運河	三六五、〇三八弗
カルビート運河	二八一、八弗	グレンビール運河	七、四四八弗
モーレー運河	一〇六、七六〇弗	センローレンス運河	二三、九七九弗
ヤントアーン運河	六一、五一弗	ソールーマリー運河	一七六、五六八弗
テイ運河	二二、二二六弗	トレント河航路	五八、六四四弗
ウエラント運河	一一七、六三三弗	ウイリヤムスボルグ運河	一三九、〇七八弗

以上ハ政府ニテ直營シタル工事ニ支拂ヒタル金額ナリ猶此外ニ私立鐵道布設ヲ保護スル爲メ支拂ヒタル金額ハ一、六七八、一九五弗ナリト此他ノ保護金ハ

キングストン船渠 九二、〇〇〇弗
 サノサル築港 一三二、〇〇〇弗

セントローレン河航路修築 一二一〇〇弗

○土耳其ノ最大鐵道ステーション(全上) 昨年十一月開館シタルコンスタンチノールニ建設シタルアリエンタル鐵道ノステーションハモトリシユスタイルニシテ煉瓦石花岡石大理石等ヲ以テ建築シ其館ノ長サ三百十八呎巾七十二呎中央ノ廣間ハ高サ六十二呎婦人待合所ノ天井ノ高サ二十六呎ニシテ其裝飾モ甚タ美麗ナリブラットホーム長サ各九百八十四呎ニテ皆ナ鐵桁構造ナリ其建築者ハ日耳曼人ナリト

○日本ノ工學會 近時 Engineering News ニ於テ我工學會ニ關スル左ノ記事アリタリ揭ケテ會員諸君ノ一覽ニ供ス(拔萃者云フ)

SOME idea of the progress of engineering and engineering education in Japan will be formed when it is stated that the Institution of Engineers in that country now contains 11 honorary members, 33 members, and nearly 1,000 associate members. The President is Viscount Yamno Yose, who was for a good many years Acting Minister of Public Works. The honorary members consist of nine Japanese of high office or scientific attainments, and two foreigners—Henry Dyer, M. A., D. Sc., the first Principal of the Imperial College of Engineering and his successor in that office, Dr. Edward Dwyer, F. R. S., who is still in Japan. The list of members includes all those who are actively engaged in superintending the numerous engineering works and manufacturing industries all over the country, while the associates are connected directly or indirectly with those works. When it is remembered that it is only seventeen years since the Engineering College was founded, and only a little over ten years since the Institution was organized by the first graduates from the College, it will be seen that astonishing progress has been made.

(以上拾八件杉山輯吉君)

○火災ノ消滅ニ入用ノ水量 (前略)木材一封度ヲ燃燒セハ以テ熱量單位(Thermal Units)七千二百個ヲ生ス其燃燒ノ熱度ヲ減殺セン爲メ幾許ノ水ヲ注ゲハ彼ヨリ熱度ヲ奪フテ其水ノ溫度昇騰ス斯クノ如クニシテ木材全般ノ溫度ヲ降下シ點火點以下ニ至ラシム、水一封度ヲシテ華氏六十度ニ於テ蒸發セシムルニハ熱量單位千百十九個ヲ要ス故ニ木一封度ノ燃燒ニ由テ發生スル熱高ハ能ク水六封度四三ヲ蒸發セシムルニ足ル是レ燃ヘ居ル木ヲ消シ得ベキ最少